



# КОНСТРУКТОРЫ ПОБЕДЫ



**АНДРЮТИН**  
Василий Иванович



Андрютин Василий Иванович, 1904 года рождения, закончил Московский институт инженеров транспорта в 1929 году, инженер-судомеханик. Работу в КБ по проектированию судов начал с 1929 года. С 1941 года – главный конструктор проектов, с 1946 года – главный инженер бюро, с 1961 года по 1964 год – начальник – главный конструктор бюро. Крупный специалист в области двигателей, ходкости, поворотных насадок, в области организации общего проектирования и технологии строительства кораблей. Обладал высокой организационной логикой, требовательностью, волевым принятием технических решений. Профессор, автор научных работ, основной автор ряда государственных общесоюзных стандартов на речные буксиры и пассажирские суда, член научно-технического Совета Госкомитета Совета Министров СССР по координации научно-исследовательских работ. Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**БОГАНОВ**  
Василий Васильевич



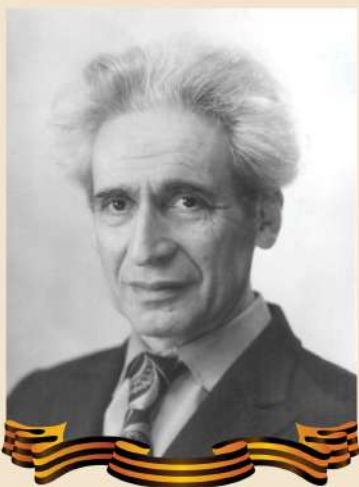
Боганов Василий Васильевич, 1895 года рождения, закончил в 1927 году Нижегородский государственный университет, инженер-механик. В КБ работал с 1938 года: инженер, начальник группы дизельного флота, начальник секции технического флота, с 1941 года – заместитель главного конструктора по механической части проектов судов ВМФ / пр. 122, 122Б, СБР-411/; с 1951 года по 1960 год – заместитель начальника механического отдела. Крупный специалист по проектированию сложных судовых силовых установок. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденами Трудового Красного Знамени, Знак Почета.

**БОГДАНОВ**  
Борис Васильевич



Богданов Борис Владимирович, 1912 года рождения, закончил в 1946 году Горьковский индустриальный институт, инженер-кораблестроитель. В бюро работал с 1945 года по 1973 год: начальник технологического отдела, с 1948 года – заместитель главного конструктора проектов, с 1956 года – главный конструктор проектов буксиров-толкатей, барж для толкания, грузовых речных теплоходов. Построенные по проектам Б.В. Богданова серии буксиров-толкатей с комплексной автоматизацией, серии грузовых теплоходов типа «Волго-Дон», а также крупнотоннажные секционные составы составили основное ядро Волжского грузового флота. Участник Великой Отечественной войны, награжден боевыми орденами и медалями. Кандидат технических наук. Награжден орденом Знак Почета.

## БРАЙЛОВСКИЙ Анатолий Александрович



Брайловский Анатолий Александрович, 1911 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1937 году, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1937 года по 1998 год: инженер-конструктор, начальник группы теории корабля и опытового бассейна, с 1953 года по 1974 год – начальник отдела мореходных качеств / в дальнейшем отдела теории корабля/. Старейший работник КБ с богатыми природными способностями, отличной квалификацией, с высокой энергетикой и большим трудолюбием. Оптимизм, смелость и решительность в действиях, высокий интеллект и исключительно доброжелательный характер. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

## БУБНОВ Константин Петрович



Бубнов Константин Петрович, 1912 года рождения, закончил с отличием Горьковский индустриальный институт в 1939 году, инженер-механик, в КБ работал с 1935 года по 1982 год: инженер-конструктор группы паровых машин, с 1948 г.– заместитель главного конструктора проектов 721, 721А, 1809, 566Б, 1572, СБР 411, 511, 723б, 723у, 728, 1809, 1639, с 1971 года – главный конструктор проектов паровой специализации. Инженер высокой технической зрелости, непосредственный участник проектирования наиболее сложных объектов специализации бюро. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Октябрьской Революции, Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета СССР, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Лауреат Государственной Премии СССР 1951 года.

## БУЛГАКОВ Борис Тихонович



Булгаков Борис Тихонович, 1898 года рождения, закончил Горьковский инженерно-строительный институт в 1926 году, инженер-механик, с 1927 года по 1934 год – руководитель группы судовых устройств Речсудопроекта, затем с 1934 года - руководитель группы судовых устройств в КБ завода «Красное Сормово», с 1943 года по 1962 год – заместитель начальника отдела судовых устройств КБ. Участник Гражданской войны, в 1919 году добровольцем-красноармейцем поступил в 1-ю Артиллерийскую дивизию на Западном фронте, старейший работник отрасли. Награжден медалью «За трудовую доблесть».



