РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

№ 9 | ВЫПУСК 2026



КОРПОРАТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ 03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 07
ИННОВАЦИИ 19
МОДЕРНИЗАЦИЯ 24
ЦИФРОВИЗАЦИЯ 29
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА 32
КОМАНДА ОСК 36
ЖИЗНЬ ОСК 47
ИСТОРИЯ 52

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ГЛАВНОЕ



МОСКВА
8 ОКТЯБРЯ 2026

СЕРИЙНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ

В ДОМЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ МИХАИЛА МИШУСТИНА И ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОСК АНДРЕЯ ПУЧКОВА. НА ВСТРЕЧЕ ОБСУДИЛИ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОСК, ПЕРЕХОД НА ПЛАТФОРМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ В СУДОСТРОЕНИИ, А ТАКЖЕ ЦИФРОВУЮ ТРАНСФОРМАЦИЮ ОТРАСЛИ

В ходе встречи Михаил Мишустин отметил, что результаты деятельности корпорации влияют на связанность территорий и экономический рост, открывают возможности для промышленности, туризма и других отраслей, способствуют укреплению торговых связей и достижению технологического суверенитета.

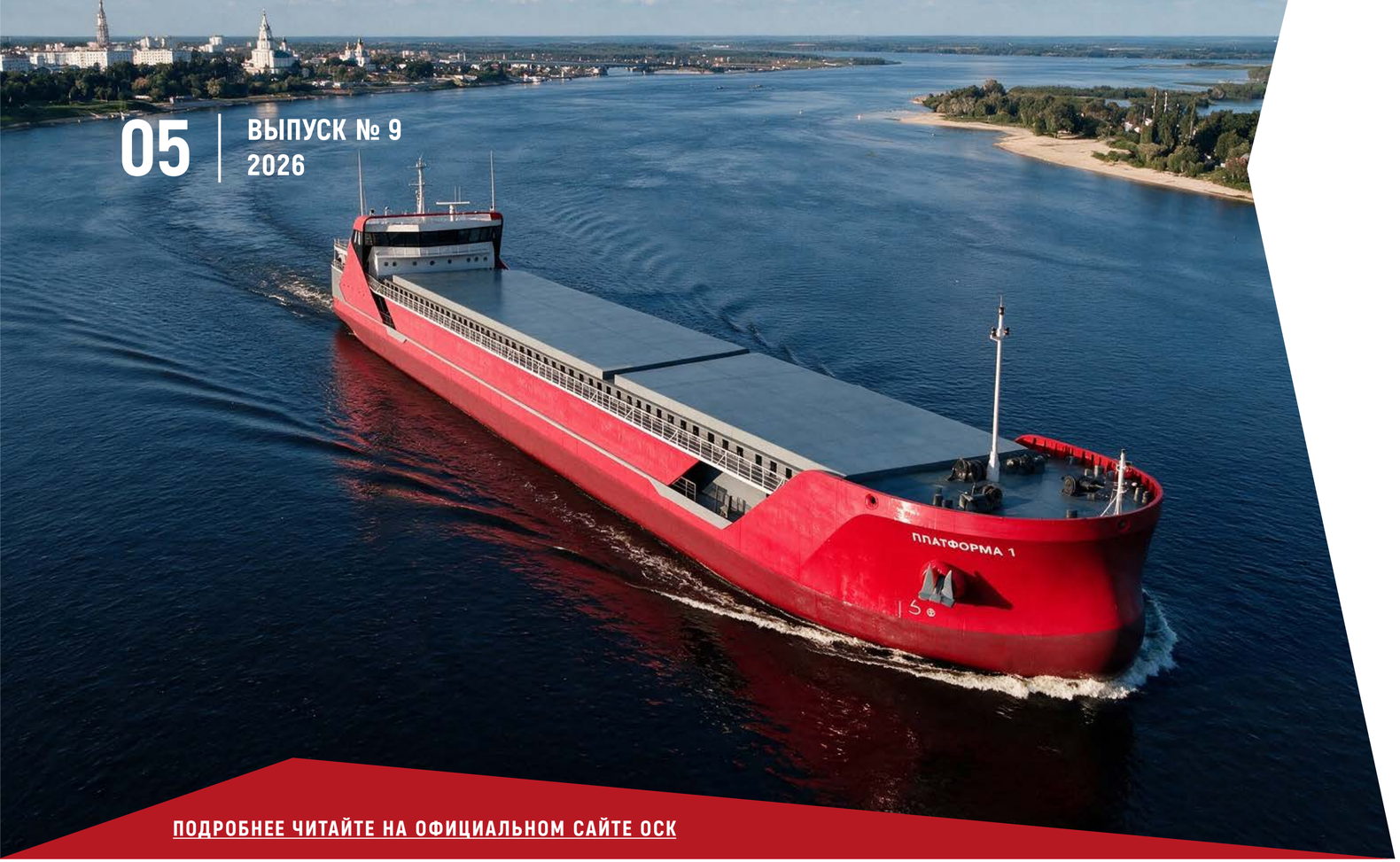
Глава корпорации проинформировал о результатах работы и проектах развития ОСК. Выручка за 2025 год выросла на 14%, до 525 млрд рублей, – результат финансовых программ под эгидой Правительства РФ, поддержки профильных министерств и Банка ВТБ. Год стал рекордным: передано самое большое количество судов за всю историю корпорации.



