



СУХОГРУЗНОЕ СУДНО (КОНТЕЙНЕРОВОЗ)

КЛАСС СУДНА

КМ ❄Ice2 (hull, machinery) R2 AUT1-ICS ECO-S BWM (T) PMS CONT (deck, cargo holds No. 1,2) DG (bulk, pack) IWS DE-Tier III Российского классификационного общества(РКО).

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка в грузовых трюмах и на люковых закрытиях:

- контейнеров международного стандарта, в том числе рефрижераторных и контейнеров высотой до 9`6``;
- генеральных грузов;
- навалочных грузов (в том числе зерна);
- пакетированных пиломатериалов, круглого леса;
- крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов;
- опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и грузов категории В МК МПНГ.

РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ

- морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3% обеспеченности 7,0 м с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;
- внутренние водные пути Европейской части РФ с проходом по Волго-Донскому и Волго-Балтийскому водным путям с учетом ограничений, в том числе по Волго-Каспийскому каналу.

ВМЕСТИМОСТЬ

Суммарная вместимость грузовых трюмов, куб. м	ок. 12000
Контейнеровместимость TEU:	
-по надводный габарит 14,0м при осадке 3,0м, шт.	429
-максимальная, шт.	531
Длина грузовых трюмов:	
ГТ№1, м	26,80
ГТ№2, м	72,65
Ширина грузовых трюмов, м	13,2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	141,0
Ширина по КВЛ, м	16,9
Высота борта, м	6,3
Осадка по КВЛ, м:	
- в пресной воде	3,6
- в морской воде	5,4
Дедвейт, т:	
- в пресной воде при осадке 3,6 м	ок. 4660
- в морской воде по при осадке 5,4 м	ок. 9100
Скорость хода, уз.	ок. 10
Автономность в реке/в море, сут.	12/20
Дальность плавания, мили	4000
Экипаж . чел./ всего мест	10/13

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	ок. 2х1050
Дизель-генератор, шт. х кВт	ок. 3х380
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	ок. 1х100
Вспомогательный котел шт.	1
Утилизационный котел, шт.	2

*Для эксплуатации судна в районах ограничения выбросов предусмотрено оборудование для обработки выхлопных газов, уменьшающее количество выбрасываемых в атмосферу оксидов азота (NOx).

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	ок. 230
Носовая якорно-швартовная лебёдка, шт.	2
Кормовой якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Спасательная шлюпка гравитационного типа, чел.	1х13
Дежурная шлюпка гравитационного типа, чел.	1х13
Спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	2х20
Рабочий катер, чел.	4