



ТАНКЕР - ЗАПРАВЩИК

КЛАСС СУДНА

КМ Л1 [1] А2 нефтеналивное (>60°C) (ОРП)
 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Предназначен для приема, транспортировки и выдачи на плавучие технические средства моторного топлива марки ДТ, дизельного топлива с температурой вспышки паров выше 60°C и масла.

Предусмотрена возможность выдачи груза в морских условиях при волнении до 4 баллов. Необходимая маневренность при этом достигается за счет двухвальной силовой установки и подруливающего устройства. В районе грузовых танков имеет второе дно и вторые борта, а также цистерны изолированного балласта. Рациональное расположение оборудования в МКО и в рулевой рубке отработано на макетах с учетом мнения судоводителей и судовых механиков.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	111,20
Длина по КВЛ, м	107,28
Ширина габаритная, м	13,48
Высота борта, м	6,2
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка, м (в реке/в море по летнюю грузовую марку)	3,75/4,5
Дедвейт, т (при осадке 3,75 м/4,5 м)	2390/3500
Дальность плавания, мили	5000
Автономность, сут.	20
Скорость хода, уз.	12,5
Экипаж, чел./мест	15/16

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков топлива (6 шт.), м ³	3041
Отстойных танков (2 шт.), м ³	78
Грузовых танков масла (3 шт.), м ³	106
Всего, м ³	3225

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1360
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х300
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х1,0
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,35

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х250
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2х50
Спасательная закрытая моторная танкерная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Дежурная шлюпка с подвесным мотором, шт. х чел.	1х6
Спасательный надувной плот спускаемого типа, шт. х чел.	1х16
Спасательный надувной плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	1х16
Электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,0 т х13 м
Кран-балка, г/п, т	0,25