



**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....	03
МОДЕРНИЗАЦИЯ.....	12
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	17
КОМАНДА ОСК	22
ИСТОРИЯ.....	33
ЛЮДИ ОСК	38
ЖИЗНЬ ОСК.....	45

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 3
2026

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И



ОСК ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ

КОРАБЕЛЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ПРОДОЛЖАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАВУЧЕГО ТРАНСПОРТНОГО ДОКА «АМУР» ПРОЕКТА 17574. ПРОЕКТ ДОКА РАЗРАБОТАН КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ»

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

В стапельном цехе сформированы стапеля для формирования блоков первой очереди, ведется работа по формированию двух блоков и их насыщению. На сегодняшний день корабелями изготовлены 39 секций заказа. Продолжается работа по резке металла, изготовлению днищевых и бортовых секций, проводится их окраска. Произведена контракция основного длинноциклового оборудования дока.

Док «Амур» предназначен для транспортировки кораблей и судов водоизмещением до 7500 тонн и способен принимать суда длиной до 150 метров. Благодаря изменяемой осадке док может как заходить в русло Амура, вплоть до акватории Амурского завода, так и совершать переходы в прибрежной морской зоне. На «Амуре» смогут комфортно разместиться экипаж и 30 человек сопровождающей команды перевозимого судна в течение 20 дней.

ПЛАВУЧИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ДОК «АМУР» – ВТОРОЙ ДОК ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ ОСК, СТРОЯЩИЙСЯ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ. В ИЮЛЕ 2025 ГОДА АМУРСКИЕ КОРАБЕЛЫ ПОДНЯЛИ ФЛАГ НА СПУСКОВОМ ДОКЕ-ПОНТОНЕ «АМУРЕЦ».

НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА» ЗАПУЩЕНА ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ КОТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

В ХОДЕ ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ НА СТРОЯЩЕМСЯ УНИВЕРСАЛЬНОМ АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА» ПРОЕКТА 22220 СПЕЦИАЛИСТАМИ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ОСУЩЕСТВЛЕН ЗАПУСК ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ КОТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ. ЭТО ПЕРВОЕ КРУПНОЕ СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВВЕДЕННОЕ В РАБОЧИЙ РЕЖИМ НА БОРТУ НОВОГО АТОМОХОДА

Перед пуском установки специалисты Балтийского завода ОСК совместно с представителями субподрядных организаций выполнили комплекс пусконаладочных работ. Была подтверждена полная готовность к работе как самой установки, так и всего сопутствующего оборудования. Вспомогательная котельная установка выполняет критически важную функцию: она обеспечивает судно паром и горячей водой в периоды, когда основные атомные реакторы неактивны, – например, во время стоянки в порту. Вырабатываемый пар используется для систем отопления, вентиляции и других систем жизнеобеспечения судна. «Чукотка» оснащена двумя ВКУ. Каждая установка включает котел весом 14 тонн, способный производить до 10 тонн насыщенного пара в час при рабочем давлении 0,75 МПа.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



06**ВЫПУСК № 3
2026****АСТРАХАНЬ
13 ФЕВРАЛЯ 2026**

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD 49 «КАСПИЙСКИЙ БЕРЕГ»

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЦСС СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДПИСАНИЯ ПРИЕМО-ПЕРЕДАТОЧНОГО АКТА И ПОДЪЕМА ФЛАГА НА БОРТУ СУХОГРУЗНОГО СУДНА ПРОЕКТА RSD 49 «КАСПИЙСКИЙ БЕРЕГ»

Это третье судно данного проекта, строительство которого велось на Астраханской верфи ОСК. Универсальные сухогрузы проекта RSD 49 предназначены для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом и Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Уникальной особенностью судов проекта RSD 49 является наличие большого среднего трюма длиной 52 м, что позволяет перевозить негабаритные грузы. В качестве главных двигателей используются два среднеоборотных дизеля мощностью 1200 кВт каждый.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА RSD 49:

Длина габаритная – 139,95 м;

Ширина расчетная – 16,6 м;

Высота борта – 6 м;

Дедвейт в реке при осадке – 3,60 м – 4520 т;

Дедвейт в море при осадке – 4,70 м – 7510 т;

Количество трюмов – 3;

Объем грузовых трюмов – 10 921 м³;

Объем балластных цистерн – 3959 м³;

Экипаж – 10/13 человек.



ОСК ПОДТВЕРДИЛА СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ПО НОВЫМ ВИДАМ ПРОДУКЦИИ

В СВЯЗИ С ИНТЕГРАЦИЕЙ В ГРУППУ ОСК КОНЦЕРНОВ КОРПОРАЦИИ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ В ОСК ЗАВЕРШЕНА РАБОТА ПО ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА (ДАЛЕЕ – СМК) С УЧЕТОМ НОВЫХ ВИДОВ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

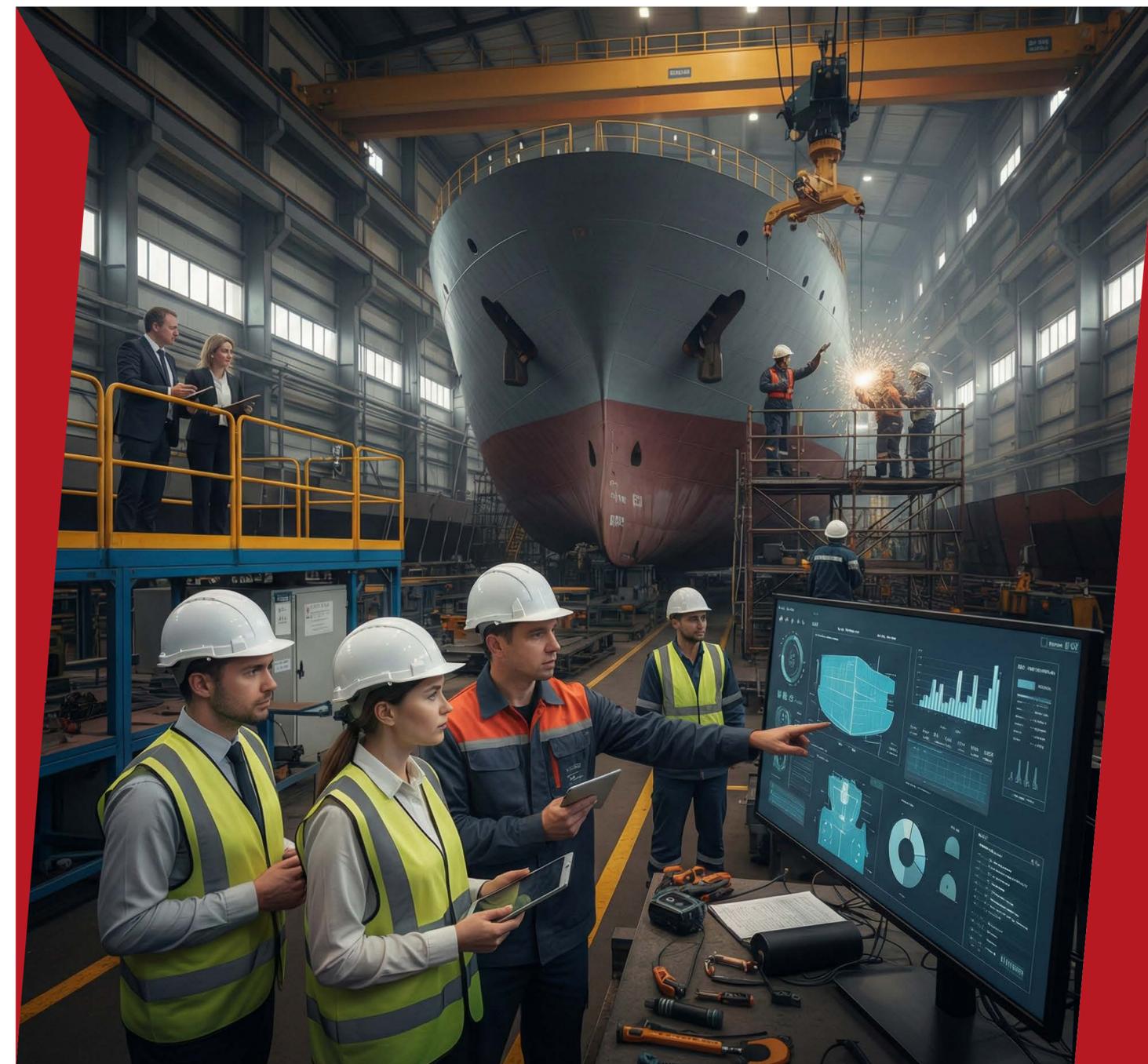
По результатам внешней проверки Органом по сертификации систем менеджмента качества «Петросерт» подтверждено соответствие СМК ОСК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015-002-2020.

Эксперты отметили сильные стороны менеджмента качества:

- результативную работу по аудиту поставщиков продукции;
- планомерное развитие корпоративной СМК, включая проведение корпоративных аудитов в обществах Группы ОСК с разработкой мероприятий по совершенствованию СМК.

