



КОРПОРАТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ

57 лет флоту ААНИИ.
Читайте материал на стр. 44



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ.....	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	05
МОДЕРНИЗАЦИЯ	20
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	24
ИННОВАЦИИ	26
КОМАНДА ОСК	29
ИСТОРИЯ.....	40
ЖИЗНЬ ОСК.....	45
ЛЮДИ ОСК	48
ИНФОГРАФИКА	54

ГЛАВНОЕ

ВЫПУСК №3
2025

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ АО «ОСК»



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с днем рождения Объединенной судостроительной корпорации, учрежденной 21 марта 2007 года Указом Президента России.

Сегодня от развития судостроения как важнейшей стратегической отрасли во многом зависит дальнейшая судьба отечественной экономики, могущество и суверенитет России. Именно поэтому так важны результаты работы ОСК и каждого работника корпорации, успешное решение тех задач, которые поставило перед корабелями руководство страны.

Чтобы справиться с такими вызовами, мы во многом пересмотрели подходы к работе корпорации и наши ключевые приоритеты. Принята Стратегия развития АО «ОСК» до 2036 года, определившая вектор движения и конкретные меры, которые позволят достичь необходимого эффекта. Многие из намеченного уже реализуются. И в первую очередь начата технологическая модернизация предприятий, предусмотрены достаточно масштабные инвестиции в их развитие, что позволит выйти на совершенно иной уровень и темп производства. Корпорация будет прирастать новыми мощностями и верфями, а значит появится возможность выполнять больше заказов, строить крупнотоннажные суда. Продолжим развивать собственные несудостроительные

компетенции, для этого уже в нынешнем году будут сформированы машиностроительное и приборостроительное направления нашей деятельности. Мы уже закладываем основы для перехода на сквозную цифровизацию, которая приближает нас к новому технологическому укладу.

Продолжим также обеспечивать боеспособность Военно-Морского Флота страны, что является нашим важнейшим приоритетом. Сегодня корпорация выполняет гособоронзаказ ритмично, и этот темп будет сохранен в дальнейшем.

Россия обладает всем необходимым, чтобы войти в число мировых лидеров по эффективности судостроения. Для этого мы сегодня создаем все возможности: обновляем цеха, обеспечиваем предприятия современными станками и технологиями, формируем новую культуру производства и комфортные, безопасные условия на каждом рабочем месте. Достичь поставленной цели можно, только добившись повышения производительности и максимальной отдачи от каждого конкретного работника корпорации. Руководителям предприятий поставлена задача держать эти вопросы на особом контроле. Уверен, что вместе мы сможем получить результат, которым будем гордиться!

Хочу поблагодарить вас за труд и преданность своему делу. Желаю всем благополучия, здоровья, новых достижений и всего самого доброго!

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**

СПУСК НА ВОДУ АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ СПУСКА
НА ВОДУ НОВОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»

”

За последние годы Севмаш набрал высокие темпы строительства. В боевой состав Военно-Морского Флота поступает одна-две атомные подводные лодки в год. Эта работа, безусловно, будет продолжена. Сейчас планируются новые заказы, аналогичные тем, что вы строите. Загрузка предприятия на перспективу позволит продолжить программу модернизации и технологического перевооружения, создавать для вас комфортные и безопасные условия труда. Вместе с тем важно, чтобы каждый подходил к работе с максимальной отдачей, понимая, что наша общая задача – повышение обороноспособности страны!

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**

АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «ПЕРМЬ» – РОССИЙСКАЯ МНОГОЦЕЛЕВАЯ АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ; ШЕСТОЙ ПО СЧЕТУ КОРАБЛЬ СЕМЕЙСТВА «ЯСЕНЬ» ПРОЕКТОВ 885/885М, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ВЕДЕТ СЕВМАШ. СРЕДИ АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ПРОЕКТА 885М «ПЕРМЬ» СТАНЕТ ПЕРВЫМ ШТАТНЫМ НОСИТЕЛЕМ КРЫЛАТОЙ ГИПЕРЗВУКОВОЙ РАКЕТЫ «ЦИРКОН».

Подробнее читайте
на официальном сайте ОСК

ВЫПУСК №3
2025

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

**Технические
характеристики:**

Длина корпуса.....	50,00 метров
Длина наибольшая	164,8 метра
Ширина наибольшая.....	26 метров
Высота борта.....	13,5 метра
Скорость	16 узлов
Экипаж	70 человек
Научный персонал.....	170 человек
Ледовый класс	Arc7
Водоизмещение.....	25 308 тонн
Осадка по конструктивной ватерлинии (КВЛ)	8,5 метра

ДЛЯ НЭС «ИВАН ФРОЛОВ» ИЗГОТАВЛИВАЮТ ТУННЕЛЬНУЮ СЕКЦИЮ

ТУННЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 2550 ММ, ДЛИНОЙ 2200 ММ БУДЕТ УСТАНОВЛЕНА В КОРПУСЕ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА ПРОЕКТА 23680 «ИВАН ФРОЛОВ»

Предприятие ОСК «Звездочка» продолжает выполнение контракта для Адмиралтейских верфей ОСК: специалисты корпусно-заготовительного цеха и производство Центра пропульсивных систем изготавливают туннельную секцию для подруливающего устройства ВТ24, которое будет установлено в корпусе НЭС «Иван Фролов». Техническое наблюдением за работами ведет Российской морской регистр судоходства. Подруливающее устройство ВТ24 мощностью 2 МВт – собственная разработка ЦПС, учитывающая особенности конструкции судна: проект предусматривает более компактные размеры ПУ без потери мощности.

НЭС «Иван Фролов» по своим параметрам не имеет аналогов в мире.

На его борту разместятся до 20 лабораторий, а также ангар на два вертолета и площадка, позволяющая принимать Ми-8, Ми-38 или Ка-32. Численность экипажа и спецперсонала нового НЭС – 240 человек.

ОСК ПРЕДЛОЖИЛА ИНИЦИАТИВЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ С СУДОРЕМОНТОМ В РОССИИ

ОСК СОВМЕСТНО С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ И СУДОСТРОИТЕЛЯМИ ОБСУДИЛА
ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОСТРОЙ НЕХВАТКОЙ СУДОРЕМОНТНЫХ
МОЩНОСТЕЙ В СТРАНЕ, И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

На площадке Российской палаты судоходства в ходе проведения круглого стола «Развитие судоремонта в Российской Федерации» спикеры Объединенной судостроительной корпорации рассказали о текущем состоянии рынка судоремонта, в том числе в Арктике и на Дальнем Востоке, представили текущие возможности и перспективы развития судоремонта в корпорации, а также выявили актуальные проблемы отрасли.

По итогам круглого стола ОСК выдвинула несколько инициатив: сформировать рабочую группу по развитию судоремонта, консолидировать перспективную потребность в ремонте крупнотоннажных морских судов, а также определить методологию расчета потребности в судоремонте и запасных частях.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