Мы сейчас активно работаем в области так называемого цифрового судостроительного производства. На заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде мы запустили пилотный проект. Он дает очень хорошие результаты с точки зрения повышения производительности труда. Это дает нам основу для кратного увеличения производства на этом заводе судов класса «река-море». И мы по завершении этого пилотного проекта, безусловно, планируем этот опыт распространить на все наши судостроительные заводы.

Андрей Пучков,
генеральный директор ОСК

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

НИЖНИЙ НОВГОРОД
28 СЕНТЯБРЯ 2026

В РОССИИ НАЧАЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ГРУЗОВЫХ СУДОВ НА БАЗЕ УНИФИЦИРОВАННОГО ПЛАТФОРМЕННОГО РЕШЕНИЯ: ОСК ПРИСТУПИЛА К РЕЗКЕ МЕТАЛЛА СУХОГРУЗА ПРОЕКТА KSD1

НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» НАЧАЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ГРУЗОВЫХ СУДОВ НА БАЗЕ УНИФИЦИРОВАННОГО ПЛАТФОРМЕННОГО РЕШЕНИЯ. НОВЫЙ ПРОЕКТ ДОЛЖЕН СТАТЬ ОСНОВОЙ ПЕРЕХОДА ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ ОТ ОТДЕЛЬНЫХ СЕРИЙ К МАССОВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ СЕМЕЙСТВА УНИФИЦИРОВАННЫХ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ТИПА «РЕКА-МОРЕ»

На заводе ОСК «Красное Сормово» состоялась торжественная церемония резки металла для головного судна проекта KSD1 – первого российского судна на базе унифицированной «Платформы № 1», разработанной блоком инжиниринга ОСК совместно с конструкторскими бюро корпорации.

Платформа № 1 дает нам возможность выстроить серийное строительство на принципиально новой основе. Мы закладываем единые технические решения сразу для семейства судов и одновременно увязываем их с возможностями конкретной верфи. Это должно дать более предсказуемые сроки, стоимость и качество серийного производства.

Андрей Пучков,
генеральный директор ОСК



ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК АНДРЕЮ КОСТИНУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ГЕРОЯ ТРУДА

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИСВОИЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ АНДРЕЮ ЛЕОНИДОВИЧУ КОСТИНУ ЗВАНИЕ ГЕРОЯ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Соответствующий Указ Президента подписан 21 сентября 2026 года. Звание присвоено Андрею Костину за особые заслуги перед государством, значительный вклад в развитие финансово-банковской системы и многолетнюю плодотворную трудовую деятельность.