Развитие корпоративной СМК в ОСК направлено на выполнение единых корпоративных требований в обществах Группы ОСК, совершенствование инструментов взаимодействия с вновь интегрированными обществами, включая концерны КМП, и обеспечение выпуска качественной продукции, соответствующей требованиям заказчиков.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





ОСК ЗАЛОЖИЛА ПЕРВОЕ В 2026 ГОДУ СУДНО ПРОЕКТА RSD59

ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ОЧЕРЕДНОГО СУДНА ПРОЕКТА RSD59 СОСТОЯЛАСЬ В ЦЕХЕ № 2 КСП ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО». ТРАДИЦИОННО ЗАКЛАДНУЮ ДОСКУ УСТАНОВИЛИ НА ДНИЩЕВУЮ СЕКЦИЮ БУДУЩЕГО СУХОГРУЗА. ДАЛЕЕ СЕКЦИЯ БУДЕТ ПЕРЕДАНА НА СТАПЕЛЬ ДЛЯ НАЧАЛА ФОРМИРОВАНИЯ КОРПУСА СУДНА

Сухогруз предназначен для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

Проект RSD59 зарекомендовал себя как один из наиболее востребованных в сегменте грузоперевозок благодаря своей универсальности и надежности. Суда данного проекта оснащены современными технологиями, обеспечивающими высокую эффективность и безопасность эксплуатации. Они способны работать как на морских, так и на внутренних водных путях, включая ограниченные районы плавания.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК И ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР «КРОНШТАДТ» ОБЪЕДИНИЛИ УСИЛИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАЛОБОРОТНОГО СУДОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

ЦЕНТР ПРОДУКТОВОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ «ОСК-ДВИЖЕНИЕ» И ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР «КРОНШТАДТ» ПОДПИСАЛИ ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ В РАМКАХ ПРОЕКТА ПО СОЗДАНИЮ ЛИНЕЙКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВЫХ МАЛОБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МОД)

В рамках стартового этапа сотрудничества планируется выполнение комплекса инженерных работ с последующей разработкой рабочей конструкторской документации и изготовлением опытно-промышленного образца одного из ключевых компонентов МОД. Такой формат позволяет своевременно начать детальное проектирование и испытания, одновременно формируя задел для локализации производства высокотехнологичных узлов на российских производственных площадках.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



”

Инжиниринговый центр «Кронштадт» станет для ОСК надежным партнером в части наиболее сложных узлов малооборотного двигателя. Центр будет разрабатывать конструкторскую документацию, а также производить опытные образцы сложных систем и компонентов для МОД.

Сергей Бондаренко, заместитель генерального директора ОСК по развитию и операционной эффективности



10

ВЫПУСК № 3
2026



СЕВЕРОМОРСК
24 ФЕВРАЛЯ 2026



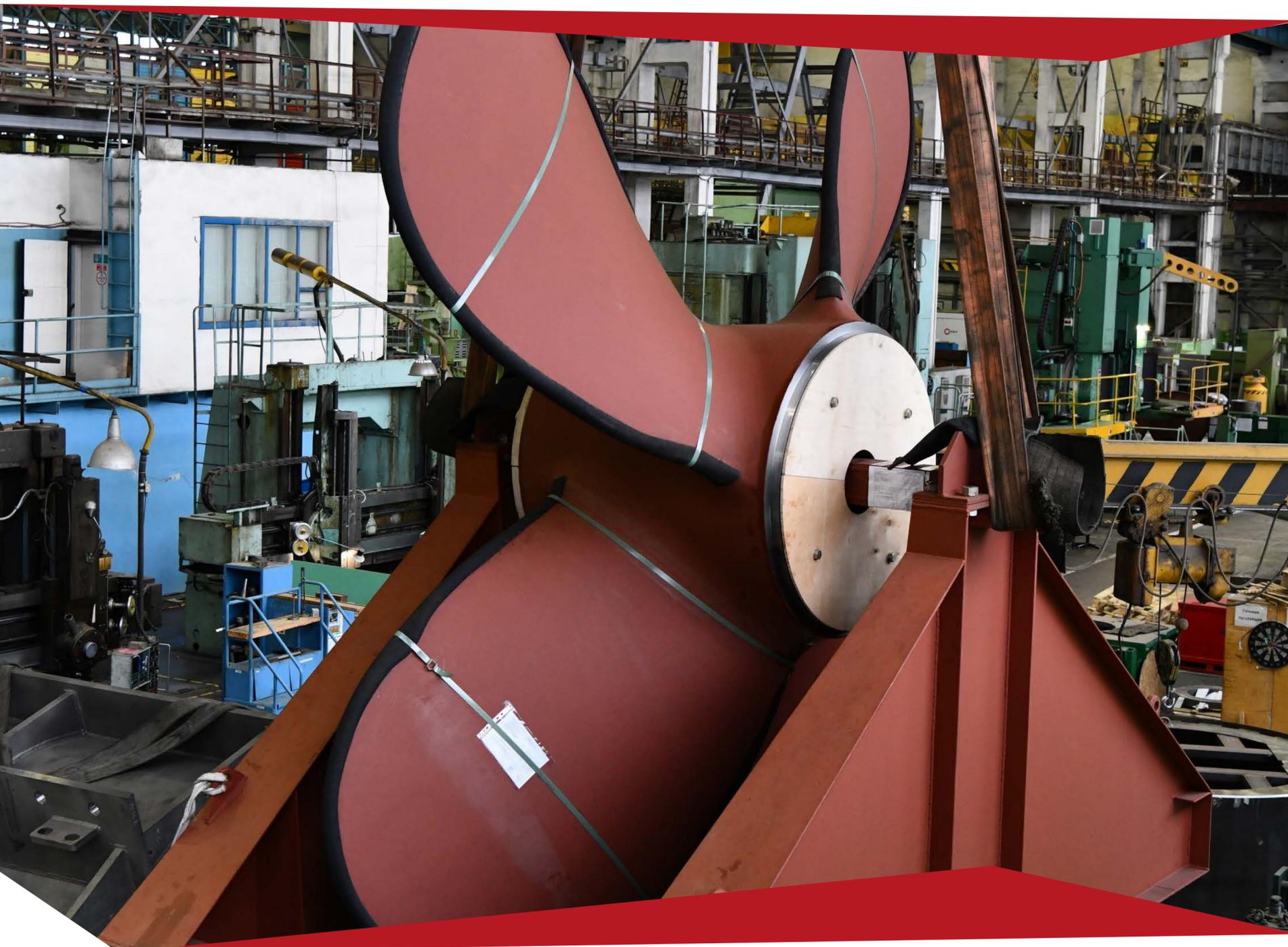
КАТЕРУ «ГРАЧОНОК» ПОСТРОЙКИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ВЫМПЕЛ» ПРИСВОЕНО ИМЯ ГЕРОЯ РФ ДЕНИСА ВАСИЛЬЧЕНКО

НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ БЫЛА УВЕКОВЕЧЕНА ПАМЯТЬ ВОЕННОСЛУЖАЩЕГО АРКТИЧЕСКОЙ МОТОСТРЕЛКОВОЙ БРИГАДЫ, ГЕРОЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, СТАРШЕГО ПРАПОРЩИКА ДЕНИСА ВАСИЛЬЧЕНКО ПРИСВОЕНИЕМ ЕГО ИМЕНИ ПРОТИВОДИВЕРСИОННОМУ КАТЕРУ «П-475» КОЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИИ РАЗНОРОДНЫХ СИЛ

Катера типа «Грачонок» предназначены для патрулирования прибрежной акватории и охраны пунктов базирования сил флота от подводных диверсионных сил и средств противника. Проект разработан конструкторским бюро ОСК «Вымпел».

На катере установлено современное стрелковое, противодиверсионное, радиотехническое и гидроакустическое вооружение. Он оснащен новейшей электронной аппаратурой, средствами связи, видеонаблюдения и навигационным оборудованием. «Грачонок» имеет двухвальную дизель-редукторную энергетическую установку. При водоизмещении около 140 тонн его длина составляет 31 метр, а ширина – более 7 метров, дальность плавания при экономичной скорости – 16 узлов – составляет 200 миль.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



ДОСРОЧНО ПОСТАВИЛИ ГРЕБНОЙ ВИНТ ДЛЯ ЛЕДОКОЛА

ЦЕНТР ПРОПУЛЬСИВНЫХ СИСТЕМ (ЦПС) ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИЛ ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА ДЛЯ ОДНОГО ИЗ ЛЕДОКОЛОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА ICEBREAKER 6, РАБОТАЮЩИХ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ПУТИ

Для изготовления цельнолитого гребного винта из нержавеющей стали диаметром 4,2 метра и весом 12 тонн инженерам-конструкторам ЦПС необходимо было выполнить нетривиальную задачу: чертеж разрабатывался буквально на основе трудночитаемых скан-копий документации, сохранившейся от финского изготовителя исходного винта. Высокое качество работ было подтверждено инспектором Архангельского филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства», принявшего винт.

Специалисты ЦПС могут не только восстановить чертежи по сохранившейся документации, но и разработать новую рабочую-конструкторскую документацию методом реверс-инжиниринга по результатам обмера гребного винта-образца. Качество результата неизменно контролируется предъявлением РС или РКО.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 3
2026

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я



ОСК ПОВЫШАЕТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЭНЕРГОСЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ «ОСК-ЭНЕРГО» АКТИВНО СНИЖАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ИЗДЕРЖКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК ПУТЕМ ОПТИМИЗАЦИИ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ И ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Мероприятия по энергосервисным договорам предусматривают замену осветительного и компрессорного оборудования, кабельных линий и силовых трансформаторов, установку частотно-регулируемых приводов и компенсаторов реактивной мощности, строительство новых котельных.

”

За период с 2023 по 2025 год «ОСК-Энерго» заключено 17 энергосервисных договоров с предприятиями ОСК по замене освещения, насосного оборудования, кабельных линий, ремонту котельного оборудования, строительству котельной совокупной стоимостью свыше 400 млн рублей. Ежегодная экономия топливно-энергетических ресурсов сопоставима с сокращением совокупного объема потребления электроэнергии предприятиями Группы ОСК на 1,5%, что эквивалентно годовому потреблению электроэнергии небольшого населенного пункта.