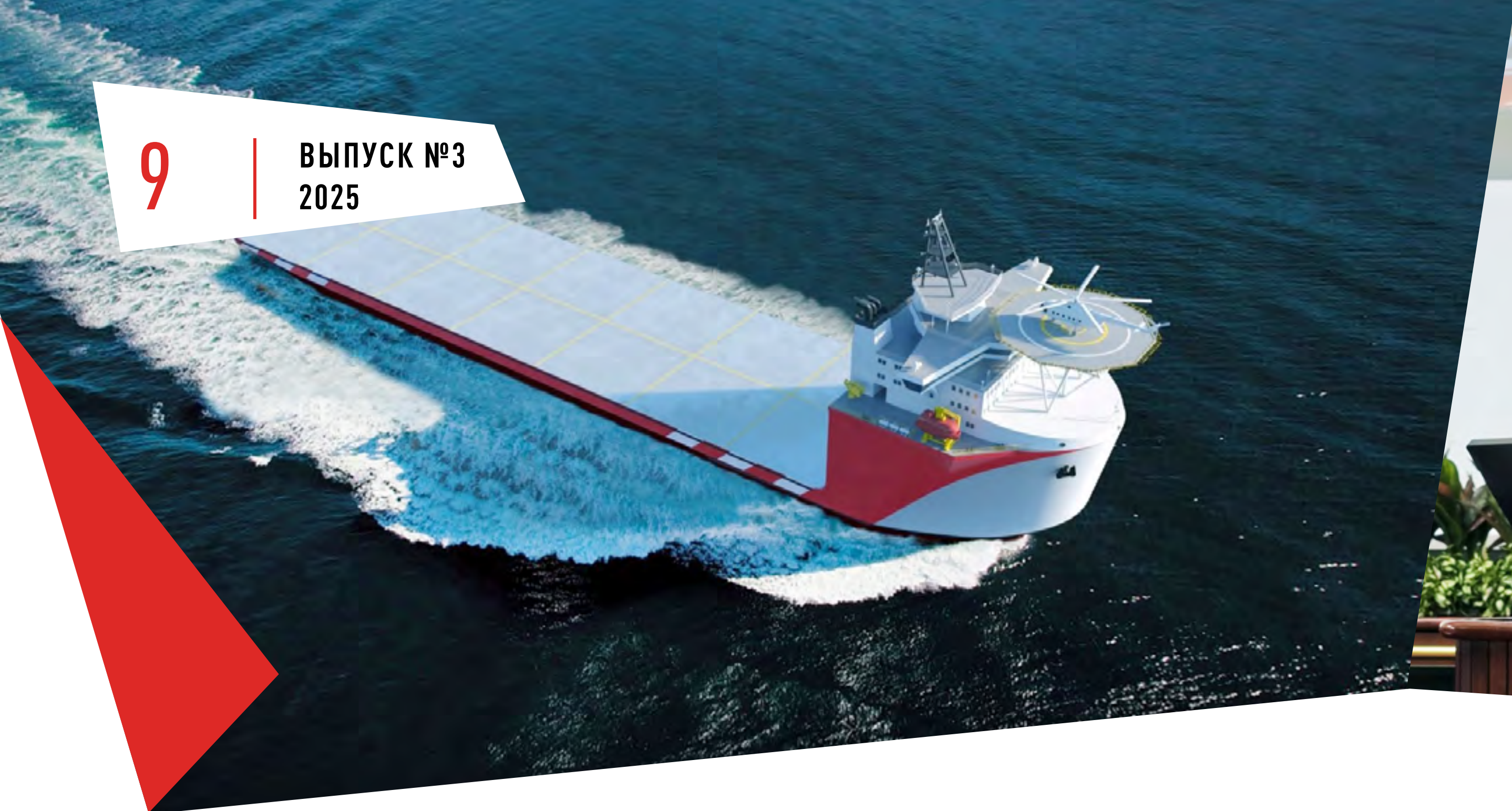
Москва
17 марта 2025



Помимо того, что ОСК обладает собственными сервисными мощностями, мы готовы рассмотреть расширение своих возможностей для судовладельцев. Мы хотим не просто строить суда и отпускать их в свободное плавание, но и быть на всем их жизненном и эксплуатационном цикле.

Заместитель генерального директора
по гражданскому судостроению АО «ОСК» **Кирилл Торопов**

9

ВЫПУСК №3
2025

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

КОРПОРАЦИЯ ПОДЕЛИЛАСЬ ОПЫТОМ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
И ПРЕЗЕНТОВАЛА НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

На конференции «Логистика на море:
нестандартные подходы для реализации
инфраструктурных и промышленных проектов»

ОСК продемонстрировала проект полупогружного судна высокого ледового класса для перевозки в том числе и по Северному морскому пути компонентов плавучих буровых установок, морских ветрогенераторов, судов и кораблей грузоподъемностью 25 тысяч тонн и размером грузовой палубы 150 x 40 метров.

Кроме того, представила проекты транспортного плавучего дока грузоподъемностью 7 тысяч

тонн, судов снабжения ледового класса Arc7 грузоподъемностью от 565 до 3400 контейнеров, а также транспортных судов на воздушной подушке сверхвысокой грузоподъемности – до 150 тонн. Все представленные проекты разработаны с учетом полного импортозамещения комплектующих и материалов.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



НОВЫЙ ЗЕМСНАРЯД ДЛЯ РАБОТЫ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СОСТОЯЛОСЬ ПОДПИСАНИЕ АКТА О ЗАКЛАДКЕ ДНИЩЕВОЙ СЕКЦИИ ЗЕМСНАРЯДА СО СМЕННЫМ ФРЕЗЕРНЫМ/РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ ПРОЕКТА 93.159А

Это четвертое судно из шести земснарядов, строительство которых ведется по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках реализации инвестиционного проекта с использованием средств ФНБ. Российский проект строится в интересах Росморречфлота для работы на внутренних водных путях.

Технические характеристики проекта:

Длина габаритная.....	60,45 метра
Ширина габаритная.....	12,3 метра
Осадка.....	1,5 метра
Высота борта на миделе.....	2,97 метра
Глубина разработки (мин/мах)	2/10 метров
Диаметр пульпопровода.....	550 миллиметров
Автономность	14 суток

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ ПРЕМИИ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОЛУЧИЛО ДИПЛОМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ НА ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ, СОСТОЯВШЕЙСЯ В МОСКВЕ

В рамках конкурса эксперты в области эффективности и управления Роскачества посетили Амурский судостроительный завод ОСК. Они провели всестороннюю оценку деятельности предприятия по девяти критериям: лидерство, политика и стратегия, персонал, партнерство, продукция, услуги, ключевые результаты.

Почетные награды вручал министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов, который отметил, что министерство готово оказывать всестороннюю поддержку всем, кто стремится внедрять лучшие деловые практики и работает над укреплением промышленного потенциала страны.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



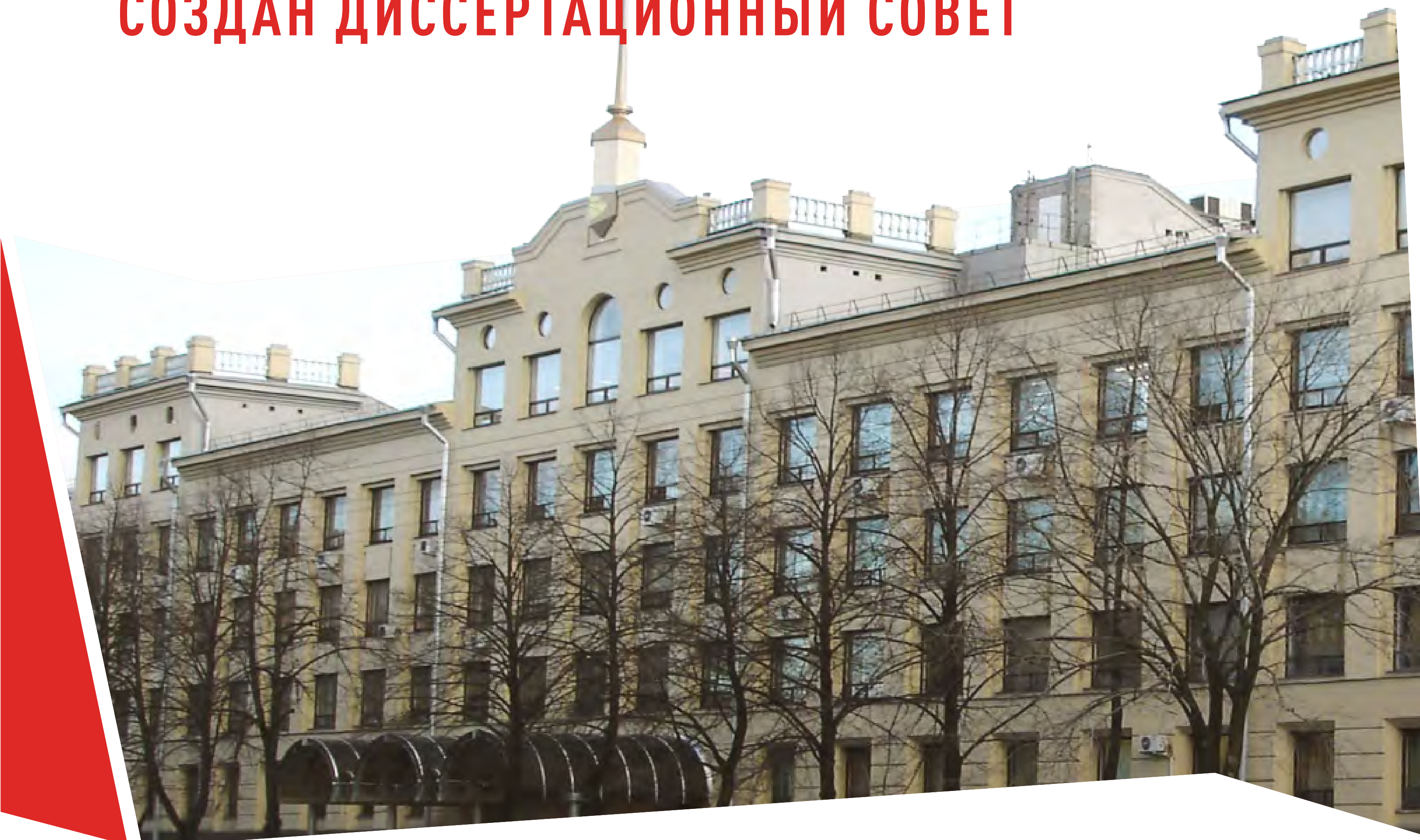
В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» СОЗДАН ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ

НА БАЗЕ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» НАЧАЛ РАБОТУ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ С ПРАВОМ ПРИЕМА РАБОТ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ КАНДИДАТОВ И ДОКТОРОВ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

В состав диссертационного совета вошли 15 известных российских ученых, 8 из них – представители конструкторского бюро ОСК «Алмаз». Совет утвержден приказом Министерства науки и высшего образования РФ.