Андрей Костин с 2002 года занимает должность президента – председателя правления Банка ВТБ. 25 августа 2023 года Совет директоров Объединенной судостроительной корпорации принял решение об избрании Андрея Костина председателем Совета директоров ОСК.

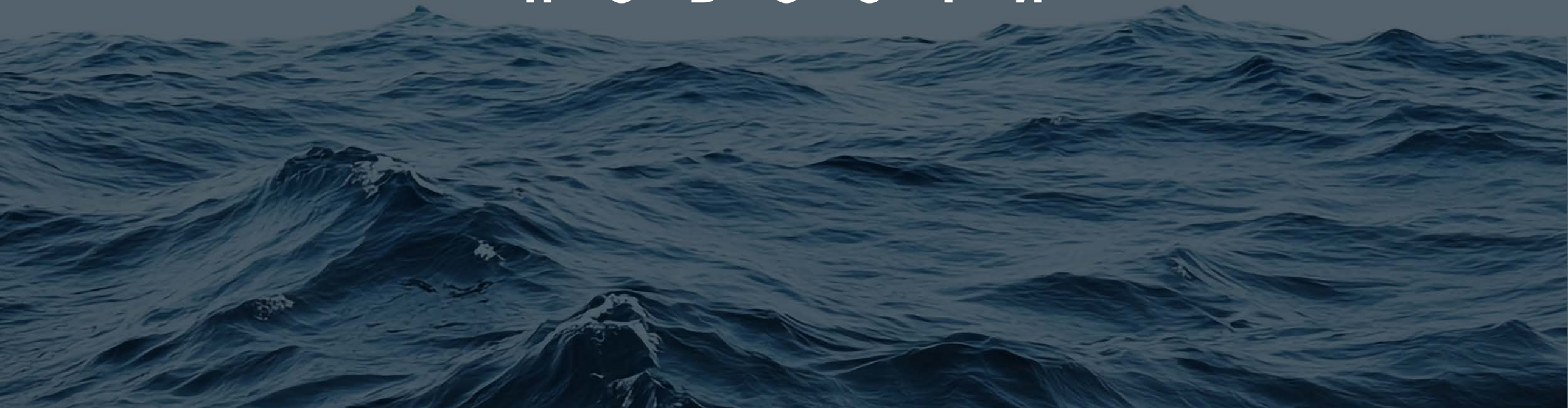
В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2023 года № 753 акции ОСК были переданы в доверительное управление Банку ВТБ (публичному акционерному обществу).

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ



ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ НА ШЕСТОМ РЫБОЛОВНОМ ТРАУЛЕРЕ «МЕХАНИК ЩЕРБАКОВ»

НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ШЕСТОМ БОЛЬШОМ МОРОЗИЛЬНОМ РЫБОЛОВНОМ ТРАУЛЕРЕ ПРОЕКТА СТ-192 «МЕХАНИК ЩЕРБАКОВ». В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ ПАТРУШЕВ

Большой морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192 «Механик Щербаков» – одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире, построен для ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» в рамках государственной программы инвестиционных квот по обновлению отечественного рыбопромыслового флота и повышению эффективности освоения ценных национальных биоресурсов. Предназначен для промысла минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой улова на борту.

Первые пять траулеров проекта уже сейчас успешно осуществляют рыбный промысел в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне и являются лидерами по вылову и переработке рыбной продукции. Сегодня завод продолжает активное строительство на стапеле восьмого рыболовного траулера «Александр Бузаков». В сентябре во Владивостоке Президент России Владимир Путин осмотрел большой морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192 «Капитан Юнак».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



Основные характеристики большого морозильного рыболовного траулера проекта СТ-192:

Вместимость грузовых трюмов ..... 5620 м³;
Длина ..... 108,2 метра;
Ширина ..... 21 метр;
Автономность по запасам топлива ..... 45 суток;
Экипаж ..... до 155 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса;
Скорость ..... 16 узлов.