Сергей Ремизов,
генеральный директор «ОСК-Энерго»

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



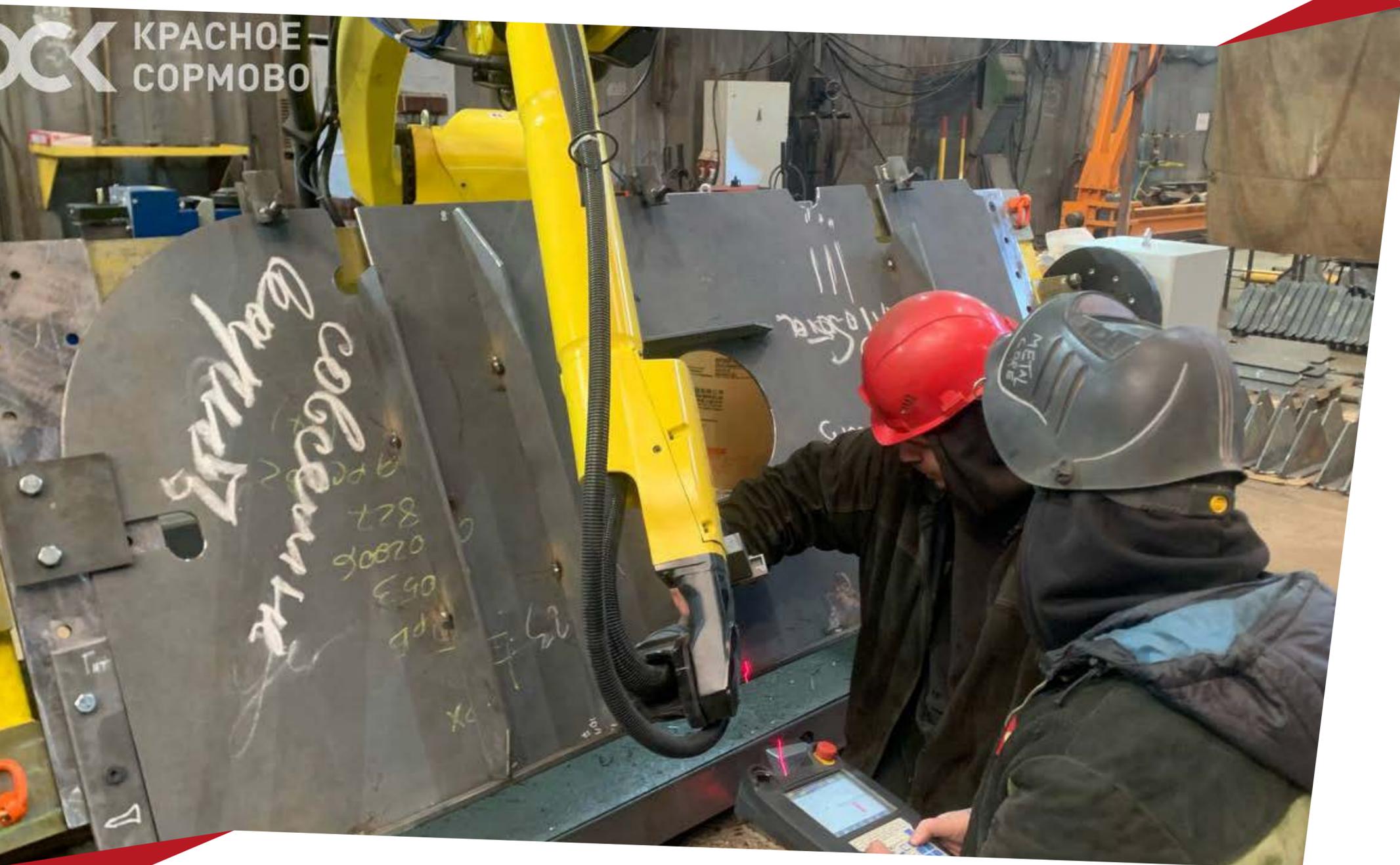
СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ОСК КРАТНО УВЕЛИЧИТ МОЩНОСТИ К 2030 ГОДУ

НА IX КОНГРЕССЕ «ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ И ДНОУГЛУБЛЕНИЕ» ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК РОМАН ОБУХОВ РАССКАЗАЛ ОБ УНИКАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ В РАМКАХ МАСШТАБНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ, КОТОРАЯ ИЗМЕНИТ ЗАВОД И ДАСТ МОЩНЫЙ РЫВОК ДЛЯ ВСЕГО РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

К 2030 году территория Северной верфи вырастет почти вдвое – до 100 гектаров. Вместо устаревших стапелей появится инфраструктура для сборки гигантов: судов длиной до 330 метров и шириной до 60 метров. Это размеры трех футбольных полей, поставленных друг за другом.

Главный объект программы – крытый сухой док высотой с 33-этажный дом – грандиозное сооружение, размеры которого составят 510 на 160 метров, высота – 100 метров. Сама доковая камера будет иметь длину 460 метров, ширину 70 метров и глубину 10 метров. Внутри него смогут работать с блоками весом под тысячу тонн. Рядом построят два новых эллинга, реконструируют причалы, установят современное крановое оборудование, а также уникальные краны грузоподъемностью тысяча тонн для приемки тяжеловесных грузов с воды. Объем переработки металла вырастет до 90 тысяч тонн в год, а производительность труда увеличится в 15 раз. Проект уже стартовал. В третьем квартале 2026 года запланировано начало строительно-монтажных работ. К 2030 году на месте исторической верфи появится современный завод, которым будет гордиться вся страна.

[ПОДРОБНЕЕ В ВК](#)



СВАРОЧНЫЙ РОБОТ ЗАСТУПИЛ НА СМЕНУ

В НАЧАЛЕ ЯНВАРЯ 2026 ГОДА ЦЕХ № 2 ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОЛУЧИЛ МОЩНЫЙ АПГРЕЙД. ТЕПЕРЬ РУТИННУЮ СВАРКУ БЕРЕТ НА СЕБЯ АВТОМАТИКА, А НАШИ СПЕЦИАЛИСТЫ ОСВАИВАЮТ РОЛЬ ОПЕРАТОРОВ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ МАШИН

Ключевая особенность новинки – технология «машинного зрения». Система сама распознает рабочие поверхности, что исключает ошибки и ускоряет настройку.

Новая техника повысит качество швов и станет отличным инструментом для молодых специалистов, осваивающих программирование. При этом квалифицированные сварщики смогут сосредоточиться на сложных задачах – работе на высоте и в замкнутых пространствах.

Проект реализован в рамках инвестпрограммы ОСК при поддержке Банка ВТБ.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ СОБРАЛИ УНИКАЛЬНЫЙ СТАНОК

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ СОЗДАЛИ УНИКАЛЬНЫЙ РАСТОЧНОЙ СТАНОК ДЛЯ ОБРАБОТКИ КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ НА СТРОЯЩИХСЯ АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ. ТАКИЕ СТАНКИ НА СЕВМАШЕ ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ОТВЕРСТИЙ И ДРУГИХ ТЕЛ ВРАЩЕНИЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА КОРАБЛЕ

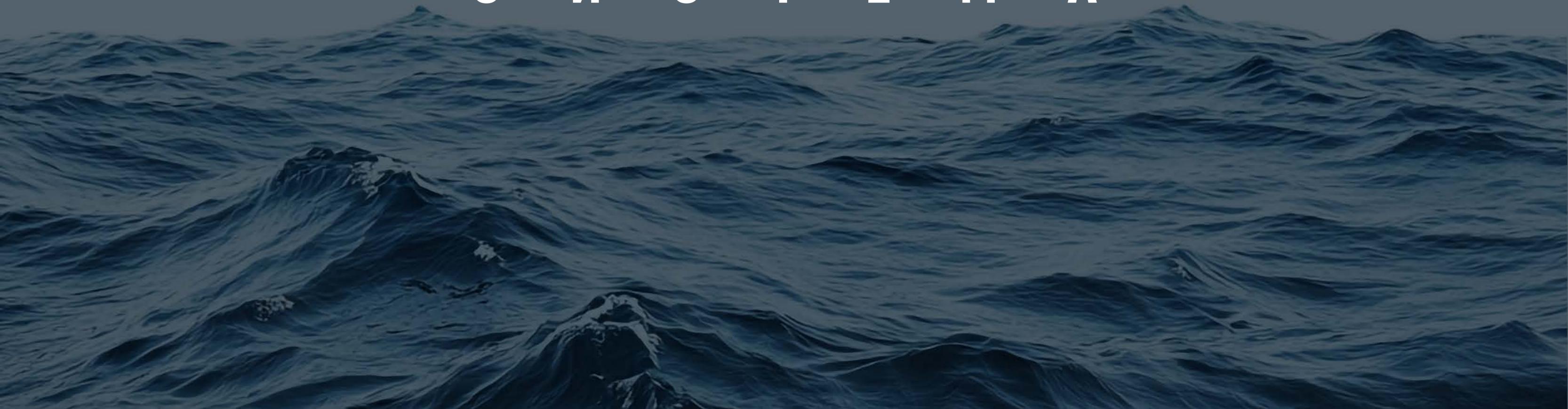
Новое оборудование, необходимое для замены устаревшего с аналогичными характеристиками, собрано на базе токарного станка типа 1к62 с целью сокращения трудозатрат. Проектирование обеспечили в ремонтном цехе предприятия, документация разрабатывалась также на заводе – в бюро машиностроительной оснастки конструкторского отдела научно-технологического управления. Работа по изготовлению деталей для станка велась в механическом цехе.