На текущий момент в конструкторском бюро ОСК «Алмаз» работают 8 докторов и 20 кандидатов наук. Конструкторы ведут образовательную деятельность в ряде технических вузов Санкт-Петербурга морской направленности. Часть лекций студентам и аспирантам читается непосредственно на площадке «Алмаза». Кроме того, в конструкторском бюро регулярно проводятся научно-практические семинары для соискателей ученых степеней и аспирантов, которые включают в себя не только лекционную часть, но и дискуссионный клуб как площадку для обмена мнениями и опытом.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



НА АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЧУКОТКА» ПОГРУЗИЛИ ГЛАВНЫЙ ТУРБОГЕНЕРАТОР

СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ПОГРУЗИЛИ
НА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЧУКОТКА» ПРОЕКТА 22220
ГЛАВНЫЙ ТУРБОГЕНЕРАТОР ПРАВОГО БОРТА

Главный турбогенератор входит в состав паротурбинной установки – ключевого элемента судна, обеспечивающего выработку электроэнергии для всех систем ледокола, в том числе системы движения.

Агрегат мощностью 36 МВт и весом более 240 тонн состоит из двухцилиндровой турбины и генератора, которые установлены на опорные конструкции, с паро- и маслопроводами, паровыми клапанами и площадками обслуживания. Всего на атомном ледоколе «Чукотка» установят и смонтируют два главных турбогенератора – правого и левого борта.

Погрузка крупногабаритного оборудования производилась поэтапно в течение нескольких дней с помощью плавучего крана.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Основные характеристики ледоколов проекта 22220:

Длина габаритная.....	173,3 метра
Ширина.....	34 метра
Осадка.....	10,5/9,03 метра
Мощность	60 МВт (на валах)
Водоизмещение	33,54 тысячи тонн
Расчетный срок службы	40 лет
Численность экипажа.....	54 человека





ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «АЗИМУТ-1» СОВЕРШИЛ КОНТРОЛЬНЫЙ ВЫХОД ПЕРЕД СДАЧЕЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ТАНКЕР-ХИМОВОЗ ПРОЕКТА 00216М, ПОСТРОЕННЫЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК, ВЫШЕЛ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В АКВАТОРИЮ ВОЛГИ

Танкер смешанного река – море плавания спроектирован Невским проектно-конструкторским бюро ОСК. Грузовое судно может использоваться для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, а также вредных жидких веществ, включая те, которые требуют подогрева до температуры 60°C.

В одном рейсе могут перевозиться три сорта груза.

Основные характеристики проекта 00216М:

Длина наибольшая	141,0 метр
Ширина расчетная	16,7 метра
Высота борта	6,0 метра
Дедвейт в пресной воде при осадке 3,60 метра	около 5350 тонн
Дедвейт в морской воде при осадке 4,6 метра	около 7900 тонн
Автономность	15 суток
Скорость	около 10 узлов
Экипаж/количество мест	12/13 человек

Подробнее читайте на официальном сайте ОСК

СУДА ОСК «ОНЕГА» И «СОЛЬВЫЧЕГОДСК» ГОТОВЯТСЯ ВЫЙТИ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

СЕЙЧАС НА СУДАХ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ВНУТРЕННИЕ ОТДЕЛОЧНЫЕ РАБОТЫ И ЗАШИВКА ПОМЕЩЕНИЙ, ВЕДУТСЯ ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ, А ТАКЖЕ ЗАВЕРШАЮТСЯ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЗМОВ

Корабелы СРЗ «Красная Кузница» – архангельского филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК – завершают подготовку к проведению ходовых испытаний первой пары пассажирских судов проекта РЕГК.126 «Онега» и «Сольвычегодск» на соответствие заявленному классу РКО. Одновременно на заводе идет строительство судов «Каргополь» и «Кенозерье» – третьего и четвертого в серии.

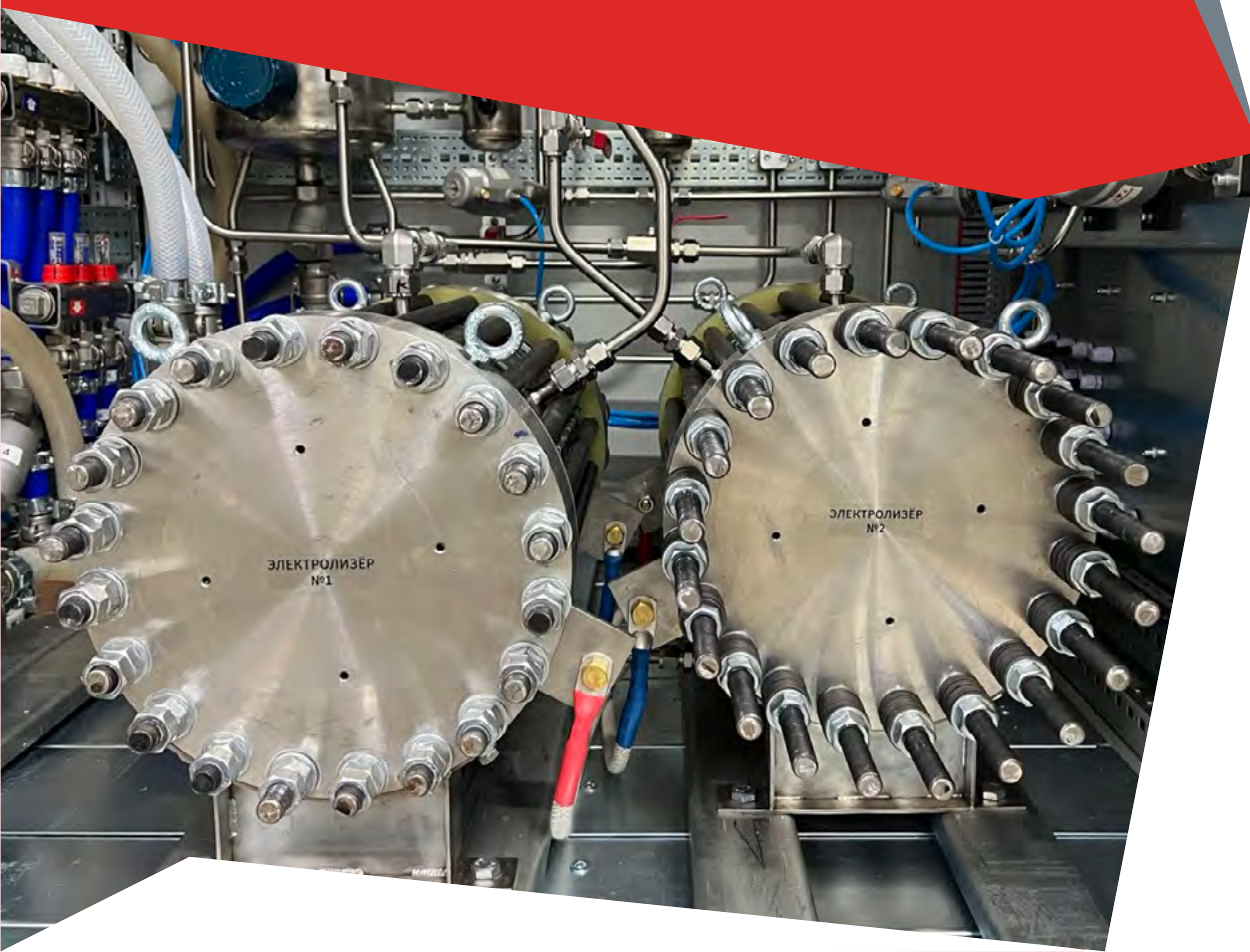
Проект разработан Северным филиалом ФАУ «Российский Речной Регистр»* с учетом климатических особенностей региона, а также современных требований к комфорту и безопасности.

* ПЕРЕИМЕНОВАНО В ФАУ «РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО»

*Подробнее читайте
на официальном
сайте ОСК*



ОСК ОТПРАВЛЯЕТ НА ЭКСПОРТ ПЕРВЫЙ ГЕНЕРАТОР ВОДОРОДА HUSCLEVER



ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СКТБЭ ЗАКЛЮЧИЛО ПЕРВЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ
НА ПОСТАВКУ ГЕНЕРАТОРА ВОДОРОДА HUSCLEVER, ПРОИЗВЕДЕННОГО
ИЗ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Генераторы водорода ОСК HyClever обеспечивают высокую эффективность и могут применяться в энергетике, металлургии, пищевой и стекольной промышленности. Водород также используется в качестве топлива для силовых установок различного транспорта, в том числе на судах и железнодорожном транспорте.

Первым заказчиком стала Карагандинская ГРЭС-1, г. Темиртау, Казахстан. Специалисты бюро уже заключили контракт на поставку двух генераторов в Республику Беларусь.