НА ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ СПУСТИЛИ НА ВОДУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ ПРОЕКТА 03141

НА ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ (УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ – ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД») СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО СУДНА ПРОЕКТА 03141 «ЛАМУТ»

Краболов открыл второй десяток в серии, строящейся на Восточной верфи в рамках государственной программы инвестиционных квот. «Ламут» оборудован ловушками для промысла краба и креветки, способен вести добычу рыбы ярусным ловом. На борту обеспечены условия для хранения и транспортировки улова в живом виде в RSW-танках с морской водой. Вместимость грузового трюма составляет 257 куб. м.

Судно имеет высокую скорость и мореходные качества, необходимые для работы в сложных метеоусловиях. Район плавания судна не ограничен, а ледовый класс позволяет регулярно эксплуатировать судно в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

После завершения достроечных работ и проведения ходовых испытаний судно будет передано заказчику для работы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне.

Характеристики судна проекта 03141 «Ламут»:

Длина ..... 63,27 метра;
Ширина ..... 10,6 метра;
Высота борта (до верхней палубы) ..... 4,6 метра;
Валовая вместимость ..... 1048 тонн;
Мощность ГД ..... 1618 кВт;
Водоизмещение ..... 11586 тонн;
Скорость ..... 14 узлов;
Экипаж ..... 21 человек;
Автономность ..... 45 суток;
Установки для хранения и переработки краба;
Современное навигационное и промысловое оборудование.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ШЕСТЬ СУХОГРУЗОВ ПРОЕКТА RSD59 ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ

НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОДПИСАЛИ АКТЫ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОЧЕРЕДНЫХ СУХОГРУЗНЫХ СУДОВ ПРОЕКТА RSD59. ПЕРЕД ПЕРЕДАЧЕЙ ЗАКАЗЧИКУ СУХОГРУЗЫ УСПЕШНО ПРОШЛИ ПРОГРАММУ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ В АКВАТОРИИ ВОЛГИ

Специалисты завода проверили работу главного двигателя, винторулевых колонок, систем навигации, связи и всего судового оборудования в реальных условиях. Перед передачей сухогрузов команды судов подтвердили полное соответствие проектным характеристикам.

Суда проекта RSD59 относятся к классу «Волго-Дон макс» и имеют максимально возможные для Волго-Донского судоходного канала габариты, что обеспечивает оптимальное использование грузоподъемности при соблюдении ограничений внутренних водных путей.

Сухогрузы предназначены для перевозки широкого номенклатурного ряда грузов: от генеральных и навалочных (в том числе зерна) до опасных грузов и грузов категории «В». Универсальность грузовых характеристик обеспечивает гибкость эксплуатации и позволяет судам эффективно работать на различных направлениях, в том числе в составе смешанных логистических цепочек.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРАБЛЬ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «СЕМЕН АГАФОНОВ» СПУСТИЛИ НА ВОДУ