В процессе сборки были усовершенствованы требования к точности изготовления деталей и параметрам определения качества работ по изготовлению станка. Сборку уникального оборудования осуществляли в ремонтном цехе Севмаша.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



П Р О И З В О Д С Т В Е Н Н А Я С И С Т Е М А



ИННОВАЦИИ НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»: «ЦИФРОВОЙ ПОМОЩНИК» МЕНЯЕТ ПОДХОД К ЗАКАЗАМ

ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» УСПЕШНО ПРОДОЛЖАЕТ ВНЕДРЯТЬ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ. ПРИМЕРОМ ТАКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОЕКТ ПС «ЦИФРОВОЙ ПОМОЩНИК ДЕЖУРНОГО СТРОИТЕЛЯ»

Проект разработан совместно со службой ОИТ завода. Программа позволяет исключить ошибки при планировании номенклатуры работ и бумажные версии «бегунков». Цифровой помощник значительно упрощает обязанности дежурного строителя при мониторинге малярных и сварочных работ на заказах, которые должны выполняться с соблюдением всех правил пожарной безопасности. Данное решение позволило сократить трудозатраты дежурного строителя на 50% в день и исключить вероятность ошибки при согласовании огнеопасных работ на заказах.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



”

Проект является актуальным для всех судостроительных предприятий. Это хороший пример эффективной работы команды, когда без дополнительных финансовых затрат решается сразу несколько проблем и значительно повышается контроль безопасности в помещениях заказов.

Сергей Панфилов, главный строитель кораблей

НАЦЕЛЕНЫ НА УСПЕХ

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ ПРОХОДИТ ВО ВСЕХ ЦЕХАХ И ОТДЕЛАХ. В КАЖДОМ СТАРАЮТСЯ НАЙТИ СВОИ СПОСОБЫ ВОВЛЕЧЕНИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА, ДОНЕСТИ ДО КАЖДОГО РАБОТНИКА ЗНАЧИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ, ОТ КОТОРЫХ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

С начала внедрения на Севмаше принципов бережливого производства к этой важной работе подключились и специалисты научно-исследовательского технологического и испытательного центра (НИТИЦ). Сегодня практически все его подразделения участвуют в этом процессе. Стационарные рабочие места оснащены соответствующими стандартами. Только в 2025 году специалистами НИТИЦ внедрено 168 предложений по улучшению (ППУ), утверждено 108 стандартов рабочих мест, согласованных с отделом охраны труда.

В НИТИЦ работа на участках, в лабораториях разноплановая, применяются различные методы анализа, проводятся испытания многочисленных поступающих на завод материалов. И предложения по улучшению тоже разные. Тем не менее коллеги делятся друг с другом опытом и результатами. Раз в месяц в НИТИЦ проводится самоаудит, раз в квартал – перекрестный аудит, создана комиссия во главе с заместителем начальника по подготовке производства. Все нацелены на высокий результат.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН





ПРОВЕРКА ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ 5S НА НЕВСКОМ ССЗ

НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ
ЗАВОДЕ ОСК ПРОШЕЛ ВАЖНЫЙ ЭТАП ОЦЕНКИ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕННОЙ СИСТЕМЫ 5S

Аудит зрелости внедрения 5S призван объективно оценить, насколько глубоко и системно принципы методологии закрепились в ежедневной работе. Генеральный директор совместно с начальниками всех подразделений и цехов проверил соответствие рабочих мест стандартам 5S, упорядоченность хранения инструментов и материалов, чистоту и эргономику производственных зон, а также наличие и актуальность регламентирующей документации.

Это позволяет получить целостную картину состояния системы 5S на предприятии и выявить возможные зоны для дальнейшего совершенствования. Результаты проверки станут основой для разработки корректирующих мероприятий и планов развития на следующий период.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ СЕВМАША – ПЕРЕДОВИК ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ 5S

ЦЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПРЕДПРИЯТИЯ
ОСК СЕВМАШ ПОЛУЧИЛ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ ПО ИТОГАМ
ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТ, ВОВЛЕЧЕННОСТЬ В ПРОЦЕСС
СОСТАВЛЯЕТ 95 БАЛЛОВ ИЗ 100

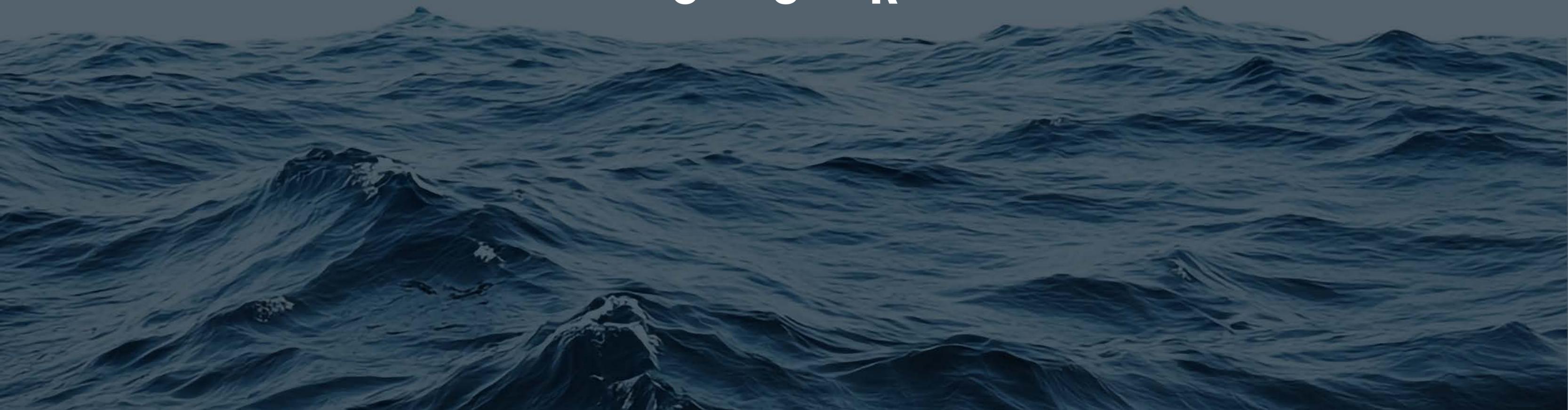
В цехе железнодорожного транспорта проведены работы по внедрению инструментов бережливого производства 5S, производственный анализ, решение проблем, визуализация: созданы зоны хранения инструмента, запчастей, агрегатов, кабеля, оборудовано место временного складирования колес подвижного состава. Были отобраны участки с высоким потенциалом в части внедрения инструментов 5S, проведена работа по учету неиспользованных активов.

С учетом специфики и требований, выдвигаемых комиссией Федерального агентства железнодорожного транспорта, разработан стандарт рабочего места на тепловозах и кранах, все изменения согласованы с контролирующими организациями.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



КОМАНДА ОСК



” В целях обеспечения опережающей подготовки кадров и полномасштабной цифровизации судостроения важна системная координация усилий на федеральном уровне. Для этого ОСК предложила профессиональному сообществу разработать и внедрить сквозной образовательный модуль «Цифровое моделирование в судостроении» для программ среднего профессионального образования и высшей технической школы. Корпорация также выступает с инициативой сформировать и утвердить профессиональный стандарт «Специалист по цифровому информационному моделированию в судостроении». Данные инициативы направлены на обновление образовательных программ, формирование требований к квалификации будущих специалистов.

Юлия Оганезова, директор Департамента по управлению персоналом ОСК

ОСК ФОРМИРУЕТ ЦИФРОВОЙ КОНТУР РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ И КАДРОВЫЙ ЗАДЕЛ ДО 2036 ГОДА

ОСК ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РЕАЛИЗУЕТ КОМПЛЕКСНУЮ ПРОГРАММУ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ, ФОРМИРУЯ ЕДИНОЕ СКВОЗНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО ОТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

Цифровое развитие отрасли опирается как на масштабные технологические проекты, так и на системную работу с кадрами, закрепленную в Стратегии развития Группы ОСК до 2036 года.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

