

ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ мощностью 7МВт “Илья Муромец” проект 21180

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР



БАХРОВ М.В.

ЗАВОД-СТРОИТЕЛЬ

АО “Адмиралтейские верфи”, г. Санкт-Петербург.
Ледокол построен в 2017 г.

КЛАСС СУДНА

КМ ⚙ Icbreaker6 [1] AUT1-ICS FF3WS EPP HELIDECK Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Ледокольное обеспечение базирования и развертывания сил флота в ледовых условиях, самостоятельная проводка судов, буксировка судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде, тушение пожаров на аварийных объектах.

Дополнительные задачи:

Локализация разливов и сбор нефтепродуктов с температурой вспышки более 600С с поверхности моря (оборудование ЛАРН в контейнерном варианте, с хранением на базе), приём вертолета (без базирования и дозаправки топливом), перевозка контейнеров на открытой части верхней палубы, включая рефконтейнеры с соответствующим энергообеспечением, а также других палубных и трюмных грузов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	85,0
Длина по КВЛ, м	78,8
Ширина наибольшая, м	20,0
Ширина расчетная, м	19,2
Высота борта, м	9,2
Осадка расчетная по КВЛ, м	6,6
Скорость хода полная/экономическая, уз.	15/11
Автономность по запасам топлива, сут.	30
Дальность плавания экономическим ходом, мили	9000
Экипаж, чел. /доп.экипаж, чел./ мест	35/47/84
Ледопроездимость, на переднем /на заднем ходу, м	0,9/0,7
Тяга на швартовых, кН	ок. 930

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4x3000
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	2x500
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x300
Паровой котел, шт. х паропроизводительность, кг/ч	2x3000

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Якорно-швартовая лебедка, шт. х кН	2x200
Швартовый шпиль, шт. х кН	2x190
Буксирная лебедка, шт	1
Спасательные плоты спускаемого типа, шт. х чел.	4x25
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	4x41
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Служебно-разъездной катер, шт. х чел.	1x14
Подруливающее устройство, кВт	700

Грузовые устройства:

Кормовой электрогидравлический двухгаковый грузовой кран	21,0
- максимальный вылет стрелы, м	26/5
- г/п на главной/вспомогательной лебедке, т	2,0x21,0
Грузовой электрогидравлический кран с телескопической стрелой, г/п, т/макс. вылет стрелы, м	2,0x21,0

Оборудование ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов (ЛАРН): Контейнерный комплекс ЛАРН на базе трех стандартных 20' контейнеров ISO, Катер-бонопостановщик вместимостью 10 человек

Средства обеспечения научно-исследовательских работ:

Гидрологическая лаборатория на базе стандартного 40' контейнера	2
Гидрографический катер пр. 21961	1
Самоходный плашкоут пр. 20930	1
Спуско-подъемные устройства для гидрографического оборудования, шт. х т	1x0,5 1x1,0
Гидрографическое оборудование на базе многолучевого эхолота Sea Bat 7111	