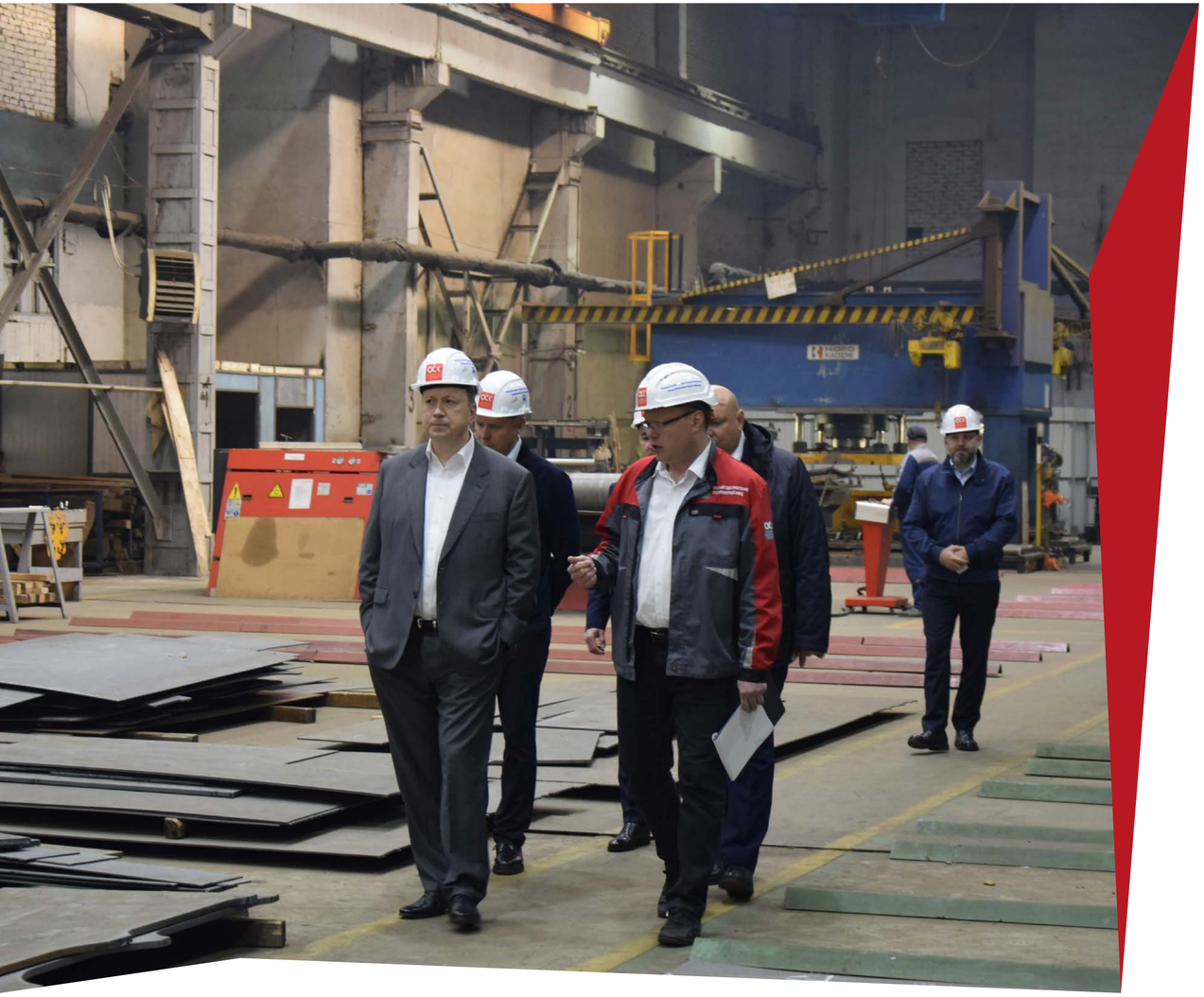
НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ КОРАБЛЯ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «СЕМЕН АГАФОНОВ». ЭТО ДВЕНАДЦАТЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СЕРИИ, ПОСТРОЕННЫЙ ПО РАЗРАБОТАННОМУ КБ ОСК «АЛМАЗ» ПРОЕКТУ 12700 «АЛЕКСАНДРИТ»



Одна из ключевых особенностей кораблей проекта 12700 – корпус из монолитного стеклопластика, выполненного методом вакуумной инфузии. Такой корпус обладает меньшей массой, повышенной коррозийной стойкостью и прочностью, сопоставимой с корпусами из классических материалов. СНСЗ строит крупнейшую в мире серию кораблей противоминной обороны с такими корпусами. После спуска на воду работы на корабле продолжатся в соответствии с программой строительства.