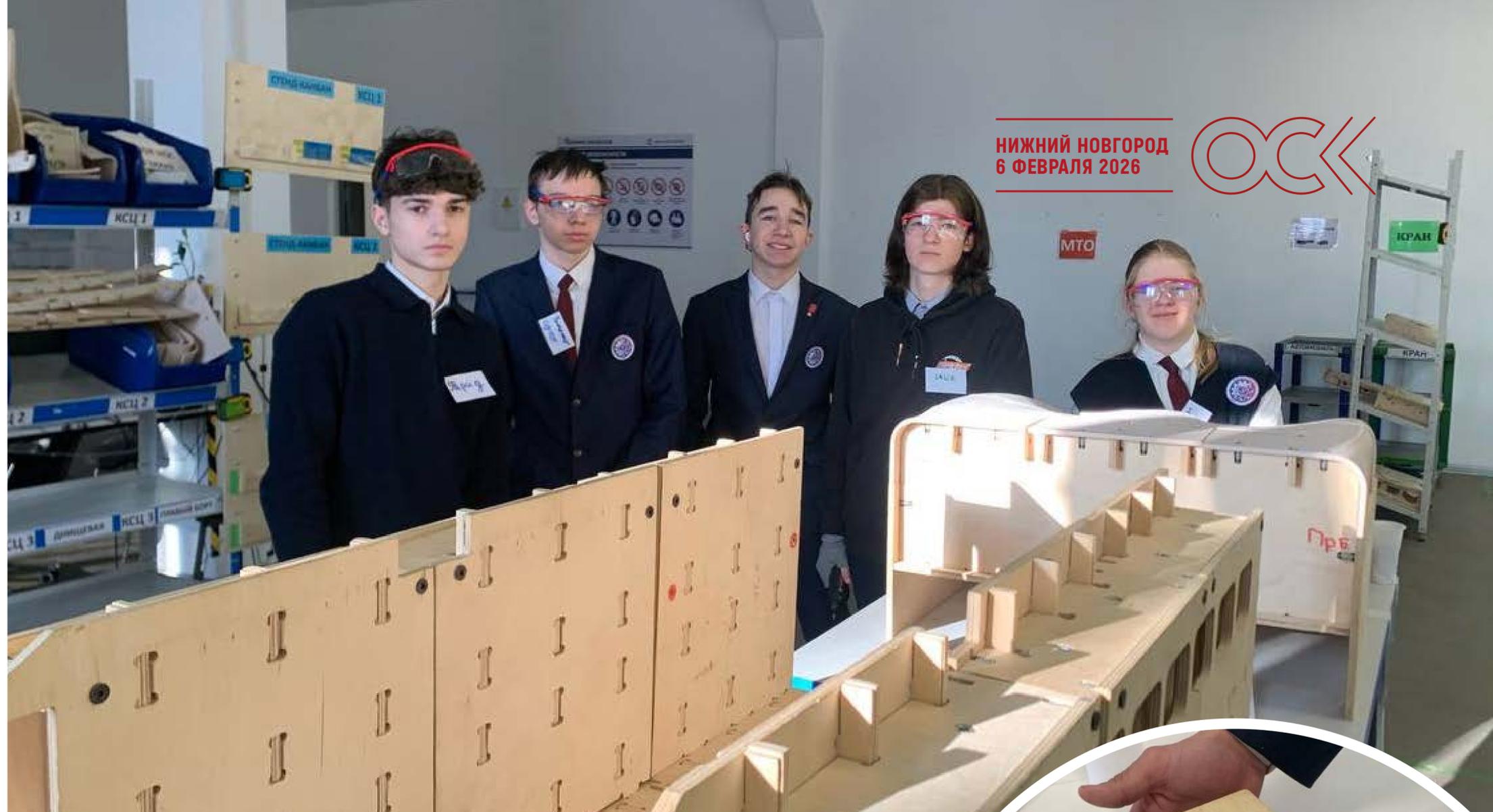


БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ

СТАРШЕКЛАСНИКИ ШКОЛЫ № 9 ПОСЕТИЛИ
«ФАБРИКУ ПРОЦЕССОВ» ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ
СОРМОВО»

Учащиеся Сормовского судостроительного кластера не только в теории, но и на практике изучают аспекты судостроения. Одно из важных направлений – бережливое производство. «Фабрика процессов» через игру помогает освоить производственную систему предприятия. В рамках семинара ребята не только получают теоретические знания о работе Нижегородской верфи, но и примеряют на себя роли судостроителей – собирают модель сухогруза. 90 минут – за такое количество времени ребята должны собрать сухогрузы. Процесс полностью построен по аналогии с реальной работой предприятия от начальных этапов до спуска судна на воду.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ШКОЛЬНИК СТАЛ ГОСТЕМ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА

**АНДРЕЙ ИЖБОЛДИН НЕ ТОЛЬКО МЕЧТАЕТ
ОБ АРКТИКЕ, НО УЖЕ ВЫСТРАИВАЕТ
СОБСТВЕННЫЙ ДИАЛОГ С ОТРАСЛЮ, СТАЛ
ГОСТЕМ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК**

”

Мне провели экскурсию по заводу, рассказали историю предприятия, чем завод занимается сейчас, показали, как строятся атомные ледоколы, провели по цехам. Я увидел, как происходит обработка металла для будущих деталей ледокола. Завод впечатляет своими масштабами. А еще больше впечатляет строящийся атомный ледокол «Чукотка», который в высоту с 21-этажное здание. Хочу выразить благодарность Балтийскому заводу и Объединенной судостроительной корпорации за экскурсию. Это было очень интересно и увлекательно.

Андрей Ижболдин, десятиклассник Морской школы

Десятиклассник Морской школы Санкт-Петербурга Андрей Ижболдин ведет исследовательский проект о будущем освоения Арктики и роли атомных ледоколов для России. Ранее Андрей Ижболдин, автор статьи «Зачем нам Арктика: перспективы освоения ресурсов и роль атомных ледоколов», обратился в чат-бот телеграм-канала ОСК, чтобы рассказать о своей работе. В ответном сообщении корпорация пригласила начинающего исследователя Арктики вместе с одноклассниками на завод, где создаются самые мощные ледоколы в мире проекта 22220.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ОСК ПРОВЕЛА МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО- ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ»

**СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК ПРОВЕЛ
В ИСТОРИЧЕСКОМ ПАРКЕ «РОССИЯ – МОЯ ИСТОРИЯ»
МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ»,
ПРИУРОЧЕННЫЙ К ПРАЗДНОВАНИЮ ДНЯ РОССИЙСКОЙ НАУКИ**

Форум проведен совместно с конструкторским бюро ОСК «Малахит», Российским морским регистром судоходства и администрацией Московского района Санкт-Петербурга. В рамках форума была организована работа нескольких тематических секций, посвященных профорientации и карьерным возможностям для молодых специалистов. В течение работы форума для участников и гостей была организована тематическая выставка промышленных и научных предприятий Санкт-Петербурга, посвященная судостроению и морской технике.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
10 ФЕВРАЛЯ 2026



Внедрение инноваций позволяет повышать эффективность и производительность труда на предприятиях корпорации, создавать условия для серийного строительства и перехода к новому технологическому укладу. Именно поэтому ОСК делает ставку на талантливую молодежь и развивает площадки для ее поддержки, среди которых форум «Инновации молодых».

*Андрей Пучков,
генеральный директор ОСК*



ОСК ФОРМИРУЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ «СИЛА КОМАНДЫ»

В ОСК ЗАВЕРШИЛОСЬ ОБУЧЕНИЕ ПЕРВОЙ ГРУППЫ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА «СИЛА КОМАНДЫ»

За четыре месяца сотрудники предприятий ОСК прошли насыщенную подготовку, нацеленную на развитие лидерских и профессиональных компетенций.

Участники были объединены в шесть команд – каждая из них работала над проектом улучшений процессов предприятия. Итоговым этапом стал конкурс проектных решений, представленных экспертной комиссией.

Победителем признан проект «Сокращение сроков поставки ТМЦ» от команды, в состав которой вошли работники предприятий ОСК: Центра судоремонта «Звездочка», НПО «Винт» (головной филиал ЦС «Звездочка»), завода «Янтарь», 33 судоремонтных заводов, «Арктики» и завода «Красное Сормово». Весной текущего года будет запущен второй поток программы «Сила команды».

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ОСК ПРОДОЛЖАЕТ ФОРМИРОВАНИЕ МОЛОДЕЖНОГО РЕЗЕРВА

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОРТРЕТ СТАЖЕРА», СТАВШАЯ ОТКРЫТОЙ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ДИАЛОГА МЕЖДУ РУКОВОДСТВОМ ПРЕДПРИЯТИЯ И УЧАСТНИКАМИ КАДРОВОГО ПРОЕКТА «МОЛОДЕЖНОЕ БЮРО»

В ходе встречи были представлены результаты анкетирования, которое прошли студенты для оценки своей адаптации в цехах и отделах завода. Исследование охватило 83 стажера, прибывших на предприятие из 17 учебных заведений. География участников не ограничивается только Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, стажировку проходят ребята из Астрахани и Нижнего Новгорода. Цифры говорят сами за себя: работу наставников и поддержку коллектива новички оценили почти на максимальные 4,9 балла из 5. Чуть ниже, но все равно крайне высоко, – на 4,6 балла – студенты оценили возможность применить свои теоретические и практические знания на реальных рабочих местах.

Напомним, что проект «Молодежное бюро» работает на Балтийском заводе более 10 лет – с 2015 года. За это время он стал эффективным инструментом для привлечения перспективных кадров и формирования молодежного резерва, от которого напрямую зависит будущее развитие судостроительного предприятия, которому в мае 2026 года исполнится 170 лет.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В «КОМАНДЕ ОСК»



ОСК ПОДДЕРЖИТ ЛУЧШИХ СТУДЕНТОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

В РОССИЙСКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗАХ СТАРТОВАЛ НОВЫЙ СЕЗОН
СТИПЕНДИАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОРПОРАЦИИ

В этом учебном году обладателями корпоративных стипендий ОСК стали 40 студентов-старшекурсников Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, филиала Северного (Арктического) федерального университета в Северодвинске, Калининградского государственного технического университета, Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева и Севастопольского государственного университета.

СТИПЕНДИИ ОСК ЕЖЕГОДНО ПРИСУЖДАЮТСЯ НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ ЛУЧШИМ СТУДЕНТАМ СТАРШИХ КУРСОВ ВЕДУЩИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗОВ РОССИИ ЗА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В УЧЕБЕ И НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, УСПЕШНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ПРАКТИКИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГРУППЫ ОСК, А ТАКЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ АМБАССАДОРОВ КОРПОРАЦИИ.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



”

Корпорация активно поддерживает талантливых и целеустремленных студентов, которые продемонстрировали желание и способности стать профессиональными корабелами. В будущем именно они станут драйвером развития отечественной судостроительной отрасли. Для учащихся вузов корпоративная стипендия ОСК является не только существенным финансовым подспорьем, но также знаком признания и доверия корпорации перспективным молодым специалистам, которые уже сегодня проявляют свой высокий научный и профессиональный потенциал.

Юлия Оганезова,
директор Департамента по управлению персоналом ОСК



”

При разработке курса мы опирались на оценку компетенций целевой группы, учитывали пожелания как начальников цехов, так и их руководства. Программа обучения максимально прикладная и направлена на практическую отработку тех знаний, которые уже есть у участников, и новых инструментов, изучаемых на очных модулях.