## ВАСИЛЬЕВ

Константин Александрович



Васильев Константин Александрович, 1912 года рождения, закончил Горьковский институт инженеров водного транспорта в 1936 году, инженер-механик. В КБ работал с 1939 года по 1977 год, с 1946 года по 1977 год – начальник отдела судовых систем. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

## ВЕСНИЦКИЙ

Владимир Александрович



Весницкий Владимир Александрович, 1901 года рождения, закончил в 1919 году Арзамасское реальное училище, счетовод-бухгалтер. В бюро работал с 1931 года; с 1939 года по 1961 год - в должности главного бухгалтера бюро. В совершенстве владел финансовыми, экономическими и бухгалтерскими вопросами, безупречно обеспечивая в течение 30 лет твердую государственную финансовую политику бюро, рациональное и экономное расходование государственных средств, постоянное снижение себестоимости конструкторских работ. Обладал высокой внутренней культурой и широкой эрудицией. Ветеран труда бюро. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

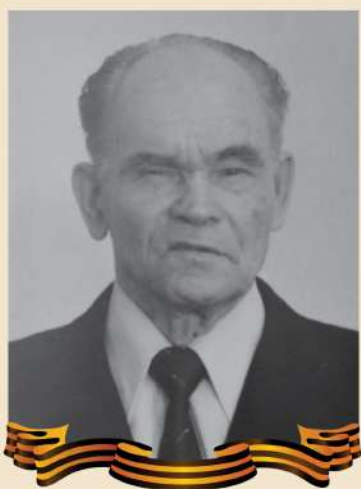
## ВИНОГРАДОВА

Екатерина Дмитриевна



Виноградова Екатерина Дмитриевна, 1912 года рождения, в 1938 году окончила Московский механико-машиностроительный институт им. Баумана и молодым специалистом начала работать в КБ, с 1948 года – заместитель главного конструктора проектов судов вспомогательного и технического флота. Инициативный, талантливый конструктор, обладающий технической смелостью и принципиальностью в принятии решений. Ветеран труда КБ. Награждена медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**ВЛАДИМИРОВ**  
Петр Дмитриевич



Владимиров Петр Дмитриевич, 1902 года рождения, закончил Горьковский финансово-экономический институт в 1934 году, экономист промышленности. В КБ работал с 1939 года по 1968 год, с 1943 года – в должности начальника планово-экономического отдела. Принципиальность, трудолюбие, отличное владение экономической социалистических предприятий. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.».

**ВОЛКОВ**  
Владимир Дмитриевич



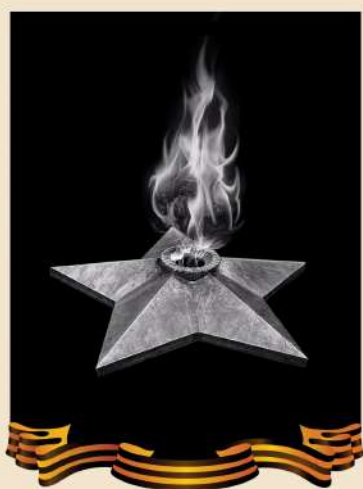
Волков Владимир Дмитриевич, 1912 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1939 году, инженер-механик. В КБ работал с 1945 года по 1985 год: конструктор, начальник сектора, с 1970 года по 1982 год – заместитель начальника отдела судовых устройств. Участник Великой Отечественной войны. Награжден боевыми орденами медалями Союза ССР. Ветеран труда КБ. Награжден медалью «За трудовое отличие».

**ВЯЛОВ**  
Николай Михайлович



Вялов Николай Михайлович, 1909 года рождения, в 1933 году закончил конструкторские курсы, техник-корпусник. В бюро работал с 1934 года по 1969 год: чертежник-конструктор, ст. конструктор, начальник секретной части бюро /1942-1944г.г./, руководитель группы изоляции, с 1953 года – начальник сектора по оборудованию судовых помещений корпусного отдела. Природный конструкторский талант, высокая работоспособность. Ветеран труда бюро. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

## ГРАЧЕВ Андрей Ильич



Грачев Андрей Ильич, 1873 года рождения, талантливый конструктор-самородок, не имеющий специального образования. Имя конструктора Грачева А.И. неоднократно упоминалось в отечественной литературе, отмечалась особая оригинальность принимаемых им конструкторских решений в совершенствовании паровых машин и гребных колес для уникальных волжских буксиров того времени, представляющих собой достижения отечественной техники. Буксиры с гребными колесами конструкции Грачева А.И. строились большими сериями. В 1912 году Грачев А.И. был откомандирован в Германию к профессору Юнкерсу, где успешно выполнил задание по разработке двухтактного двигателя и применительно его на судах. Работая до 1940 года на заводе «Красное Сормово», Грачев А.И. принимал участие в разработке паровых машин для крейсера «Очаков», а часть вспомогательных механизмов для крейсера спроектировал сам. Работая в КБ с 1940 года по 1956 год ведущий конструктор Грачев А.И., уже в преклонном возрасте продолжал самоотверженно передавал свой опыт и конструкторский талант молодым поколениям конструкторов – судостроителей, будущим ветеранам труда За плодотворную работу в области судостроения конструктор Грачев А.И. был награжден орденом Ленина.

