



ТАНКЕР - БУНКЕРОВЩИК

дедвейтом 1200 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ O 2,0 (лёд 40) А Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ

Выполнение всех видов бункеровочных работ с дизельным топливом и моторными маслами (с морскими и речными судами) в акватории порта Дудинка и за её пределами с ограничениями, накладываемыми классом судна, сбор нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60°C с поверхности воды при локализованном разливе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	73,2
Длина между перпендикулярами, м	69,2
Ширина габаритная, м	12,9
Ширина по КВЛ, м	12,6
Высота борта на миделе, м	4,8
Осадка по КВЛ, м	3,0
Осадка по грузовую марку, м	2,97
Водоизмещение при осадке по грузовую марку, т	2271
Скорость, уз.	9,3
Автономность, сут.	12
Экипаж, чел. /количество мест	5/10

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное двухвинтовое судно с баком и ютом, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовой зоны, с кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки, с наклонным форштевнем и транцевой кормой. Между баком и ютом находится переходный мостик.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (4 шт.), м ³	1408,6
Масляных танков (2 шт.), м ³	18,2
Грузовых трюмов (2 шт.), м ³	46,8
Танков нефтесодержащих вод (2 шт.), м ³	83,96
Цистерна сепарированного масла (1 шт.), м ³	35,07

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип - дизельная двухвальная с винтами фиксированного шага	
Мощность главного двигателя, шт. х кВт	2х441
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	2х160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Термальный котел, шт. х кВт	1х800
Парогенератор, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х0,7

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовая якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Кормовая якорно-швартовная лебедка, шт.	1
Плот спасательный сбрасываемый, шт. х чел.	2х10
Рабочая шлюпка, шт. х чел.	1х6
Катер-бонопостановщик, шт.	1х15
Грузовой электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,0 т х15 м
Кран-балка, г/п, т	0,75
Комплект оборудования ЛАРН	