Юлия Оганезова,
директор Департамента по управлению персоналом ОСК

ОСК ЗАПУСТИЛА НОВУЮ МОДУЛЬНУЮ КОРПОРАТИВНУЮ ПРОГРАММУ «ШКОЛА НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА»

ПРОГРАММА ОРИЕНТИРОВАНА НА РАЗВИТИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КОМПЕТЕНЦИЙ НАЧАЛЬНИКОВ ЦЕХОВ И ВНЕДРЕНИЕ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК

16 февраля на базе предприятия ОСК «Северная верфь» 30 начальников цехов основных производственных предприятий корпорации приступили к обучению по программе в очном формате. Обучение организовано как практико-ориентированный интенсив с разбором реальных производственных ситуаций и командной работой.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)





31

ВЫПУСК № 3
2026



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
22 ФЕВРАЛЯ 2026



ВЕСНА НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ – МАСЛЕНИЦА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ШИРОКО ОТПРАЗДНОВАЛИ МАСЛЕНИЦУ С ТРАДИЦИОННЫМИ
ГУЛЯНЯМИ, ПОСВЯЩЕННЫМИ ПРОВОДАМ РУССКОЙ ЗИМЫ

На Северной верфи ОСК праздник открыли блинами, первый из которых испек врио генерального директора предприятия Василий Волегов. Корабелы организовали танцевальный флешмоб, участвовали в старинных русских забавах. Кульминацией праздника стало яркое огненное шоу и традиционное сожжение чучела. Его создали сотрудники деревообрабатывающего участка такелажного цеха: сами придумали образ и сами расписали. О том, как прошли гулянья, смотрите в видеоролике.

Для сотрудников Пролетарского завода ОСК развернули полевую кухню, отдельно работала точка с блинами. Артистичные скоморохи проводили конкурсы, шутили и зазывали коллег подкрепиться. Несмотря на сильный снегопад, праздник удался.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ
В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ
«КОМАНДА ОСК»**

РОДСТВЕННИКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ НПП ПОБЫВАЛИ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ

НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ПРОШЕЛ ОСОБЕННЫЙ ДЕНЬ – ЗАВОД РАСПАХНУЛ ДВЕРИ ДЛЯ САМЫХ ДОРОГИХ ГОСТЕЙ, РОДСТВЕННИКОВ И БЛИЗКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Тех, кто каждый день ждет своих бойцов со службы, провели по местам, где матросы трудятся и служат. Экскурсия началась с важного – у стелы «Корабелам, стоявшим насмерть» гости почтили память героев Великой Отечественной войны, а затем, пройдя обязательный инструктаж по технике безопасности, отправились в большое путешествие по предприятию.

В Музее истории завода посетители с головой погрузились в прошлое отечественного судостроения. Они узнали о первом корабле, построенном на стапелях предприятия, секретах секций легендарной «Авроры» и знаменитых гостях, бывавших здесь в разные годы. Но особый интерес вызвал рассказ о настоящем верфи: на производстве гости увидели, как из отдельных секций рождается целый корабль, узнали, чем траулер отличается от ярусолова и какую рыбу добывают эти современные суда. А вопросы о профессиях и трудоустройстве звучали особенно часто – многие задумываются о том, чтобы после службы их близкие продолжили карьеру уже на заводе.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 3
2026

И С Т О Р И Я





75 ЛЕТ НАЗАД ЗАЛОЖЕНА ОПЫТНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПРОЕКТА 617

**ПОДВОДНАЯ ЛОДКА БЫЛА ЗАЛОЖЕНА НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ
ВЕРФИ» 5 ФЕВРАЛЯ 1951 ГОДА, СПУЩЕНА НА ВОДУ ЧЕРЕЗ ГОД – 5 ФЕВРАЛЯ
1952-ГО, СДАНА ФЛОТУ 20 МАРТА 1956-ГО**

Корабль имел двухкорпусную конструкцию, прочный корпус разделен на шесть отсеков.

Для достижения значительного увеличения скорости подводного хода на этом проекте использована парогазотурбинная установка (ПГТУ) мощностью 7200 л. с. на один вал, в которой в качестве окислителя для получения парогазовой смеси использовалась высококонцентрированная перекись водорода, которая разлагалась на воду и кислород. Кислород поступал в камеру сгорания, затем туда впрыскивалось специальное топливо и пресная вода. Образовавшаяся парогазовая смесь высоким давлением и температурой вращала турбину.

ПГТУ являлась ускорительной установкой подводного хода, обеспечивала скорость 20 узлов. «...По достигнутой подводной скорости и дальности плавания ею ПЛ проекта 617 не имеет себе равных в составе отечественного флота...» – из приемного акта Госкомиссии.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)

40 ЛЕТ ЗАВОДУ «ЛОТОС»

В 2026 ГОДУ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ОТМЕЧАЕТ 40-ЛЕТИЕ

Конец 1970-х. СССР активно осваивает морские нефтегазовые месторождения. Для работы на Каспийском шельфе стране срочно требуются новые мощности. Решение о строительстве завода было принято Министерством судостроительной промышленности СССР в 1978 году. Проектирование поручили институту «Союзпроектверфь», а площадку разместили в поселке Нижневолжском Астраханской области (сегодня – город Нариманов). Уже в 1979 году начинается масштабная стройка. Параллельно возводятся жилые дома, дороги, социальная инфраструктура – фактически создается город – спутник будущего предприятия.

30 декабря 1985 года государственная приемочная комиссия приняла первый пусковой комплекс завода. А 6 февраля 1986 года приказом министра судостроительной промышленности СССР «Лотос» был официально введен в число действующих предприятий отрасли.

Первые годы работы завода были связаны со строительством блок-модулей верхних строений морских буровых платформ для освоения Каспийского шельфа. Именно с этих проектов началась производственная история «Лотоса», заложившая основу его развития.

**ПОСМОТРЕТЬ, КАК С ПОМОЩЬЮ НЕЙРОСЕТИ
ОЖИВИЛИ АРХИВНЫЕ СНИМКИ**





ОСК РАССКАЗАЛА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОРПОРАТИВНЫХ МУЗЕЕВ В ГОД ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

**В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НА БАЗЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО МУЗЕЯ
ИМ. ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ XII КОЛЛЕГИИ
МУЗЕЕВ ВОЕННО-МОРСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
МУЗЕЕВ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК**

Перед собравшимися выступили руководитель проекта Департамента взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью ОСК Наталья Александровна Кривова, генеральный директор Государственного Эрмитажа, президент Союза музеев России Михаил Пиотровский, первый заместитель председателя Комитета по культуре Государственной Думы Елена Драпеко, представители Министерства обороны и Министерства культуры, городских и областных органов власти, музейного сообщества.

В ходе мероприятия в Ассоциацию военно-морских музеев и хранителей морских традиций принят Музей трудовой славы конструкторского бюро ОСК «Малахит». Сертификат о вступлении торжественно вручен представителю бюро на общем собрании ассоциации. «Малахит» стал девятым предприятием ОСК, чей музей принят в состав ассоциации.

[ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

В ДАР КОРАБЕЛАМ

МУЗЕЙ КАЛИНИНГРАДСКОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ», ПОЛУЧИЛ В ДАР ЦЕННУЮ КОЛЛЕКЦИЮ КНИГ. В НЕЕ ВОШЛИ 76 ИЗДАНИЙ ПО СУДОСТРОЕНИЮ И СУДОРЕМОНТУ, СРЕДИ КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕДКИЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ С АВТОГРАФАМИ АВТОРОВ

Коллекцию преподнесла Светлана Королевская, дочь Юрия Павловича Королевского. Он являлся соавтором некоторых изданий и владельцем обширной технической библиотеки, которую собирал на протяжении нескольких десятилетий. 54 года своей жизни Юрий Королевский посвятил рыбной отрасли нашей страны, пройдя путь от простого инженера и конструктора до главного инженера и руководителя, совмещая эту работу с научными исследованиями, преподавательской деятельностью и созданием статей, книг и учебных пособий.

Внук Юрия Павловича, Юрий Шишкин, пошел по его стопам и связал свою жизнь с кораблестроением. С 2011 года он трудится на заводе ОСК «Янтарь» судовым трубопроводчиком.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



Л Ю Д И О С К



АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ОСК – В ЧИСЛЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА «ДЕФЕКОСКОПИСТ-2026»

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ДЕФЕКОСКОПИСТ-2026»

В 2026 году конкурс собрал к участию 51 специалиста от 11 ведущих промышленных предприятий Санкт-Петербурга и северо-запада России. Среди них – представители судостроения, энергомашиностроения, нефтегазового и металлургического секторов. Соревнования прошли по шести номинациям: «Визуальный и измерительный контроль» (ВИК); «Ультразвуковой контроль» (УК); «Радиографический контроль» (РК); «Магнитный контроль» (МК); «Капиллярный контроль» (ПВК); «Электрический контроль» (ЭК). В каждой из них победителей определяли по результатам комплексной оценки знаний и практических навыков.

От Адмиралтейских верфей в конкурсе приняли участие четыре специалиста. Дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования Алексей Югов занял второе место в номинации «Радиографический контроль». Третий в номинации «Ультразвуковой контроль» – дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю Евгений Калачев.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)

40

ВЫПУСК № 3
2026

15:51

пятница, 1 февраля

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
13 ФЕВРАЛЯ 2026



СОВЕТ МОЛОДЕЖИ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ВЫБРАЛ НОВОГО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ СОВЕТА
МОЛОДЕЖИ ПРЕДПРИЯТИЯ, НА КОТОРОЙ БЫЛ ВЫБРАН НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ



Молодежная организация верфей ведет свою деятельность с 2013 года. Молодые адмиралтейцы – постоянные участники общегородских мероприятий просветительской, благотворительной и спортивной направленностей. Кроме того, представители заводского Совета молодежи ежегодно проводят мероприятия, объединяющие не только работников верфей, но и молодых представителей судостроительной отрасли города: квизы, выезды на природу, экскурсии, научно-технические конференции, конкурсы профмастерства, заводские и городские соревнования.

