



СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА

грузоподъемностью 4130 т

КЛАСС СУДНА

✘ О-Пр 2,0 (лед) Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе опасных грузов - серы гранулированной и комовой навалом и аммиачной селитры (удобрение аммиачно-нитратное) в упаковках.

Эксплуатация судна предусматривается методом толкания, в том числе в кильватерном составе, а также методом буксировки одиночного судна.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа обслуживается командой буксира (толкача).

Транспортировка баржи предусмотрена методом толкания в реке одиночной баржи или в кильватерном составе и буксировки в морских районах. Двойное дно рассчитано на использование грейферов г/п 16 т и на интенсивность распределённой местной нагрузки 98,1 кПа (10 т/м²). Для перевозки ОГ предусмотрена естественная вентиляция с шестикратным обменом воздуха в час по объёму порожнего трюма.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамостоятельная, сухогрузная, однотрюмная баржа с баком и ютом, с избыточным надводным бортом, двойным дном и двойными бортами, брызгонепроницаемым люковым закрытием.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	97,0
Длина по КВЛ, м	94,85
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта на миделе, м	4,5
Осадка, м	3,5
Водоизмещение полное, т	4910
Грузоподъемность, т	4130
Вместимость грузового трюма, м ³	5322
Размеры грузового трюма в свету	74,25 м x 13,5 м
Вместимость балластных цистерн, м ³	1763