## ДОКТОРИН Георгий Александрович



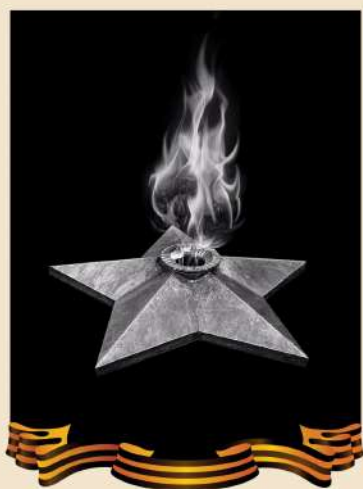
Докторин Георгий Александрович, 1913 года рождения, закончил в 1939 году Горьковский индустриальный институт имени А.А. Жданова, инженер-кораблестроитель. В бюро работал с 1939 года по 1973 год: с 1940 года возглавлял работы опытного бассейна бюро, с 1962 года - начальник экспериментально-производственной базы бюро, с 1970 года по 1973 год – начальник производственно-экспериментального отдела. Докториным Г.А. проведена большая работа по обеспечению строительства здания КБ на ул. Костина, 3, по освоению внедрения в практику проектирования экспериментальных работ, масштабного макетирования сложных узлов и помещений, модельных и натурных испытаний проектируемых объектов. Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., в первые дни войны ушел добровольцем на фронт. Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «За трудовое отличие».

## ЕВСТИФЕЕВ Владимир Александрович



Евстифеев Владимир Александрович, 1915 года рождения, окончил с отличием Горьковский индустриальный институт в 1938 году, инженер-кораблестроитель. Работал в КБ с 1938 года по 1978 год: с 1944 года – главный конструктор проектов, с 1961 года по 1968 год – главный инженер КБ, с 1968 года по 1978 год – начальник КБ. Талантливый, творческий организатор проектирования больших серий судов новых поколений. Отличительные черты характера – высокое трудолюбие, оптимизм, смелость и решительность в действиях. Высокий интеллект. Профессор, автор многих научных работ, учебников, автор многих изобретений и промышленных образцов. Более 10 лет - председатель Волжско-Камского Правления научно-технического общества. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Почетный работник морского флота. Лауреат Премии Совета Министров СССР 1974 года в области строительства.

## ЖУКОВСКИЙ Дмитрий Дмитриевич



Жуковский Дмитрий Дмитриевич - старейший работник судостроительной промышленности, был эвакуирован в г. Горький в 1943 году из Ленинграда. Окончил Ленинградский политехнический институт в 1929 году, инженер-кораблестроитель с отличным знанием английского языка. Крупный специалист в области судостроения, с большой технической эрудицией. Награжден орденом «Знак Почета», в 1943 году за оперативное выполнение специального заказа для ВМФ награжден орденом Отечественной войны 1 степени. В 1946 году переведен из КБ на должность главного инженера ЦКБ-32.

## ЗАВЬЯЛОВ Александр Семенович



Завьялов Александр Семенович, 1912 года рождения, в 1937 году закончил Горьковский институт инженеров водного транспорта и начал работу в КБ в должности конструктора. С 1945 года по 1968 год возглавлял отдел судовых силовых установок и систем, внося в разрабатываемые проекты элементы новой техники и технологии. Автор учебника «Судовые системы». За выполнение специального задания для ВМФ в 1946 году награжден орденом «Отечественной войны II степени». Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

## КАЛАШНИКОВ Федор Федорович



Калашников Федор Федорович, 1885 года рождения, образование начальное, 4 класса. В бюро работал с 1935 года, имея большой опыт предшествующей работы на заводе «Красное Сормово». Не имея специального образования, благодаря природному таланту высокому трудолюбию Калашников Ф.Ф. в совершенстве владел конструкторской профессией и был одним из опытейших специалистов отрасли того времени по корпусу судна. С 1941 года в качестве заместителя главного конструктора проектов осуществлял техническое руководство разработкой корпусной части проектов больших охотников за подводными лодками /пр. 122, 122А, 122Б/. Награжден медалями Союза ССР.