Адмиралтейские верфи создают все условия для трудоустройства молодежи и формирования будущих специалистов в сфере судостроения. Это не только достойная оплата труда, но и социальные гарантии, активная корпоративная жизнь.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)



СИЛЬНЫЙ ДУХОМ АМУРСКИЙ КОРАБЕЛ

ПОЛУЧИВ ОБРАЗОВАНИЕ В ТОГДАШНЕМ УЧИЛИЩЕ № 6, ИЛЬЯ ЛЕВЧЕНКО ВОЗВОДИЛ ОБЪЕКТЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ. РЕШЕНИЕ СМЕНИТЬ СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ И УСТРОИТЬСЯ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПРИШЛО ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД», В ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Илья попал в бригаду сборщиков корпусов металлических судов, которой руководит один из лучших бригадиров завода Евгений Кузнецов. Приняли его в бригаде хорошо, сразу признали в нем надежного и отзывчивого профессионала. Работа спорилась, привычные к сварке руки выполняли ее споро и с качеством, присущим прославленной бригаде. В зону специальной военной операции Илья Левченко ушел добровольцем. В одном из особенно ожесточенных штурмов Илья получил тяжелое огнестрельное ранение, да еще осколками зацепило. После эвакуации долго лечился в госпиталях: Ростов, Москва – госпиталь имени Бурденко, где ему сделали тяжелейшую операцию, Санкт-Петербург – госпиталь для ветеранов войн и, наконец, Дальний Восток. Едва встав на ноги, Илья вернулся на завод, в тот же цех, в ту же бригаду сборщиков под началом Е. Кузнецова.

**О ТОМ, КАК ЖИВЕТ И РАБОТАЕТ СЕГОДНЯ ВЕТЕРАН СВО ИЛЬЯ ЛЕВЧЕНКО,
ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

ЗАКАЛЯЯ СТАЛЬ

КАК СПОРТСМЕН-СЛЕСАРЬ СТРОИТ АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ

Настоящие мужчины не сидят в соцсетях — они работают. Никита Кузовин устроился на Балтийский завод ОСК в 18 лет и всего за четыре года построил четыре новейших атомных ледокола. Сегодня он руководит бригадой и отвечает за спорт в судомонтажном цехе, а его команда стабильно занимает первые места на заводских спартакиадах.

Внешне brutальный, но внутри искренний и простой парень. Его детская мечта сбылась во время съемок проекта: Никита посмотрел футбольный матч прямо на поле, а после игры познакомился с любимыми игроками ФК «Зенит». Молодой судовой слесарь-монтажник планирует стать мастером и расти дальше. Он знает, что карьерный рост на заводе реален, ведь их генеральный директор тоже когда-то начинал с такой позиции.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



ТРАДИЦИОННАЯ РЫБАЛКА ВСЗ

**23 ФЕВРАЛЯ – НЕ ТОЛЬКО
ПРО ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА, НО И ПРО
ЛЕД, УДОЧКИ И ХОРОШИЙ КЛЕВ!**

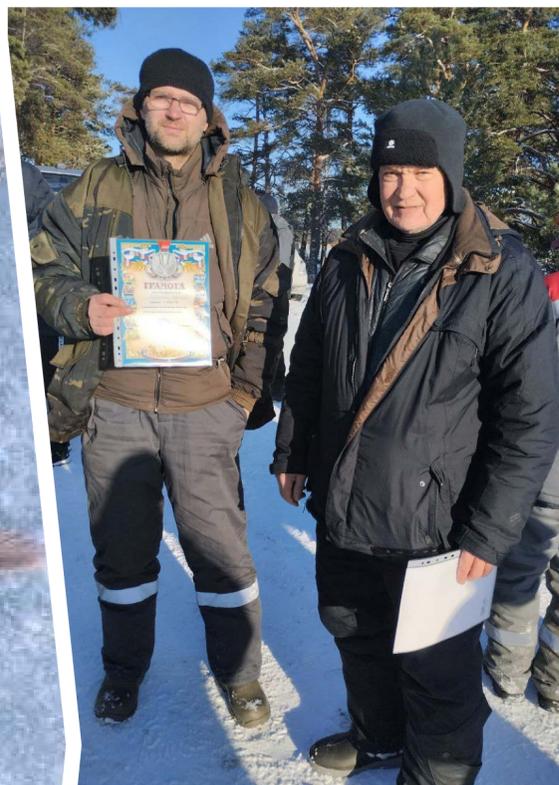
Двадцать корабелов Выборгского судостроительного завода вышли на чемпионат по зимней рыбалке – проверили выдержку и удачу. Погода благоволила: мягкий комфортный морозец, солнце радовало глаз и даже позволило слегка подрумянить лица участников первым загаром. Уловы получились по-настоящему праздничные, итоги турнира следующие:

Сергей Коротаев (корпусной цех) – 13 кг;

Юрий Чурсин (3-й цех) – 8,78 кг;

Сергей Коврига – 5,9 кг.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМЕ





**5% КЕШБЭК
НА АПТЕКИ
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ
ПЕНСИИ В ВТБ**

 **VTB.RU**
 **1000**

КЕШБЭК В РУБЛЯХ – ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗВРАТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СУММЫ ОПЕРАЦИИ ПО КАРТЕ БАНКА, В ВИДЕ НАЧИСЛЕНИЯ БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ, ЕЖЕМЕСЯЧНО АВТОМАТИЧЕСКИ КОНВЕРТИРУЕМЫХ БАНКОМ В ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ЗАЧИСЛЯЕМЫЕ НА СЧЕТ УЧАСТНИКА ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ. КАТЕГОРИЯ «АПТЕКИ» ДОСТУПНА К ВЫБОРУ В ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ ПРАВИЛАМИ ПРОГРАММЫ, ПРИ УСЛОВИИ ПОЛУЧЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ ОДНОЙ ПЕНСИОННОЙ ВЫПЛАТЫ НА БАНКОВСКИЙ СЧЕТ БАНКА НА ПОСЛЕДНЮЮ ДАТУ КАЛЕНДАРНОГО МЕСЯЦА, ПРЕДШЕСТВУЮЩЕГО МЕСЯЦУ, В КОТОРОМ ОТКРЫВАЕТСЯ ВЫБОР КАТЕГОРИЙ. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРАВИЛАХ ПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАТОРЕ, ОГРАНИЧЕНИЯХ НА САЙТЕ VTB.RU. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+

Ж И З Н Ь О С К



«ЗВЕЗДОЧКА-3»: НАЧАЛСЯ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ

В ЦЕНТРЕ СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК НАЧАЛСЯ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ОТ РАБОТНИКОВ ВЕРФИ, ЖЕЛАЮЩИХ СТАТЬ НОВОСЕЛАМИ В ТРЕТЬЕМ ДОМЕ ЖИЛИЩНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДОЧКА»

Строительством 9-этажного дома на 256 квартир займется группа компаний «СМК». Планируемый срок окончания строительства – 2028 год. Возведение жилого комплекса ведется в рамках жилищной программы ОСК на условиях долевого строительства. Партнером в реализации жилищной программы ОСК выступает банк ВТБ. Стоимость квадратного метра для работников «Звездочки» благодаря условиям жилищной программы ОСК и «Арктической» ипотеки от Банка ВТБ будет значительно ниже, чем в среднем на рынке.

Как и первые две многоэтажки, новый дом вырастет на границе с Ягринским бором и берегом Белого моря – любимых местах отдыха корабелов.

[ПОДРОБНЕЕ В ТЕЛЕГРАМЕ](#)





«ЧУДЕСНЫЙ КОРОБ»: 30 ЛЕТ ВДОХНОВЕНИЯ!

В НТЦ «ЗВЕЗДОЧКА» ПРОШЕЛ XXX ФЕСТИВАЛЬ СЕВЕРНОГО
НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА «ЧУДЕСНЫЙ КОРОБ»

Два дня на площадках обособленного подразделения Центра судоремонта «Звездочка» ОСК в дружном хороводе проходили различные мероприятия. Посетители с удовольствием знакомились с уникальными работами народных мастеров из разных районов Архангельской области на выставке «Время мастерства, таланта и вдохновения», приобретая понравившиеся поделки и сувениры на ярмарке.

Народные умельцы – хранители традиций северных промыслов – в очередной раз удивили многообразием форм, красок и образов. Туеса и кораба, игрушки и обереги, знаменитые мезенские кони и птицы счастья, варежки, фартуки и полотенца со скатертями со всевозможной вышивкой притягивали взгляды и дарили частичку тепла и добра своих создателей.

Дети и взрослые участвовали в мастер-классах и игровой программе, рукоплескали героям спектакля «Конек-Горбунок» и артистам на концерте «30 лет вместе!». Завершился праздник награждением участников.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)

СПОРТСМЕНЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ЗАВОЕВАЛИ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ

ЛЕГКОАТЛЕТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ
В СТАРТЕ ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО ЛЕГКОЙ
АТЛЕТИКЕ СРЕДИ СПОРТСМЕНОВ СТАРШЕ 35 ЛЕТ, ЗАВОЕВАВ
ТРИ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ

Валентин Некрасов стал чемпионом на дистанции 400 метров. Игорю Бывалову не было равных на дистанциях 60 и 200 метров. Как отметила инструктор по спорту Балтийского завода Татьяна Патрова, для легкоатлетов завода данные соревнования стали одним из этапов подготовки к летней спартакиаде ОСК, где балтийцы также поборются за самые высокие места.