Основное преимущество HyClever – отсутствие агрессивного щелочного раствора и невозможность попадания кислорода в водород, что обеспечивает безопасную и долговечную эксплуатацию оборудования. Изделия имеют оригинальную конструкцию на протонообменных мембранах.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК И ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКЛЮЧИЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ОСК



Рассчитываем, что сотрудничество между ОСК и Иркутской областью создаст дополнительные возможности для развития водного туризма в регионе. А мы, в свою очередь, продолжим строить суда для обеспечения пассажирских перевозок. Как, например, скоростные суда проекта HSC150B «Сарма» и «Селенга», которые ОСК передала заказчику для использования в акватории озера Байкал.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



Подписи под документом поставили губернатор Игорь Кобзев и генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков. Цель соглашения – создать эффективное взаимодействие для развития судостроительной отрасли и организации пассажирских перевозок по внутренним водным путям в Иркутской области.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК ПРОВЕЛА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ КОНФЕРЕНЦИЮ ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

**В РАМКАХ КОНФЕРЕНЦИИ ПРОВЕДЕНЫ УЧЕНИЯ НА БАЗЕ
РАЗВЕРНУТОГО КИБЕРПОЛИГОНА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ
ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Санкт-Петербург
4 апреля 2025



Участники мероприятия рассмотрели вопросы обеспечения безопасности объектов информационной инфраструктуры, защиты информации в условиях повышенного уровня опасности проведения компьютерных атак, а также реализации Стратегии цифровой трансформации обществ Группы ОСК.

Сотрудники корпорации получили практический опыт противодействия хакерским атакам и проведения расследований компьютерных инцидентов. Учения носили и соревновательный характер: по итогам мероприятия первое место занял специалист Адмиралтейских верфей, а второе и третье – сотрудники Северного ПКБ и ЦКБ МТ «Рубин» соответственно.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ КРАБОЛОВ-ПРОЦЕССОР

НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ
ВТОРОГО КРАБОЛОВА-ПРОЦЕССОРА ПРОЕКТА КСП01 «КИЛЬДИН»

После спуска на судне продолжатся строительные работы по монтажу систем гидравлики, рабочего пускового механизма, систем отопления. Также продолжатся работы в каютах и помещениях общего пользования. Ходовые испытания запланированы на лето 2025 года.

«Кильдин» – высокотехнологичное судно, которое предназначено для промысла краба в Северной Атлантике, а также в арктических морях на глубинах от 20 до 400 метров. Судно оснащено всем необходимым оборудованием, чтобы сразу после отлова продукт был приготовлен и упакован в вакуум.

Строительство краболовов на заводе ОСК «Красное Сормово» ведется в рамках федеральной инвестиционной программы «квоты под киль» по заказу СР «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум». Первое судно проекта КСП01 «Вайгач» спущено на воду в июле 2022 года и сейчас успешно эксплуатируется.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ВЫПУСК №3
2025

МОДЕРНИЗАЦИЯ

«СУХОНА» ОБРЕТАЕТ ФОРМУ

ЗАВОД ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ, В РАМКАХ КОТОРОЙ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ НУЖД ПЛАВУЧИЙ ДОК «СУХОНА» ПРОЕКТА 02122 КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ».

ПЛАВДОК, ЗАЛОЖЕННЫЙ 26 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА, ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА И СПУСКА СУДОВ НА ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАПЕЛЬ, А ТАКЖЕ ДОКОВАНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ.

О ТОМ, КАК ВЕДЕТСЯ ПОСТРОЙКА ДОКА, – В СЮЖЕТЕ ПРОГРАММЫ «ВЕСТИ СЕВМАША» НА КАНАЛЕ «КОМАНДА ОСК»



ОСК ПРОВОДИТ МАСШТАБНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ ДОКОВЫХ ХОЗЯЙСТВ

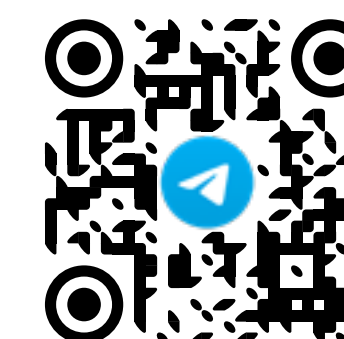
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ
КОЛИЧЕСТВО ДОКОВЫХ РЕМОНТОВ КОРАБЛЕЙ
И СУДОВ

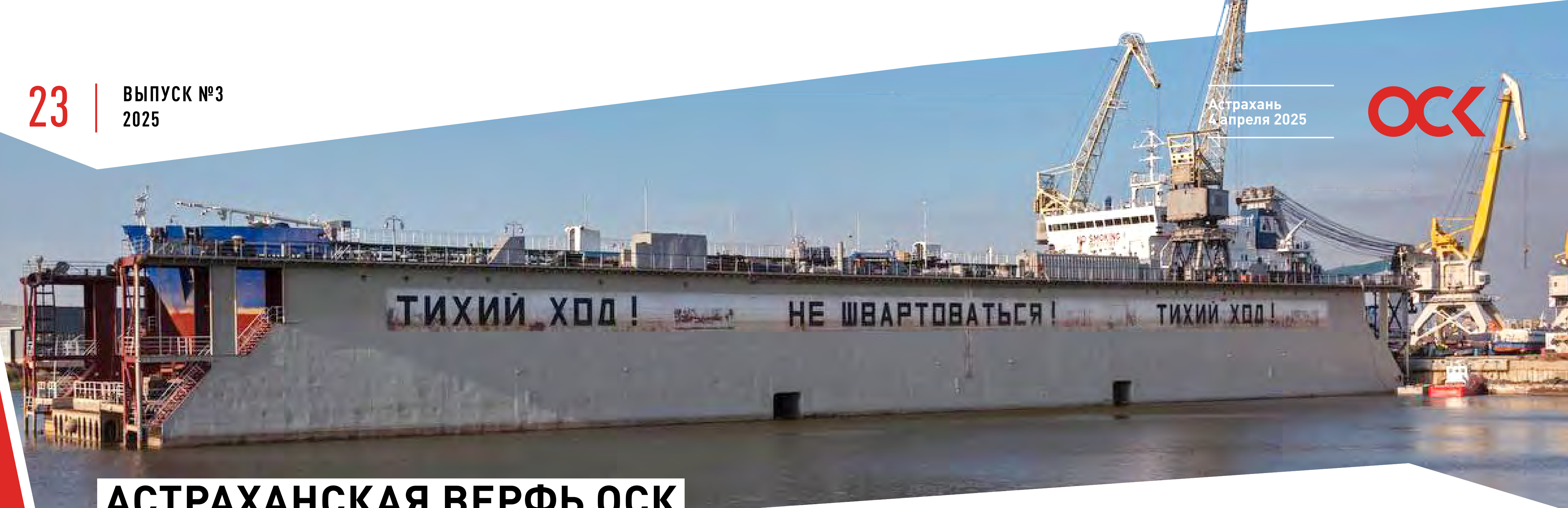
В рамках Доковой программы ОСК ведется строительство нового дока для судоремонтного завода «Красная Кузница» (филиал Центра судоремонта «Звездочка» ОСК). Планируется, что новое плавучее сооружение проекта 28140С заменит самый старый док архангельского предприятия 1953 года постройки.

Характеристики самодокуемого судоподъемного сооружения:

Грузоподъемность	5 тыс. тонн
Количество кранов	4 шт.
Длина по стапель-палубе	158 метров
Ширина	36,8 метра
Высота борта	13,3 метра

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)





АСТРАХАНСКАЯ ВЕРФЬ ОСК ПРИСТУПИЛА К МОДЕРНИЗАЦИИ ДОКОВЫХ МОЩНОСТЕЙ

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СТАРТОВАЛ ПРОЕКТ
ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ СОБСТВЕННОГО ПЕРЕДАТОЧНОГО
ПЛАВУЧЕГО ДОКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5400 ТОНН

Специалисты завода выполняют корпусно-сварочные и трубомонтажные работы, что позволит улучшить эксплуатационные характеристики дока. В рамках проекта также запланировано углубление доковой ямы.

Плавдок проекта 1771, построенный в 1971 году, предназначен для спуска судов со стапельных мест на воду и их подъема на стапель, а также для транспортировки судов от береговой стенки к доковой яме. Кроме того, он используется для обычного докования при выведенной из дока эстакаде.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ВЫПУСК №3
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» ВНЕДРЯЕТ УЛУЧШЕНИЯ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ СОТРУДНИКАМИ

ЧТОБЫ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ОПТИМИЗИРОВАТЬ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ, РАБОТНИКИ ЦЕХОВ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ»
ВНЕДРЯЮТ НОВЫЕ РЕШЕНИЯ, А ИМЕННО – МОБИЛЬНЫЕ МОДУЛИ

Благодаря таким модулям у корабелов сокращается время на переходы от заказа до цеха.

Корпус модуля – это ранее использовавшийся для перевозок 20-футовый контейнер морского типа. Внутри он изолирован утеплительным материалом. Для комфорта работников установлены тепловые панели.

Здесь есть оборудование, используемое для выполнения разного типа работ. Каждый инструмент – на своем месте, все распределено и подписано по системе 5S. Благодаря мощной вытяжке и системе вентиляции в мобильном модуле также можно выполнять любой вид сварочных работ и плазменную резку на аппаратах, которые работают от компрессора.