## КАПРАЛОВ

Владимир Николаевич



Капралов Владимир Николаевич, 1906 года рождения, закончил Нижегородский государственный университет в 1930 году, инженер-теплотехник. В КБ работал с 1939 года, с 1953 года – в должности начальника сектора механического отдела. Ветеран труда КБ. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

## КАРНЕЕВ

Николай Иванович



Карнеев Николай Иванович, 1902 года рождения, закончил в 1931 году Нижегородский механико-машиностроительный институт, инженер-механик. В бюро работал с 1931 года по 1962 год: ст. конструктор, начальник научно-исследовательского сектора, с 1951 года – ведущий конструктор механического отдела. Карнеевым Н.И. самостоятельно выполнен ряд научно-исследовательских работ, в числе которых: «К вопросу о применении опор качения в судовых гребных валопроводах» 1935г., «Выбор ряда вспомогательных двигателей для речных теплоходов» 1936г., «Испытания рулевого привода теплоходов», 1935г. и многие другие. Ветеран труда бюро. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

## КАШИН

Михаил Михайлович



Кашин Михаил Михайлович, 1918 года рождения, образование среднее. В КБ работал с 1933 года по 1967 год: копировщик-чертежник, конструктор 2,1 категории отдела судовых устройств, с 1958 года – начальник сектора судовой архитектуры, с 1961 года – ведущий конструктор отдела архитектурного проектирования. Внес большой вклад в проектирование и строительство новых судов по специальности архитектурного оформления. С 1967 года по 1978 год – бессменный председатель профсоюзного комитета бюро. Под руководством Кашина М.М. профсоюзная организация КБ приобрела решающее влияние в вопросах улучшения условий труда, быта и отдыха работников. Обладающий самобытным талантом, высокими человеческими качествами и организаторскими способностями М.М. Кашин пользовался заслуженным уважением и большим авторитетом в коллективе бюро и в родственных предприятиях отрасли. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»



## КЕРИЧЕВ

Вячеслав Михайлович



Керичев Вячеслав Михайлович, инженер-кораблестроитель, закончивший в 1925 году Нижегородский университет. В 1928 – 1930 г.г. работал заместителем управляющего «Речсудопроекта». В 1931 году изучал опыт судостроения в Германии. В 1947-1953 г.г. – главный конструктор завода «Красное Сормово». В 1949–1961г.г. заведующий кафедрой судостроения в Горьковском политехническом институте, профессор. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени. Лауреат Государственной премии СССР 1948 года. Имя «Профессор В.М.Керичев» присвоено сухогрузному теплоходу река-море плавания /пр. 791 разработки ОГК завода «Красное Сормово»/.

## КИСЕЛЕВ

Николай Александрович



Киселев Николай Александрович, 1922 года рождения, образование 5 классов. В бюро работал с 1947 года по 1992 год, высококвалифицированный, творческий, талантливый рабочий-макетчик. На ювелирном уровне изготовил многие десятки демонстрационных моделей проектируемых судов. Участник Великой отечественной войны. Награжден орденом Красной Звезды, медалями Союза ССР.

## КЛИМОВ

Андрей Степанович



Климов Андрей Степанович, 1918 года рождения, закончил в 1943 году Николаевский кораблестроительный институт, инженер-технолог. В КБ работал с 1943 года по 1987 год: ст. конструктор, начальник группы, начальник сектора, с 1964 года по 1987 год – начальник отдела судовых устройств. Под руководством А.С. Климова сформирован устойчивый квалифицированный состав отдела, отличительной особенностью работы отдела являлась активная творческая направленность, стремление к совершенствованию принимаемых технических решений, изобретательская деятельность, глубокая продуманность принимаемых технических решений. А.С. Климов – автор ряда печатных работ, соавтор учебников по специализации судовых устройств. Авторитетный руководитель. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», «300 лет Российскому флоту».

