



ЛЕДОСТОЙКАЯ ДРЕЙФУЮЩАЯ ПЛАТФОРМА «Северный Полюс»

КЛАСС СУДНА

КМ ⚓ Arc5 [2] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship
Российского морского регистра судоходства (РС).

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Выполнение широкого спектра исследовательских работ в Северном Ледовитом океане экспедицией на борту ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП):

- ▶ Стандартные метеорологические, актинометрические (на метеоплощадках на льду) и аэрологические наблюдения (на борту).
- ▶ Исследования ледяного покрова и его динамики (на ледовых полигонах).
- ▶ Исследования ледовых нагрузок, механики деформаций и разрушения льда при воздействии на промышленный объект с целью совершенствования методов расчета локальных и глобальных ледовых нагрузок на суда и другие инженерные сооружения, а также разработка и апробация систем мониторинга ледовых нагрузок на промышленные объекты.
- ▶ Комплексные работы по фоновому экологическому мониторингу компонентов морской среды;
- ▶ Океанологические исследования.
- ▶ Комплекс натурных исследований для совершенствования методов гидрометеорологического обеспечения хозяйственной деятельности в арктическом регионе.
- ▶ Геолого-геофизические исследования для оценки углеводородного потенциала арктических бассейнов, а также для геологического картирования.
- ▶ Исследования физических процессов, обусловленных глобальным и региональным изменением климата.

- ▶ Комплекс работ по обеспечению развития кроссполярной авиации, включая оперативное обеспечение метеопрогнозов, связи и навигации.
- ▶ Медицинские исследования.
- ▶ Задачи, связанные с системами освещения надводной и подводной обстановки в Арктике.
- ▶ Другие задачи в соответствии с «Программой научных исследований на дрейфующей ледостойкой самодвижущейся платформе», разработанной ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	86,05
Длина наибольшая, м	83,1
Длина между перпендикулярами, м	76,7
Ширина наибольшая, м	22,5
Ширина по КВЛ, м	21,8
Высота борта, м	11,4
Осадка по КВЛ, м	8,6
Дедвейт, т	ок. 3630
Скорость, уз.	10
Автономность по запасам провизии/топлива, сут.	365/730
Экипаж/научный персонал, чел.	14/34

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1х4200
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	3х800
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х300