[Подробнее об опыте калининградских корабелов – в ДЗЕН](#)

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №3
2025

АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ СУДОРЕМОНТА

КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД ОСК СТАЛ ПЛОЩАДКОЙ
ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИИ УСПЕШНОГО ОПЫТА ВНЕДРЕНИЯ В СУДОРЕМОНТ
АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ – ЛАЗЕРНОГО ВЫРАЩИВАНИЯ И НАПЛАВКИ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТАЛЛОПОРОШКА

Морзаводцы представили экспертам высокопроизводительный роботизированный комплекс, благодаря которому аддитивные технологии успешно внедряются в судоремонт. На данный момент идет освоение технологий ремонта валов, деталей машиностроения.

В слесарно-монтажном цехе комиссия экспертов наблюдала действие технологической цепочки «вживую», большое внимание было уделено лабораторным исследованиям произведенной наплавки.

Комиссия создана для выработки решения, способствующего «легализации» применения новых способов наплавки и выращивания металла для флота. Несомненно, данные технологии позволяют удешевить ремонт и в короткий срок восстановить детали, которые ранее не подлежали ремонту.

Завод готов использовать имеющиеся возможности как в процессе освоения своих заказов, так и для коммерческих заказчиков.



[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АРКТИКА» ГОТОВИТСЯ К СОЗДАНИЮ ЦЕНТРА АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Участок аддитивного производства в отделе главного конструктора СПО «Арктика» был создан в ноябре 2023 года. Инженеры-конструкторы стали получать заявки на выполнение обратного проектирования и 3D-печати почти от всех подразделений предприятия, в том числе от филиалов из разных регионов России.

За полтора года работы было изготовлено более 33 000 деталей, разработано более 140 3D-моделей, освоено послойное наплавление пластика по технологии FMD. Парк принтеров за 2024 год увеличился с двух до пяти.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

Инженеры-конструкторы могут выполнить обратное проектирование и восстановление комплектующих из полимерных материалов по любым поврежденным или неисправным образцам. На выходе заказчик получает готовое изделие. При этом возможно разработать индивидуальные решения под потребности производства, подобрать оптимальные материалы.

Еще один плюс: полный цикл производства сосредоточен в одном подразделении, где работают квалифицированные специалисты. Также возможно проведение испытаний в аккредитованной лаборатории СПО «Арктика» для подтверждения физико-механических свойств изделий.

КОМАНДА

ВЫПУСК №3
2025

В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫЛИ ИНЖЕНЕРНЫЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КЛАССЫ

По инициативе Объединенной судостроительной корпорации и при поддержке Южного центра судостроения и судоремонта ОСК в Астраханской области созданы 8 инженерных судостроительных классов. На базе двух школ обучаются порядка 200 ребят с 5 по 11 класс.

В сотрудничестве с Астраханским государственным техническим университетом в спецклассах реализуются программы дополнительного образования, включая «Введение в инженерное

дело», «Компьютерное моделирование и проектирование», «Программирование», «Морская робототехника и судомоделизм», «Теория решения изобретательских задач», «3D-моделирование».



[Посмотреть репортаж можно
на канале «Команда ОСК»](#)

МИЛЛИОНАМ РОССИЙСКИХ ШКОЛЬНИКОВ РАССКАЗАЛИ О ПРОФЕССИИ «СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ»

НА НОВОМ УРОКЕ «ТЕМА 24. ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОЕ ЗАНЯТИЕ (РОССИЯ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ)» КУРСА «РОССИЯ – МОИ ГОРИЗОНТЫ» УЧАЩИЕСЯ 6-11 КЛАССОВ ИЗ 89 РЕГИОНОВ РОССИИ ПОЗНАКОМИЛИСЬ С НЕОБЫЧНОЙ И ВАЖНОЙ ПРОФЕССИЕЙ – «СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ»

Игорь Богдановский, работник Балтийского завода ОСК, рассказал и показал ученикам, как строят ледоколы и какие перспективы карьерного роста открыты для профессии.

Курс «Россия – мои горизонты» создан по инициативе Министерства просвещения Российской Федерации. Начиная с 2023 года он реализуется во всех российских школах и охватывает учеников 6-11 классов.



Посмотреть ролик на канале «Команда ОСК»





Встреча была организована территориальным отделением занятости населения «Кронштадтское» на одной из площадок Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина

КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД ОСК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПРОФОРИЕНТАЦИОННОМ ПРОЕКТЕ «ДЕНЬ КАРЬЕРЫ»

Обучающиеся ребята и девушки посмотрели видеоролик о предприятии, на котором молодые сотрудники рассказали, что им нравится в работе на заводе, отметили разнообразие задач и разносторонность трудовой деятельности. А также упомянули о таких «бонусах» как бесплатное питание, мероприятия в заводском спортивном комплексе, доступном для сотрудников.

Заместитель генерального директора завода по персоналу Лариса Лунева и административным вопросам подтвердила готовность предприятия организовать для курсантов академии экскурсии в цеха, принять кандидатов на практику и трудоустроить целеустремленных выпускников. Особенно, если они проживают в Кронштадте. После официальной части курсанты задали представителям завода свои вопросы.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

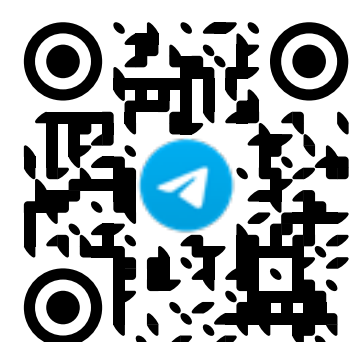
АСТРАХАНСКИЕ ВЕРФИ ОСК ПРИМУТ МОЛОДЫХ ИНЖЕНЕРОВ СО ВСЕЙ СТРАНЫ

ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ОДЕРЖАЛ
ПОБЕДУ В КОНКУРСЕ «БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАБОТОДАТЕЛЬ»

Это позволит 60 студентам инженерных специальностей со всей России пройти стажировку на производственных площадках предприятия и познакомиться с перспективами работы в отрасли.

Конкурс направлен на создание программ стажировок, которые помогут молодым специалистам получить практический опыт и рассмотреть возможность раннего трудоустройства.

ЮЦСС представил комплексную программу, включающую организацию профессиональных проб, деловых и туристических мероприятий. Стажировка молодых специалистов будет проходить с 20 июля по 1 августа 2025 года.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



**ПРОЕКТ «БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАБОТА», В РАМКАХ
КОТОРОГО ПРОХОДИЛ КОНКУРС, ПОМОГАЕТ
СТУДЕНТАМ И ВЫПУСКНИКАМ ПОЛУЧИТЬ ПЕРВЫЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОПЫТ, А КОМПАНИЯМ –
НАЙТИ МОТИВИРОВАННЫХ СОТРУДНИКОВ**



СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ СМЕНА «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО»

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПОЛУЧИЛИ БЕСПЛАТНЫЕ ПУТЕВКИ ВО ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ЦЕНТР «ОРЛЕНОК» НА ОБУЧЕНИЕ ПО ТЕМАТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЕ

75 школьников из более чем 20 регионов России примут участие в судостроительной смене «Корабелы будущего», организованной предприятием ОСК Севмаш и профильным вузом – филиалом Северного (Арктического) федерального университета в Северодвинске.

В конкурсе приняли участие школьники, проявляющие интерес к судостроению, проектированию и конструированию технических объектов, техническому творчеству, промышленному дизайну, программированию, а также участники и победители конкурсов по судомоделированию, 3D-моделированию, олимпиад по судостроению, математике, физике, информатике и технологии. На суд жюри школьники представляли портфолио с достижениями на региональном и всероссийском уровнях, а также конкурсное задание – видеопрезентацию на одну из двух тем: «Какие я хочу строить корабли» или «Корабли Победы».



Узнайте, как попасть на судостроительную смену
https://vk.com/korabely_budushego

35

ВЫПУСК №3
2025



Северодвинск
18 марта 2025



ТРЕТИЙ ЭТАП РАБОТЫ ВСЕРОССИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО СТУДЕНЧЕСКОГО ОТРЯДА

БОЛЕЕ 50 СТУДЕНТОВ ИЗ ДЕСЯТИ РЕГИОНОВ РОССИИ ПРИСТУПИЛИ
К РАБОТЕ НА ВЕРФЯХ СЕВЕРОВИНСКА

Молодые люди в составе бригад электромонтажников предприятия ОСК «Арктика» принимают участие в строительстве и ремонте кораблей для Военно-Морского Флота.

Впервые бойцы студотряда «Арктика» проявили себя в освоении профессии судового электромонтажника летом 2024 года. Осенью отряд был задействован в работе филиала ОСК «Арктика» в Санкт-Петербурге и принял участие в строительстве атомного ледокола «Якутия» на Балтийском заводе ОСК.