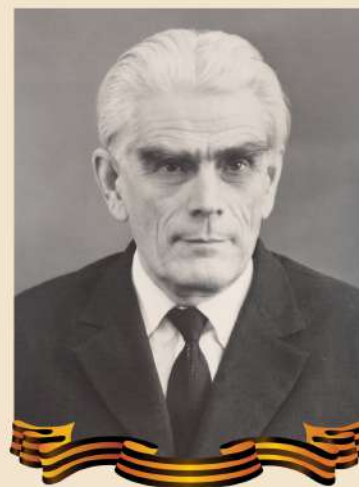
**КОМЕРКОВА**  
Евдокия Ивановна



**КОРНИЛОВ**  
Константин Дмитриевич



**КУДРЯВЦЕВ**  
Михаил Михайлович



Корнилов Константин Дмитриевич, 1908 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1937 году, инженер-кораблестроитель. Конструкторскую деятельность в КБ начал с 1935 года в качестве конструктора по металлическим корпусам барж и расчетам прочности их корпусов и отдельных конструкций. С 1939 года по 1940 год исполнял обязанности главного конструктора проекта первой серии больших охотников за подводными лодками /пр. 122 /. С 1942 года – заместитель главного конструктора проекта железнодорожного паромов проекта 723, пассажирских речных катеров пр. 557 и 558 на 150 и 250 человек. С 1946 года по 1958 год – начальник корпусного отдела, при активном участии Корнилова К.Д. была создана аппаратура для первых испытаний моделей судов в свободном плавании. В качестве инициативного исполнителя Корнилов К.Д. предложил и разработал вариант деревянного корпуса судна безобмоточного размагничивания проекта 511. Эта область техники для судна большого водоизмещения являлась новой, подлежащей проверке в постройке, что предполагалось осуществить в последующие годы. С 1958 года – зам. главного конструктора проектов, с 1967 года по 1968 год - главный конструктор проектов вновь созданной специализации специальных плавучих средств. Старейший работник бюро, специалист широких технических возможностей и высокой квалификации. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Биография Корнилова К.Д. ярко отражает период жизни страны и развития судостроения. Родился в семье рабочего-водника, до 1915 года вся семья жила на судне, на котором работал отец – и в период навигации, и во время зимней стоянки. В период 1915-1917 гг. отец Корнилова К.Д. участвовал на фронтах первой мировой войны, по возвращении его семья вновь оказалась на речном транспорте, на барже базирования в г. Астрахани, снабжающей Красную Армию продовольствием и боеприпасами. После захвата «белыми» г. Царицына Астрахань оказалась в окружении «белых», рейсирование баржи в верхние районы Волги стало невозможным, баржа попала в состояние окупаки. Из-за недостатка взрослых мужчин /почти все были на фронте/ Корнилов К.Д. с 1920 года по 1928 год /в возрасте 12 лет/ начал работать матросом. Затем учеба на «рабфаке» по направлению Нижайнаркомвода, затем Горьковский индустриальный институт и совмещение учебы с работой в КБ и последующий трудовой путь от инженера до главного конструктора проектов.

Кудрявцев Борис Михайлович, 1913 года рождения, закончил Горьковский институт инженеров водного транспорта в 1945 году, инженер-механик. В бюро работал с 1934 года по 1974 год, в должности заместителя начальника механического отдела – с 1961 года. Специалист высокого технического уровня, опытный руководитель. Ветеран труда бюро. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

**КУЛИКОВА**  
Мария Семеновна



**КУНАХОВИЧ**  
Александр Викторович

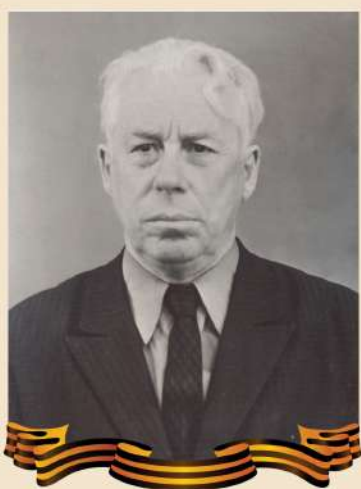


**КУРАКИН**  
Алексей Григорьевич



Кунахович Александр Викторович, 1910 года рождения, закончил в 1940 году Горьковский индустриальный институт, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1940 года по 1950 год, с 1946 года – главный конструктор проектов больших охотников за подводными лодками, с 1950 года переведен на должность руководителя - главного конструктора ЦКБ-340 в г. Зеленодольск. Заслуженный деятель науки Татарской АССР. Лауреат Лешинской и Государственной премий.

**ЛЕГКОНРАВОВ**  
Александр Николаевич



Легконравов Александр Николаевич, 1910 года рождения, закончил в 1937 году Горьковский индустриальный институт, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1940 года по 1980 год, с 1951 года – ведущий конструктор корпусного отдела, автор наиболее сложных конструкторских работ по специализации отдела. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**ЛОЩИНСКИЙ**  
Николай Григорьевич



Лощинский Николай Григорьевич, 1910 года рождения, закончил Ленинградский кораблестроительный институт в 1933 году, инженер-кораблестроитель. В КБ был направлен из Ленинграда / с должности главного инженера ЦКБ-19/ и работал с 1942 года по 1944 год в должности главного конструктора проекта большого охотника за подводными лодками, с 1944 по 1946 год – главным конструктором проектов-начальником корпусного отдела. Обладал высоким конструкторским мастерством, эрудицией, незаурядными организаторскими способностями. После окончания войны Н.Г.Лощинский был переведен в Ленинград главным инженером восстановленного ЦКБ-50. Награжден орденом Отечественной войны II степени. Лауреат Государственной премии СССР.

**МАКСИМЕНКО**  
Вячеслав Дмитриевич



Максименко Вячеслав Дмитриевич, 1906 года рождения, закончил в 1932 году машиностроительный техникум, техник по обработке металла резанием. В КБ работал с 1938 года, с 1947 года по 1966 год – заместитель начальника корпусного отдела. Большой практический опыт работы, квалификация, настойчивость и принципиальность в принятии решений по корпусной специализации. За участие в проектировании специальных судов для ВМФ награжден боевым орденом Красной Звезды. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



**МИНАЕВ**  
Павел Иванович



Минаев Павел Иванович, 1909 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1941 году, инженер-механик. В КБ работал с 1947 года по 1969 год, с 1952 года в должности заместителя главного конструктора проектов по специализации проектирования паромов и вспомогательных судов ВМФ. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**МИТКИН**  
Викторин Васильевич