[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК В МАКСЕ](#)



4:18.89
4:29.36
4:30.58
4:54.58
5:53.25
6:21.30

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
12 ФЕВРАЛЯ 2026



КОНКУРС ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК



НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС ЗАВОДСКИХ ДИНАСТИЙ

ВНУТРИЗАВОДСКОЙ КОНКУРС СРЕДИ РАБОТАЮЩИХ ДИНАСТИЙ ПОД ДЕВИЗОМ
«ТРУД ПОКОЛЕНИЙ – МОЩЬ СТРАНЫ!» ПОСВЯЩЕН ПРЕДСТОЯЩЕМУ 90-ЛЕТИЮ АСЗ

Цели конкурса – выявление семейных трудовых династий, возрождение, сохранение и развитие семейных трудовых традиций на Амурском судостроительном заводе ОСК. Победителей конкурса трудовых династий определяют по трем номинациям: «Самая старейшая династия», «За преемственность поколений», «За эффективную работу».

К участию в конкурсе приглашаются заводчане, объединенные родственными связями, работающие, представившие на суд экспертной комиссии династийное «древо» и рассказ о своей рабочей семье в одном из предложенных форматов: презентация, видеоролик, литературное произведение.

Сбор материалов от участников уже начался и продлится до 31.03.2026; подведение итогов конкурса пройдет с 01.04.2026 по 10.04.2026, а 30 апреля 2026 года состоится награждение финалистов конкурса.

[УЗНАТЬ ПОДРОБНОСТИ МОЖНО В МАКСЕ](#)



ДЕНЬ ДОНОРА – ВО ИМЯ ЖИЗНИ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ
ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ ЕЖЕГОДНАЯ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ «ДЕНЬ ДОНОРА»,
ОРГАНИЗОВАННАЯ СОВМЕСТНО С ГОРОДСКОЙ
СТАНЦИЕЙ ПЕРЕЛИВАНИЯ КРОВИ

Мероприятие традиционно прошло на базе филиала «Медицинский центр АО «Адмиралтейские верфи», расположенного на Садовой улице, дом 126. В акции приняли участие более 90 заводчан, произведено 70 донаций. Всего удалось собрать порядка 31,5 литра крови для лечебных учреждений Санкт-Петербурга.

Из одной порции донорской крови будет получено два компонента – эритроцитарная масса и плазма, а значит, каждый донор спасет сразу две жизни. Адмиралтейские верфи – постоянный участник акции «День донора» с советских времен. Сегодня 26 работников предприятия имеют звание «Почетный донор России».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)





10 ЛЕТ В РИТМЕ СТАЛИ И РОКА

**МУЗЫКАЛЬНАЯ ГРУППА «СВОИ» НА СЕВЕРНОЙ
ВЕРФИ ОСК. НА ЗАВОДЕ СОЗДАЮТ НЕ ТОЛЬКО
МОЩНЫЕ ФРЕГАТЫ, НО И КАЧЕСТВЕННЫЙ ЗВУК**

Николай Дрожанов, старший строитель кораблей и бас-гитарист группы «Свои», рассказал, как объединить тяжелую промышленность и творчество.

Судостроение – это работа, требующая предельной концентрации, дисциплины и точности. Однако за суровыми заводскими буднями скрывается удивительный мир творчества. Группа «Свои» стала живым доказательством того, что инженеры, сварщики и технологи способны воплощать в металле самые сложные проекты и наполнять цеха драйвом рок-музыки. Это история о единомышленниках, которые девять лет назад решили, что ритм завода должен звучать в унисон с гитарными струнами.

ПОЗНАКОМИТЬСЯ С «САМЫМ ГРОМКИМ ЭКИПАЖЕМ» ЗАВОДА МОЖНО В ДЗЕН

400 УЛЫБОК НА ЛЬДУ

КАК ЗАВОДЧАНЕ РАСТОПИЛИ СТАДИОН «ТРУД»

В эту субботу сотрудники завода ОСК «Красное Сормово» сменили рабочие будни на активный отдых. Семейный праздник на катке стал ярким аккордом выходных! На лед вышло более 400 участников! Это сотрудники верфи, их дети и близкие. Получилось настоящее закрытое массовое катание только для своих – уютное и драйвовое.

В программе были зажигательная дискотека на коньках, веселые скоморохи и огромный плюшевый мишка (звезда всех селфи!), активности для детей и взрослых, горячий чай, чтобы согреться и поболтать с коллегами.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАКСЕ



НИЖНИЙ НОВГОРОД
16 ФЕВРАЛЯ 2026



”

Праздник получился очень семейным, душевным. Было много сотрудников с семьями. Я получила массу положительных эмоций, спасибо заводу за организацию!

Елизавета Вотякова, специалист отдела организации закупочных процедур завода ОСК «Красное Сормово»



КОРАБЕЛЫ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ВО ВСЕРОССИЙСКОЙ МАССОВОЙ ЛЫЖНОЙ ГОНКЕ «ЛЫЖНЯ РОССИИ»

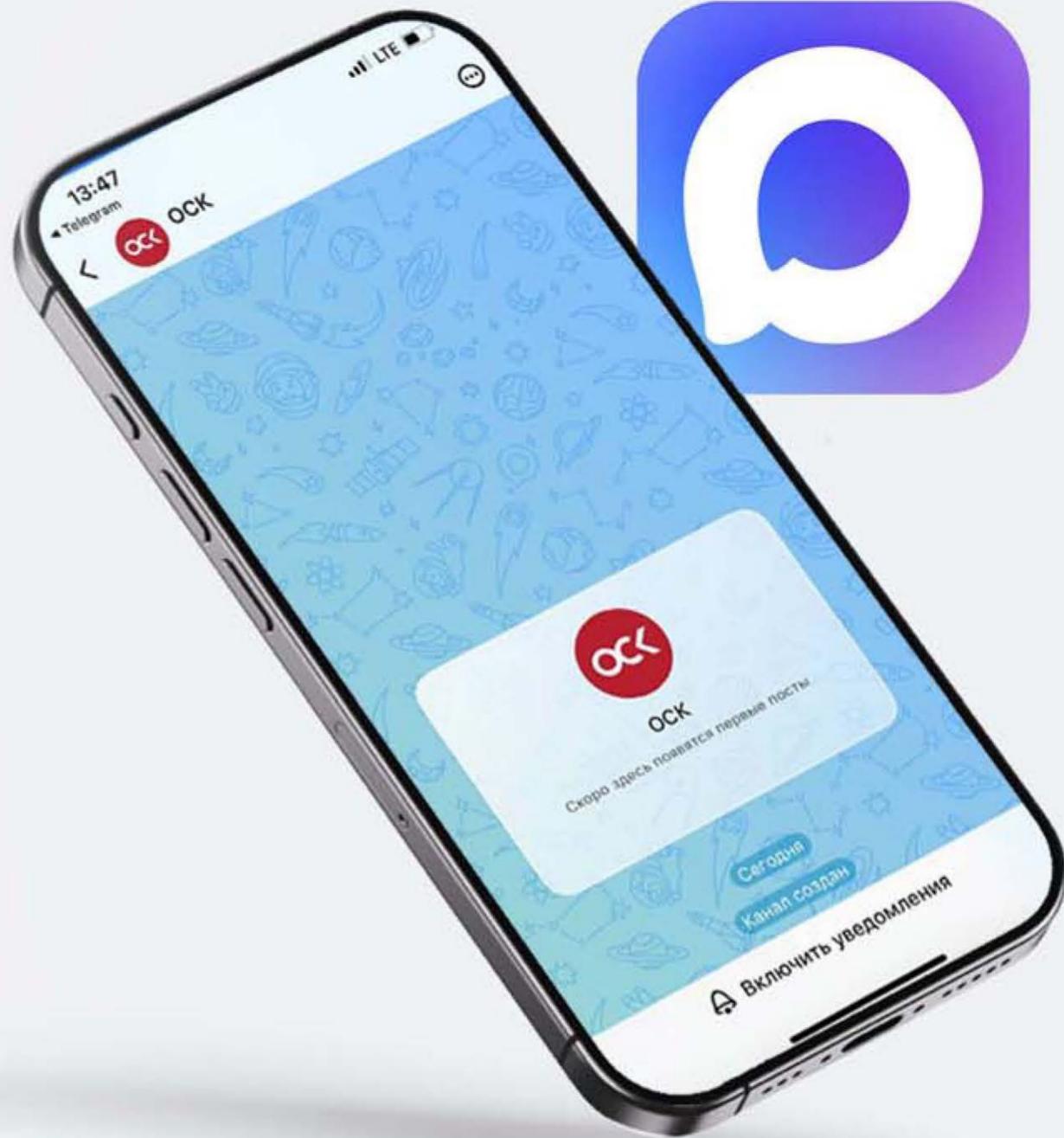
Среди участников мастер по техническому надзору за зданиями и сооружениями цеха № 17 предприятия ОСК Севмаш Анна Бондарева стала победителем 44-й Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России – 2026». Она завоевала первое место среди женщин, преодолев дистанцию 3 км за 10 минут 35 секунд.

Корабелы Балтийского завода заняли третье общекомандное место в дивизионе «Трудовые коллективы Санкт-Петербурга». Ирина Биатова завоевала золотую медаль в категории «Спортсмены старше 70 лет». Ирина Прокопенко заняла третью ступеньку пьедестала в категории «Спортсмены старше 30 лет». Команда завода «Красное Сормово» заняла 4-е место среди всех предприятий Нижегородской области.

УЧАСТИЕ ЗАВОДЧАН В МАССОВЫХ ЛЫЖНЫХ СТАРТАХ СТАЛО ТРАДИЦИЕЙ. МНОГИЕ УЧАСТВУЮТ СЕМЬЯМИ

[ПОДРОБНЕЕ В «КОМАНДЕ ОСК»](#)





OCK

В MAX





НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