Помимо трудовой деятельности, для участников проекта подготовлена культурно-досуговая программа. В нее войдут спартакиада, творческий фестиваль, образовательные встречи и экскурсии.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)

НА «ФАБРИКЕ ПРОЦЕССОВ» ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ВПЕРВЫЕ ПОБЫВАЛИ ШКОЛЬНИКИ

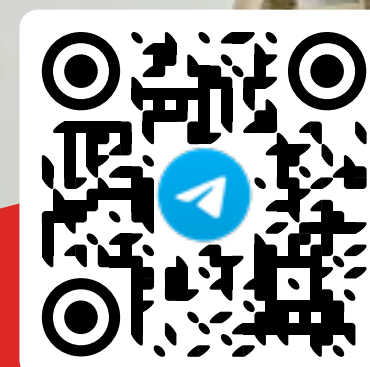
ГОСТЯМИ ПРЕДПРИЯТИЯ СТАЛИ УЧАЩИЕСЯ 11 КЛАССА ЛИЦЕЯ № 82, КОТОРЫЙ ВХОДИТ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР, СОЗДАННЫЙ ПОД ЭГИДОЙ ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»

Тренинг представляет собой три раунда игры и теоретические занятия, в ходе которых ребята смогли узнать, как устроено предприятие, как этап за этапом происходит сборка судна.

Гости в игровой форме изучили основные инструменты производственной системы, получили представление, как их применять в условиях имитационного судостроительного потока.

«Фабрика процессов» – уникальная учебно-тренировочная площадка завода, где можно пройти обучение технологиям бережливого производства.

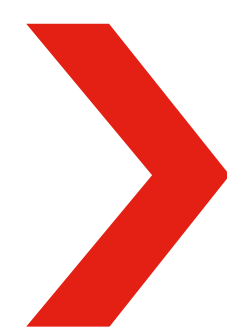
Особенность площадки в том, что она повторяет структуру подразделений и способ организации труда, что делает тренинг максимально эффективным.



Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»



ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРОФ-ШОУ «СТУДПРОФИ»



ПРОФ-ШОУ «СТУДПРОФИ» ЯВЛЯЕТСЯ ПЛОЩАДКОЙ
ДЛЯ ОТКРЫТОГО ДИАЛОГА МЕЖДУ СТУДЕНТАМИ
ВЫПУСКНЫХ И ПРЕДВЫПУСКНЫХ КУРСОВ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ПРОГРАММАМ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ, И РАБОТОДАТЕЛЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

На профориентационном мероприятии свои программы для выпускников учебных заведений представили специалисты предприятий ОСК: Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Северная верфь, Выборгский судостроительный завод, Средне-Невский судостроительный завод, Кронштадтский морской завод и Невский судостроительно-судоремонтный завод.

Главный эксперт Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Екатерина Бакотина выступила с презентацией, в которой рассказала обо всех профориентационных проектах, предлагаемых предприятиями корпорации. Также в рамках форума представители Балтийского завода ОСК провели для учащихся мастер-класс по профессии «сборщик корпусов металлических судов».

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

СТУДЕНТОВ АРХАНГЕЛЬСКА ОБУЧАЮТ СУДОВОМУ ЭЛЕКТРОМОНТАЖУ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АРКТИКА» ОБУЧАЕТ СТУДЕНТОВ АРХАНГЕЛЬСКА СУДОВОМУ ЭЛЕКТРОМОНТАЖУ. С МАРТА ПО МАЙ 2025 ГОДА ОСНОВАМ ПРОФЕССИИ ОБУЧАТСЯ УЧАЩИЕСЯ ТРЕХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

Первыми с особенностями судового электромонтажа познакомились студенты Архангельского политехнического техникума. На его территории на несколько недель разместился мобильный учебный модуль, созданный на предприятии ОСК «Арктика».

Модуль состоит из двух помещений-отсеков. В первом оборудован класс пайки, где студенты практикуются в работе с разъемами и кабелями, применяемыми на кораблях. Второй отсек предназначен для отработки навыков внешнего монтажа. Затяжка и укладка кабелей, подключение оборудования проходят в условиях, максимально приближенных к реальному производству.

Помимо опытных педагогов и специалистов электромонтажного предприятия, в овладении новой специальностью студентам помогают ребята старших курсов, которые уже прошли практику на производстве.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

КУБОК РОССИИ ПО МОРСКОЙ РОБОТОТЕХНИКЕ

ОТКРЫТЫЙ КУБОК РОССИИ ПО ТЕЛЕУПРАВЛЯЕМЫМ ПОДВОДНЫМ АППАРАТАМ (ТПА) ПРОШЕЛ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ ЯВЛЯЕТСЯ ПАРТНЕРОМ ЭТОГО ЗНАЧИМОГО МЕРОПРИЯТИЯ И В ЭТОМ ГОДУ БЫЛ ВКЛЮЧЕН В СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА

В соревнованиях участвовало 11 команд из разных городов России, в их числе – студенты ведущих технических вузов страны.

Участники преодолевали полосу препятствий, состоящую из колец на дне бассейна, устанавливали макет коннектора с помощью манипулятора, читали текст внутри погруженного макета вертолета МИ-8 в натуральную величину, извлекали на поверхность макет бортового самописца, расположенный внутри кабины.

Операторы ТПА выполняли маневры в условиях, максимально приближенных к реальным задачам на затонувших объектах.

В категории «Студенты» победила сборная команда Lemming Way, в которую вошли техники-конструкторы отдела главного конструктора предприятия ОСК «Арктика», которые параллельно с работой учатся на третьем курсе направления «Управление в технических системах» в ИСМАРТ по системе «Завод – ВТУЗ».

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ИСТОРИЯ

ВЫПУСК №3
2025

КРОНШТАДТСКОМУ МОРСКОМУ ЗАВОДУ ОСК – 167 ЛЕТ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ПАРОХОДНОГО ЗАВОДА (В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД ОСК) СОСТОЯЛОСЬ 3 МАРТА 1858 ГОДА В ПРИСУТСТВИИ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II И ВИДНЕЙШИХ ДЕЯТЕЛЕЙ РОССИЙСКОГО МОРСКОГО ФЛОТА. ЗА ПОЛТОРА ВЕКА НА ЗАВОДЕ ОТРЕМОНТИРОВАНО БОЛЕЕ 10 ТЫСЯЧ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ

Многие годы завод являлся главной судоремонтной базой Балтийского флота. Среди крупных проектов Кронштадтского морского завода ОСК последних лет: ремонт ледокола «Красин» к его 100-летию юбилею, капитальный ремонт крейсера «Аврора», первой отечественной АПЛ К-3 «Ленинский комсомол».

В настоящее время Кронштадтский морской завод выполняет ремонт боевых кораблей и судов Балтийского и Северного флотов, дизельных подводных лодок проекта «Варшавянка», а также гидрографических судов.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)





ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «ДОРОГА ЖИЗНИ»

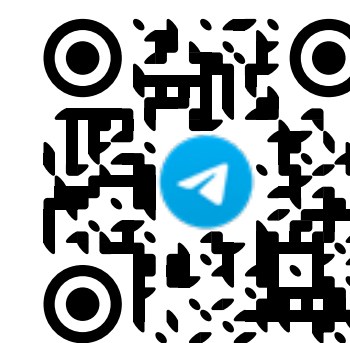
БОЛЕЕ 70 ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК, ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ И ВЕТЕРАНОВ ПРЕДПРИЯТИЯ СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ ПАТРИОТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ «ДОРОГА ЖИЗНИ», ПОСВЯЩЕННОЙ 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ



В состав экспедиции вошла группа лыжников, которые прошли по лесным дорогам и просекам по местности, где в годы Великой Отечественной войны находились тыловые службы и госпитали, а также военный аэродром, прикрывавший «Дорогу жизни». Балтийцы преодолели 15 километров по маршруту Дусьево – Выстав – Бор.

С 1941 по 1945 год работники Балтийского завода ковали Победу и на фронте, и на производстве. Балтийцы наладили массовый выпуск боеприпасов, ремонтировали корабли, строили минные тральщики, организовали производство барж и тендеров для ладожской «Дороги жизни».

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



155 ЛЕТ НАЗАД НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО» БЫЛА ПУЩЕНА ПЕРВАЯ В РОССИИ МАРТЕНОВСКАЯ ПЕЧЬ



Нижний Новгород
4 марта



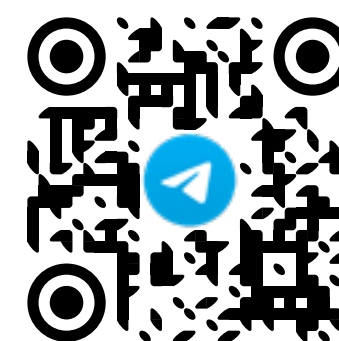
К началу 70-х годов XIX века протяженность железнодорожных путей в России достигла 19 тысяч верст. Страна нуждалась в продукции для железнодорожного строительства. Владелец Сормовского завода Дмитрий Бенардаки не мог упустить эту золотую жилу и сумел подыскать и привлечь на службу горного инженера Александра Износкова. Побывав на Парижской выставке, Износков познакомился с конструкцией мартеновской печи, а затем осмотрел заводы, оборудованные ими. Вернувшись на родину, он предлагал строить подобные печи, но не нашел поддержки, пока не встретил Бенардаки.

Пуск мартеновской печи на Сормовском заводе имел огромное значение для развития отечественной металлургии. Весть об этом событии быстро облетела все промышленные центры России.