Миткин Викторин Васильевич, 1903 года рождения, закончил Нижегородский государственный университет в 1930 году, инженер-электромеханик. В КБ работал с 1943 года по 1968 год, с 1953 года – в должности начальника сектора, с 1965 года – заместителем начальника электротдела. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**МИТЮГОВ**  
Виктор Николаевич



Митюгов Виктор Николаевич, 1903 года рождения, закончил в 1936 году Ленинградский кораблестроительный институт, инженер-кораблестроитель, кандидат технических наук. Переведен в КБ в 1945 году из ЦКБ-32 в группу главного конструктора Андриотина В.И. на должность заместителя главного конструктора по специализации десантных судов ВМФ. С 1953 года по 1970 год – главный конструктор проектов по баржевому и вспомогательному флоту ВМФ. Высококвалифицированный проектировщик, обладающий большой эрудицией в области проектирования и эксплуатации судов. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**МИТЮГОВ**  
Павел Иванович



Митюгов Павел Иванович, 1915 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1938 году, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1940 года по 1942 год, затем участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны. С 1948 года по 1984 год вновь работал в КБ: ст. конструктор, с 1952 года – заместитель главного конструктора проектов, с 1965 года по 1972 год – главный конструктор проектов судов по заказам ММФ. Награжден боевыми орденами и медалями Союза ССР, медалью «За трудовую доблесть». Ветеран труда КБ.

**МИХАЙЛОВА**  
Софья Николаевна



**МОКЕЕВ**  
Николай Фокич



Мокеев Николай Фокич, окончил в 1912 году МВТУ им. Баумана, крутой специалист по судовым двигателям, занимавший до революции ответственные должности в пароходном обществе «Кавказ и Меркурий», позднее в Волжском Госпароходстве.

**МОСУНОВ**  
Федор Андреевич



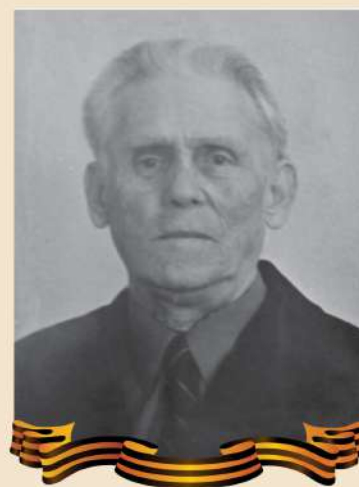
Мосунов Федор Андреевич, 1903 года рождения, закончил высшую школу усовершенствования руководящего состава МВД СССР в 1952 году. В КБ работал с 1940 года по 1968 год, с 1954 года по 1959 год – в должности заместителя начальника КБ по общим вопросам. Участник Великой Отечественной войны. Награжден орденами «Красной Звезды», «Красного Знамени». Ветеран труда КБ. Награжден орденом «Знак Почета».

**НИКУЛИН**  
Петр Петрович



Никудин Петр Петрович, 1909 года рождения, закончил в 1939 году Горьковский индустриальный институт, инженер-механик. В КБ работал с 1939 года: с 1946 года – начальник контрольного отдела, с 1962 года по 1972 год – начальник отдела стандартизации, унификации и нормализации. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**ПАВЕЛЬЕВ**  
Николай Григорьевич



Павельев Николай Григорьевич, 1911 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1939 году, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1938 года по 1972 год: конструктор, начальник группы дельных вещей, с 1947 года по 1961 год – начальник сектора в отделе судовых устройств. Соавтор печатных работ по специализации судовых устройств. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**ПАВЕЛЬЕВА**  
Лидия Петровна



Павельева Лидия Петровна, 1914 года рождения, закончила Горьковский речной техникум в 1935 году. В бюро работала с 1936 года по 1969 год, конструктор высокой квалификации и работоспособности. Ветеран труда бюро. Награждена медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**ПАРАМОНОВА**  
Софья Николаевна



**ПЕТРОВ**  
Николай Александрович



Петров Николай Александрович, 1913 года рождения, закончил в 1938 году Горьковский государственный университет, инженер-гидромеханик. В КБ работал с 1938 года по 1978 год: ст. инженер механического отдела, ст. конструктор отдела мореходных качеств, с 1961 по 1965 год – нач. сектора двигателей, с 1965 по 1978 год – ведущий инженер отдела теории корабля. Уникальный специалист в области гидромеханики корабля: сопротивление движению судов, двигатели и их взаимодействие с корпусом судна, подруливающие устройства, управляемость судов. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»



**ПЛОТНИКОВА**  
Мария Павловна



**ПОДУЗДОВ**  
Константин Петрович



Подуздов Константин Петрович, 1907 года рождения, закончил в 1935 году Горьковский индустриальный институт, инженер-механик. В КБ работал с 1935 года по 1967 год, с 1947 года – начальником сектора механического отдела. Ветеран труда КБ. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», медалью «За трудовую доблесть».

