



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗ-КОНТЕЙНЕРОВОЗ

КЛАСС СУДНА

KM ⚙ Ice2 (hull; machinery) R2 AUT1-ICS ECO-S BWM (T)
 CONT (deck, cargo holds No. 1, 2) DG (bulk, pack) DE-Tier III
 A-Thruster (M) Российского Морского Регистра Судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка в грузовых трюмах и на люковых закрытиях: контейнеров международного стандарта, в том числе рефрижераторных; генеральных грузов; навалочных грузов (в том числе зерна, угля, минеральных удобрений); пакетированных пиломатериалов, круглого леса; металлолома, металла в связках и рулонах; крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов; опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и Приложения В МК МПНГ.

РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ▶ морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3% обеспеченности 7,0 м с удалением от места убежища не более 100 миль и расстоянием между местами убежища не более 200 миль;
- ▶ внутренние водные пути Европейской части РФ с проходом по Волго-Донскому и Волго-Балтийскому водным путям с учетом ограничений, в том числе по Волго-Каспийскому каналу.

ВМЕСТИМОСТЬ

Суммарная вместимость грузовых трюмов, куб. м	ок. 12000
Контейнеровместимость:	
- по габарит 17м от ОП TEU, шт.	429
- сверх габарита 17м от ОП TEU, шт.	531

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	141,0
Ширина расчетная, м	16,9
Высота борта расчетная, м	6,3
Осадка, м:	
- в пресной воде расчетная	3,6
- в морской воде по ГВЛ	5,3
Дедвейт, т:	
- в пресной воде при осадке 3,6 м	ок. 5000
- в морской воде по при осадке 5,3 м	ок. 9260
Скорость хода, уз.	ок. 10
Автономность в реке/в море, сут.	12/20
Дальность плавания, мили	4000
Экипаж . чел./ всего мест	10/13

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x1200
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x332
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x116
Вспомогательный котел шт.	1
Утилизационный котел, шт.	2

*Для эксплуатации судна в районах ограничения выбросов предусмотрено оборудование для обработки выхлопных газов, уменьшающее количество выбрасываемых в атмосферу оксидов азота (NOx).

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	400
Носовая якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Кормовой якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Спасательная/дежурная шлюпка гравитационного типа, чел.	2x13
Спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	2x20
Рабочий катер, чел.	4