► Дмитрий Бенардаки,
владелец Сормовского завода

Мартеновская печь – плавильная печь для переработки передельного чугуна и лома черных металлов в сталь нужного химического состава и качества. Название произошло от фамилии французского инженера и металлурга Пьера Эмиля Мартена, создавшего первую печь такого образца в 1864 году.

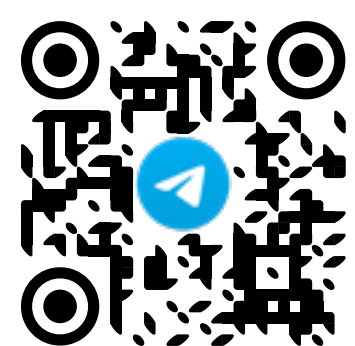


[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



57 ЛЕТ ФЛОТУ ААНИИ

15 МАРТА 1968 ГОДА ПОДПИСАН ПРИКАЗ,
ПО КОТОРОМУ АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПОЛУЧИЛ СОБСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ФЛОТ



[Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»](#)

Институту от Главного управления гидрометеорологической службы передали научно-исследовательские суда «Профессор Визе», «Профессор Зубов», «Океанограф», экспедиционный состав и базу материально-технического снабжения.

Суда неоднократно участвовали в различных экспедициях, на борту размещались лаборатории и комплексы для запуска геофизических ракет.

В настоящее время флот ААНИИ проходит масштабное обновление, и важную роль в этом играет ОСК.

➤ В 2012 году корабли Адмиралтейских верфей ОСК передали ААНИИ научно-экспедиционное судно «Академик Трешников», работающее в Антарктике.

➤ В 2022 году в состав флота института вошла ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс», построенная

по проекту 00903 конструкторского бюро ОСК «Вымпел» на предприятии ОСК Адмиралтейские верфи.

➤ В 2023 году адмиралтейцы приступили к постройке нового научно-экспедиционного судна «Иван Фролов» проекта 23680 Невского проектно-конструкторского бюро ОСК, предназначенного для бесперебойной работы российских антарктических экспедиций.

ЖЕЛАЕМ ФЛОТУ ААНИИ УСПЕХОВ И НОВЫХ ОТКРЫТИЙ!

ЖИЗНЬ

СССР

ВЫПУСК №3
2025



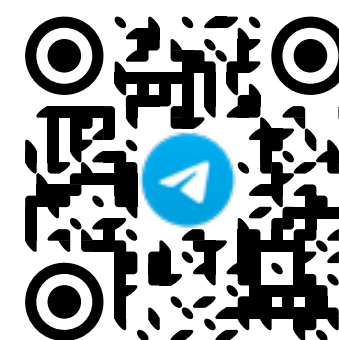
БОЛЕЕ 100 СОТРУДНИКОВ ЮЦСС СДАЛИ КРОВЬ

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ АКЦИИ ОБЪЕДИНИЛИ БОЛЕЕ СТА СОТРУДНИКОВ
ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК, МНОГИЕ
ИЗ КОТОРЫХ ВПЕРВЫЕ РЕШИЛИ СТАТЬ ДОНОРАМИ

Мероприятия организованы Областным центром крови в рамках межрегионального «Марафона Победы Поволжья», направленного на популяризацию донорства и сохранение исторической памяти о подвиге людей, ставших донорами в годы Великой Отечественной войны.

Инициативы по сдаче крови уже стали неотъемлемой частью жизни коллектива Южного центра судостроения и судоремонта ОСК. Такие мероприятия проводятся трижды в год на каждой производственной площадке – АСПО, «Лотос» и «Красные Баррикады» – при организационной поддержке Союза машиностроителей России.

Донорские акции не только способствуют пополнению банков крови, но и формируют культуру взаимопомощи и социальной ответственности среди судостроителей ОСК.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



КЕШБЭК РУБЛЯМИ ДО 5% В СУПЕРМАРКЕТАХ

ОФОРМИТЕ КАРТЫ ВСЕЙ СЕМЬЁЙ
НА VTB.RU ИЛИ В ОФИСЕ

☎ 1000 ЗВОНОК ПО РОССИИ
БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 100 24 24 / VTB.RU

КЕШБЭК РУБЛЯМИ – ВОЗВРАТ ЧАСТИ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ БОНУСНЫМИ РУБЛЯМИ ПО КУРСУ 1 БОН. РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ. КЕШБЭК «5% СУПЕРМАРКЕТЫ» ДОСТУПЕН УЧАСТНИКАМ ПРОМОАКЦИИ «МОИ БЛИЗКИЕ» С 06.10.2024 ПО 31.01.2026 ЗА ПЕРВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ В ГРУППУ С ДРУГИМИ КЛИЕНТАМИ БАНКА В РАЗДЕЛЕ «БЛИЗКИЕ» ВТБ ОНЛАЙН ДО КОНЦА ПЕРВОГО КАЛЕНДАРНОГО МЕСЯЦА, В КОТОРОМ УЧАСТНИК ВСТУПИЛ В ГРУППУ, ДАЛЕЕ К ВЫБОРУ ДОСТУПНА КАТЕГОРИЯ «СУПЕРМАРКЕТЫ» С КЕШБЭКОМ 3%. ПОДРОБНЕЕ НА VTB.RU И ВО ВСЕХ ОФИСАХ БАНКА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ С 01.04.2025 И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БАНКОМ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ. **БАНК ВТБ (ПАО).** ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. **РЕКЛАМА. 0+**

ЛЮДИ



ВЫПУСК №3
2025

«Я ТОЖЕ СТАНУ БАЛТИЙЦЕМ!»

Инженер по подготовке производства Анна Ратникова со школы мечтала работать на Балтийском заводе ОСК. Она устроилась на завод в 2016 году, на протяжении 8 лет работала в цехе складского хозяйства, где выросла до должности завсклада. С марта 2024 года перешла в производственно-диспетчерское бюро.

”

Мой рабочий день начинается с задач мастеров, они просят заказать материал, который им нужен для работы. Дальше – взаимодействие с отделами снабжения, нормирования, а также с технологами и строителями для выявления потребности к чертежу. Главная цель – сделать так, чтобы все необходимое для строительства ледокола: трубы, листы, оборудование, арматура были своевременно поставлены на заказ. Мне приятно осознавать, что я являюсь маленькой частичкой огромного проекта.

Инженер по подготовке производства
Балтийского завода ОСК **Анна Ратникова**

**АННА ПЛАНИРУЕТ РАСТИ КАК ПРОФЕССИОНАЛ И ПОСТРОИТЬ
КАРЬЕРУ НА ПРЕДПРИЯТИИ. ДЛЯ ЭТОГО ОНА ПОСТУПИЛА В ВУЗ
И ЗАОЧНО ОБУЧАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ МЕНЕДЖМЕНТУ**

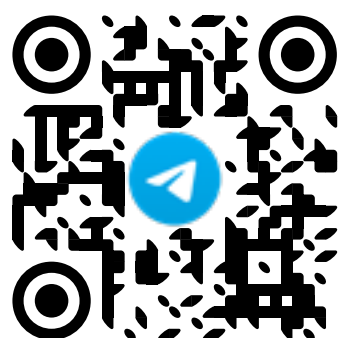
[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