**ПОЛТАНОВ**  
Евгений Алексеевич



Полтанов Евгений Алексеевич, 1910 года рождения, закончил в 1931 году Нижегородский механико-машиностроительный институт, в КБ работал с 1935 года по 1981 год: конструктор, начальник группы, с 1941 по 1979 год – начальник отдела электрооборудования судов. Крупный специалист по корабельной электротехнике, авторитетный организатор и руководитель большого конструкторского коллектива. Высоко развитое чувство ответственности, принципиальность. Большой вклад в развитие отечественного судостроения. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», нагрудным знаком «Отличник энергетики и электрификации».

**РАСТОРГУЕВ**  
Сергей Кириллович



Расторгуев Сергей Кириллович, 1911 года рождения, закончил в 1939 году Горьковский индустриальный институт имени А.А. Жданова, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1939 года по 1976 год: с 1949 года – начальник сектора отдела мореходных качеств. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

**РАЧКОВ**  
Александр Семенович



Рачков Александр Семенович, 1905 года рождения, потомственный волгарь, закончил Ленинградский индустриальный институт в 1934 году, инженер-гидротехник. Прошел трудовой путь от подростка – матроса Волжского парохода до главного конструктора проектов паромов и спецсудов. В КБ работал с 1945 года по 1971 год, с 1947 года - и.о. главного конструктора вновь созданной группы по вспомогательным самоходным судам для ВМФ, с 1950 года – главный конструктор по паромам и спецсудам ВМФ. Авторитетный технический руководитель. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Лауреат Государственной Премии СССР.

**САВКИНА**  
Маргарита Андреевна

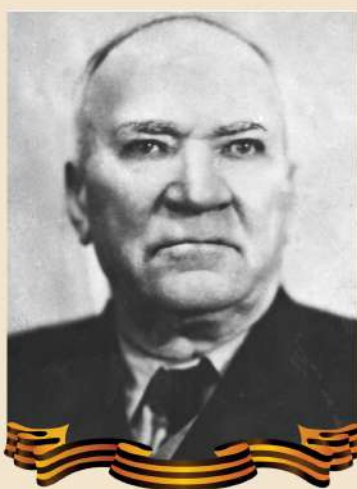


**СЕРГЕЕВ**  
Виктор Иванович



Сергеев Виктор Иванович, 1904 года рождения, в 1930 году закончил Нижегородский механико-машинностроительный институт, инженер-кораблестроитель. Работал в бюро с 1929 года по 1971 год: конструктор, руководитель группы, начальник секции буксирно-пасажирского флота, с 1944 года – заместитель главного конструктора проектов судов буксирно-баржевого флота, с 1958 по 1959 год возглавил работу вновь созданного отдела судовой архитектуры, с 1959 года – начальник сектора судовой архитектуры, с 1961 года по 1971 год – заместитель главного конструктора проектов судов гражданского и специального назначения. Старейший работник бюро с богатейшим опытом работы в области проектирования судов широкой номенклатуры. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**СЕРГЕЕВ**  
Петр Алексеевич



Сергеев Петр Алексеевич, 1894 года рождения, сын нижегородского батрака, в 1933 году уже в зрелом возрасте, как «партийсячник», закончил Горьковский институт инженеров водного транспорта, инженер-судомеханик. В КБ работал с 1934 года по 1961 год: с 1939 года по 1940 года начальником спецсектора, с 1940 года по 1961 год – начальником КБ. В первые годы работы с 1935 года по 1940 год наряду с конструкторской деятельностью возглавлял партийную организацию КБ. В административно-хозяйственной деятельности П.А.Сергеев отличался демократическими принципами руководства. П.А.Сергеев внес значительный вклад в строительство отечественного флота и в воспитание конструкторских кадров. Широко известен среди судостроителей, работников морского и речного флота. Под руководством П.А.Сергеева КБ выросло в крупную проектно-конструкторскую организацию по созданию новых судов. Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**СМЫСЛОВ**  
Серафим Григорьевич



Смыслов Серафим Григорьевич, 1909 года рождения, закончил в 1934 году Ленинградский кораблестроительный институт, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1936 года по 1969 год: инженер, конструктор 2,1 категории, ведущий конструктор в области изоляции и обстройки судовых помещений. Ветеран труда КБ. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

**ССОРИН**  
Федор Федорович



Ссорин Федор Федорович, 1881 года рождения, закончил Нижегородский государственный университет в 1919 году, инженер-механик. В бюро работала с 1928 года по 1957 год: ст. конструктор, бригадир, конструктор 1 категории механического отдела. Талантливый специалист в области судовых двигателей. Ветеран труда бюро. Награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.

