



Портовый ледокол проекта 30044 “Обь”

КЛАСС СУДНА

КМ ⚙ Icebreaker 7 [1] AUT1-ICS OMB0 FF3WS EPP ECO-S Oil recovery ship (>60 °C), Tug Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Поддержание судоходства в порту в зимнее время и ледокольное обеспечение крупнотоннажных транспортных судов при их маневрировании и швартовых операциях в любых даже самых тяжёлых ледовых условиях.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, кВт.....3x4880
Стояночный дизель-генератор, кВт.....1x800
Движительная установка: дизель-электрическая, 4 x 3000 кВт полноповоротных движительных устройства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м.....	89,5
Длина по КВЛ, м.....	77,6
Ширина с привальным брусом, м.....	21,3
Ширина по КВЛ, м.....	19,9
Осадка проектная, м.....	6,5
Дедвейт при проектной осадке, т.....	750
Дедвейт при максимальной осадке, т.....	2000
Осадка максимальная, м.....	7,5
Скорость, узлы.....	15
Ледопроходимость на ровном ходу, м.....	1,5
Упор на швартовах, т.....	115
Экипаж чел. /количество мест.....	18/30