КОРАБЕЛ ОСК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЕРВОМ ЧЕМПИОНАТЕ ПО ЗИМНЕМУ ПЛАВАНИЮ В МУРМАНСКЕ

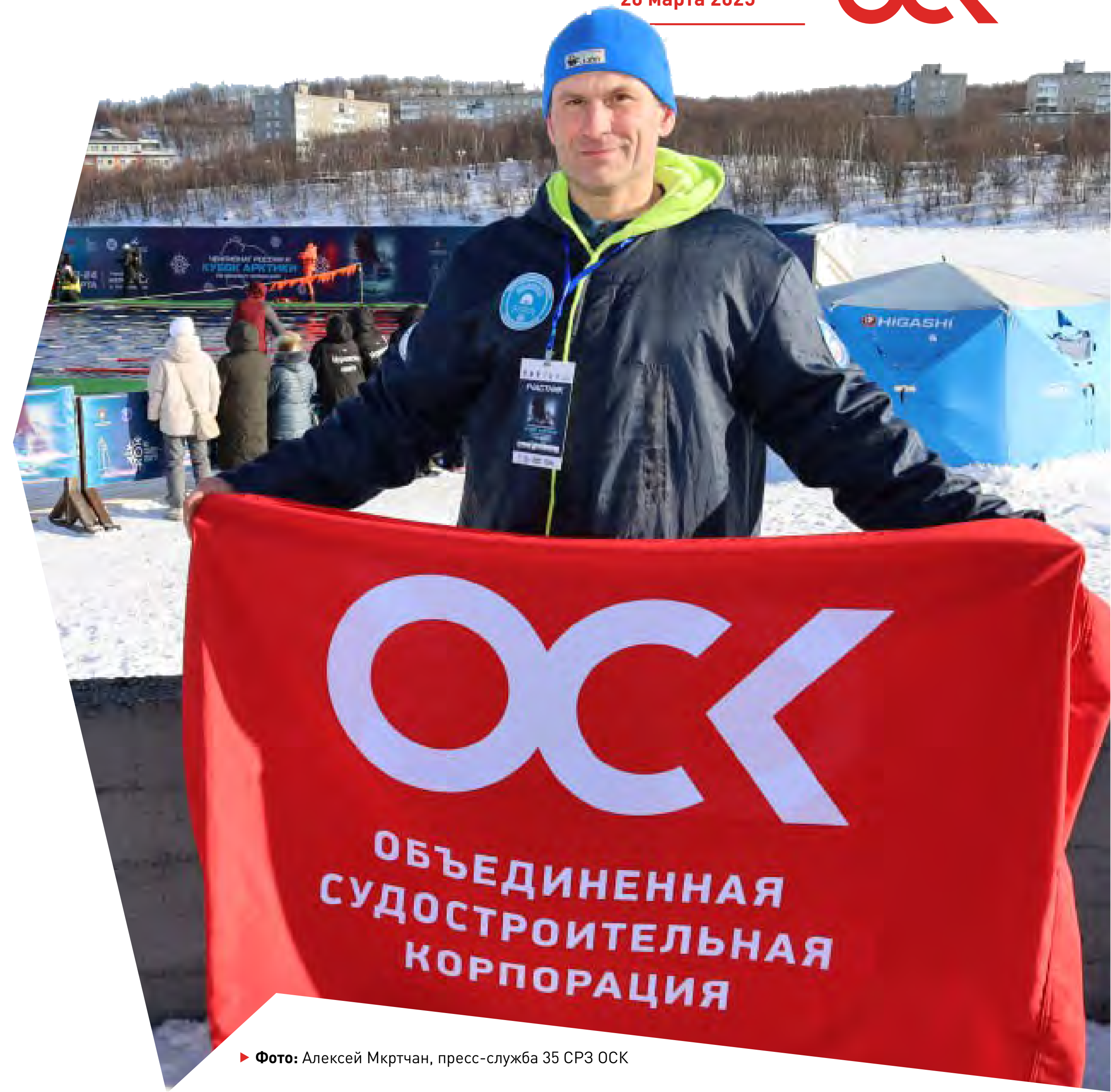
ТОКАРЬ 35 СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК АЛЕКСАНДР РОЖКОВ
ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЕРВОМ ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ ПО ЗИМНЕМУ
ПЛАВАНИЮ, КОТОРЫЙ ПРОШЕЛ В МУРМАНСКЕ

Четыре дня пловцы боролись за медали в заплывах на различные дистанции брассом, баттерфляем, смешанным и вольным стилями, а также в эстафетах. Первый чемпионат России по зимнему плаванию – по-настоящему историческое событие, ведь зимнее плавание официально признали видом спорта лишь два года назад.

Александр Рожков является руководителем организации «Морж», которая объединяет мурманчан, увлеченных закаливанием и моржеванием. 10 лет назад Александр был одним из организаторов Чемпионата мира по ледяному плаванию – это были первые соревнования такого уровня и масштаба в регионе.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



► Фото: Алексей Мкртчян, пресс-служба 35 СРЗ ОСК

ОЩУЩАТЬ СВОЙ ВКЛАД В СТРОИТЕЛЬСТВО СУДНА

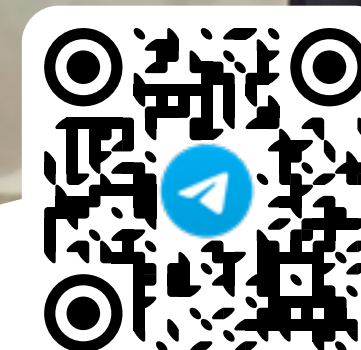
Сборщик корпусов металлических судов Анатолий Михайлов занимается сборкой и монтажом металлических конструкций корпусов судов на предприятии ОСК Северная верфь. Этот процесс включает в себя работу с различными металлическими элементами, такими как листы, балки и секции, а также использование сварочного оборудования и других инструментов для соединения этих элементов в единую конструкцию корпуса судна.

Сборщик корпусов металлических судов должен обладать знаниями в области чтения чертежей, металлообработки и сварки, а также соблюдать технику безопасности и стандарты качества.

”

Мне всегда были интересны корабли, поэтому и устроился на судостроительный завод. Самое главное в работе – аккуратность, точность, безопасность и трудолюбие. Интересно работать с листовым материалом, размечать, приваривать. И ощущать свой вклад в строительство судна.

Сборщик корпусов металлических судов
предприятия ОСК Северная верфь **Анатолий Михайлов**



[Смотрите ролик на канале «Команда ОСК»](#)

КОРАБЕЛ ОСК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ПАРАДА ПОБЕДЫ 9 МАЯ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ



ИНЖЕНЕР ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ОКСАНА РЯБЧИЦ ВОШЛА
В СПИСОК ДВУХСОТ ЛУЧШИХ ДОБРОВОЛЬЦЕВ РОССИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ПОСЛЫ ПОБЕДЫ. МОСКВА»

В год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне в качестве волонтера Оксана примет участие в организации главного Парада Победы 9 мая на Красной площади в Москве.

Оксана – член северодвинского отделения «Волонтеры Победы» с 2023 года, активный участник и организатор городских, заводских патриотических мероприятий и акций: от сбора гуманитарной помощи до масштабных праздников.

”

Считаю своим самым главным достижением создание доверительных отношений с ветеранами, которые делятся сокровенными воспоминаниями. К сожалению, моих дедушек и прадедушек уже нет в живых, и, помогая ветеранам, я вношу свой маленький вклад в сохранение памяти о прошлом и помогаю людям, которые так много сделали для нашего будущего».

Инженер предприятия ОСК Севмаш **Оксана Рябчиц**

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

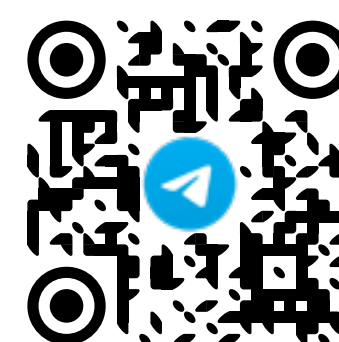
ЗАВОДЧАНЕ ДОСТОЙНО ПРЕДСТАВИЛИ «НЕРПУ» ОСК НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

51-Й МУРМАНСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН – КЛЮЧЕВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ
ЮБИЛЕЙНОГО 90-ГО ПРАЗДНИКА СЕВЕРА. ЛЫЖНАЯ ГОНКА СОБРАЛА
ОКОЛО 3000 УЧАСТНИКОВ

Попробовать себя на дистанциях мурманского марафона съехались спортсмены из 59 регионов России, а также из Беларуси, Германии, Словакии и Австралии. Вместе с титулованными лыжниками на старт вышли любители лыжного спорта.

Полная дистанция мурманского марафона состояла из двух кругов по 25 км со сложным профилем и проверила на прочность каждого спортсмена. Усложняла марафон и переменчивая весенняя погода.

Блестяще выступила в своей возрастной категории Марина Сафоновская, которая в золотой гонке свободным стилем завоевала бронзовую медаль. Вместе с ней успешно финишировали и другие заводские лыжники. В трудной борьбе с дистанцией одержали верх Александр Халилеев, Альберт Саркисян, Евгений Заборский и Андрей Мысов.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



ВЫПУСК №3
2025

ИНФОГРАФИКА

СТРАЖИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

АПК проект 885 «ЯСЕНЬ»

На схеме представлен
атомный подводный крейсер
проекта 885 «ЯСЕНЬ»
«Северодвинск»

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ
9 500 т
ПОДВОДНОЕ
13 800 т

РАЗМЕРЫ
подводного крейсера
ДЛИНА
119 м
ШИРИНА
12,0 м

Летит
со скоростью пули
750 м/с
* в два раза быстрее
скорости звука
в воздухе

максимальная
дальность
600 км

АПК несёт
8
пусковых установок
комплекса
«Оникс»

4 октября 2021 года
впервые
в отечественном подводном флоте
с борта АПК «Северодвинск»
был осуществлён пуск
гиперзвуковой ракеты «ЦИРКОН»

АВТОНОМНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ

до **100** дней
* больше в 2,5 раза,
чем у дизельных ПЛ

ограничивается
только запасом
продуктов для
экипажа

ВООРУЖЕНИЕ

10
бортовых
торпедных
аппаратов
32 **30**
ракеты торпед

ЭКИПАЖ КОРАБЛЯ
составляет
85
человек

ОСАДКА
9,5 м

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ
рабочая
520 метров

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ
предельная
600 метров

МОЩНОСТЬ
ЯДЕРНОГО
РЕАКТОРА
50 000 л.с.
* Может обеспечить
небольшой город
электроэнергией

АПК
может
ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ
до **30** лет
* Работает только
на энергии
атомного реактора

СКОРОСТЬ
надводная
28 км/ч
15 уз.
подводная
55 км/ч
30 уз.

ГИДРО-
АКУСТИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС
100 км
максимальная
дальность
обнаружения



* Данные из справочников Ю.В. Апалькова и С.А. Спирихина



МАЯ