**ФАМИНСКАЯ**  
Евдокия Федоровна



**ФАМИНСКАЯ**  
Ирина Ивановна



Фаминская Ирина Ивановна, 1916 года рождения, в 1942 году закончила Горьковский индустриальный институт, инженер-электрик. В КБ работала с 1943 года по 1971 год, с 1945 года – начальник сектора слабого тока в отделе электрооборудования судов. В течение многих лет - ведущий специалист бюро, много знаний, энергии, творческих сил вложила в специализацию оборудования судов средствами внешней связи, сигнализации, радио - и навигационного оборудования. Под ее руководством приняты квалифицированные технические решения при проектировании специальных судов безымоточного размагничивания. Награждена медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941-1945 гг».



## ХЛЕБОВ

Анатолий Алексеевич



Хлебов Анатолий Алексеевич, 1911 года рождения, закончил Горьковский радиотехнический техникум в 1933 году. В КБ работал с 1939 года по 1971 год, с 1950 года – в должности начальника сектора электроотдела. Специалист высокой квалификации, большого трудолюбия, отличных организаторских способностей. Ветеран труда КБ. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

## ШМАКОВ

Михаил Георгиевич



Шмаков Михаил Георгиевич, 1911 года рождения, закончил в 1935 году Горьковский институт инженеров водного транспорта, инженер-механик. Кандидат технических наук. В КБ работал с 1936 года по 1941 год, затем участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, с 1944 года по 1978 год вновь работал в КБ: начальник группы двигателей и валопроводов, с 1947 года по 1964 год – начальник отдела судовых устройств, с 1964 года – главный конструктор по специальности – заместитель начальника КБ по специализации мосто-переправочных средств. Автор более 30 научных трудов, в их числе, книги «Судовые устройства толкаемых составов», «Якорно-швартовные устройства», «Буксирные устройства». Автор более 10 изобретений. Крупный специалист в области судовых устройств, надежности и эксплуатации проектируемых судов. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

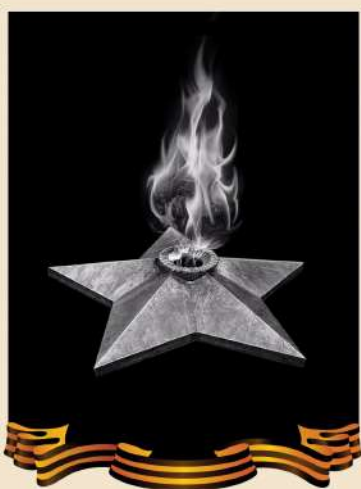
## ШОМИН

Николай Михайлович



Шомин Николай Михайлович, 1914 года рождения, закончил Горьковский индустриальный институт в 1938 году, инженер-кораблестроитель. В КБ работал с 1938 года по 1949 год в должности инженера, заместителя главного конструктора проектов. С 1949 года по 1957 год работал в должности нач. проектного отдела и зам. главного конструктора проектов ЦКБ-340, г. Зеленодольск. С 1957 года по 1981 год вновь работал в КБ: ведущий конструктор, с 1958 года – зам. главного конструктора проектов, с 1970 года по 1977 год – главный конструктор проектов вспомогательных судов ВМФ. Ветеран труда КБ. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За трудовую доблесть». Лауреат Сталинской премии СССР 1949 года.

**ЮДИН**  
Николай Никитич



Юдин Николай Никитич, 1898 года рождения, закончил Нижегородский индустриальный институт, инженер-кораблестроитель. В бюро работал с 1928 года по 1958 год, с 1943 года – заместитель главного конструктора по несамостоятельному флоту. Отличное природное владение графикой, высокий профессионализм, трудолюбие. Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

а также:

**БАЛАХОНОВА В.В.,  
БЕЛОВ М.Н.,  
БОРИСОВ В.И.,  
ВОРОБЬЕВА Г.А.,  
ГОЛУТВИНА Н.И.,  
ИВАНОВ П.И.,  
ИЛЬИН И.Н.,  
КАЛУЖСКИЙ А.М.,  
КАШИНА Т.А.,  
КАШИЦЫН А.М.,  
КВАСОВ Н.С.,  
КОПЫЛОВ М.А.,  
КОЖЕВНИКОВ П.М.,  
КРАСИЛЬНИКОВ В.Н.,  
КУЗНЕЦОВА Л.А.,  
ЛЕБЕДЕВ С.В.,  
ЛУКЬЯНОВА М.В.,  
МАКАРОВ М.А.,**

**МАЛЫГИН Н.М.,  
МАЛЫГИН М.Я.,  
МАТЕУЛИН С.С.,  
ОСТРОУМОВ М.А.,  
ПЛАНКИН С.А.,  
ПУГАЧЕВСКИЙ К.Б.,  
ПОЛОТОВСКИЙ М.Г.,  
САЛАМАТИН И.В.,  
СЕМЕНИХИН Б.Ф.,  
СЛАВНИЦКАЯ А.Г.,  
СМОЛЯКОВ Б.М.,  
СОДОМОВСКИЙ А.Е.,  
СОКОЛОВА Л.Б.,  
ЯКИМОВ М.В.**