Корабль назван в честь Героя Советского Союза Семена Агафонова, служившего в 181-м особом разведывательном отряде Северного флота, совершившего 50 походов и десантировавшегося в тыл противника. В октябре 1944 года он участвовал в Петсамо-Киркенесской операции, звание Героя Советского Союза присвоено 5 ноября 1944 года.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ТЕКУЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕВСКОГО ССЗ

В ХОДЕ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ ОБСУДИЛ С РУКОВОДСТВОМ НЕВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ВОПРОСЫ ТЕКУЩЕЙ И ПЕРСПЕКТИВНОЙ ЗАГРУЗКИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральный директор Невского ССЗ Андрей Высоцкий представил главе корпорации ключевые производственные объекты предприятия: от заготовительного производства и корпусосборочного цеха до крытого эллинга и открытой стапельной площадки, а также суда на разных этапах строительства. Он проинформировал о ходе производственной программы, мероприятиях по повышению эффективности и планах технического перевооружения предприятия. Руководитель корпорации отметил, что у завода достаточно резервов для наращивания эффективности.

Сейчас Невский ССЗ строит серию из трех средних морских танкеров, достраивает пятое судно серии из пяти сухогрузов проекта RSD59 и продолжает строительство двух научно-исследовательских судов проекта 17050 для нужд Росрыболовства.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
1 ОКТЯБРЯ 2026

МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «УДОМЛЯ» ОТПРАВИЛСЯ ВО ВЛАДИВОСТОК ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

ИЗ АКВАТОРИИ ДОСТРОЕЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ВЫШЕЛ МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «УДОМЛЯ» И ВЗЯЛ КУРС НА СДАТОЧНУЮ БАЗУ ЗАВОДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ. ЭТО ВТОРОЙ КОРАБЛЬ В СЕРИИ, СТРОЯЩИЙСЯ НА АСЗ ПО ПРОЕКТУ 22800 «КАРАКУРТ» КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ»

Перед отправкой «Удомля» прошел доковый осмотр в новом спусковом доке-понтоне «Амурец», построенном на АСЗ в рамках Доковой программы ОСК. В период докования произведена очистка подводной части корпуса и винтов от противообрастающего покрытия, а также другие сопутствующие работы. Все работы выполнены в соответствии с графиками строительства. На корабль установлено и смонтировано крупногабаритное и технологическое оборудование.

На сдаточной базе Амурского судостроительного завода «Удомля» пройдет необходимые испытания, после чего будет передан заказчику – Министерству обороны Российской Федерации.

Амурский судостроительный завод – основная база на Дальнем Востоке по строительству боевых кораблей для Тихоокеанского флота. Амурские корабелы освоили строительство малых ракетных кораблей проекта 22800 «Каракурт» и ведут строительство серии из четырех кораблей данного типа.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ВРУЧИЛ НАГРАДЫ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК 33 СРЗ

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РФ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ВРУЧИЛ НАГРАДЫ МОРКОЛЛЕГИИ ОТЛИЧИВШИМСЯ СОТРУДНИКАМ 33 СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК

Торжественная церемония состоялась на полях первого Международного форума портовых городов. В ходе мероприятия Николай Патрушев поблагодарил корабелов предприятия за трудовые достижения и подчеркнул, что профессионализм и самоотдача работников завода вносят весомый вклад в укрепление обороноспособности страны и сохранение за Россией статуса великой морской державы.

Помимо успешного выполнения задач по поддержанию боеготовности Военно-Морского Флота, помощник главы государства высоко оценил компетенции предприятия в гражданском секторе. Он добавил, что за десятилетия работы 33 СРЗ накоплен уникальный опыт ремонта гражданских судов различных классов и назначений.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ПОСТАВИТ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ АРКТИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ «СНЕЖИНКА» ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГЕНЕРАЦИИ И ХРАНЕНИЯ ВОДОРОДА

В МФТИ СОСТОЯЛОСЬ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ НАУЧНО-КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МЕЖДУНАРОДНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ (МАС) «СНЕЖИНКА». СРЕДИ КЛЮЧЕВЫХ УЧАСТНИКОВ – ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СКТБЭ, КОТОРОЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА ВОДОРОДНЫЙ ЦИКЛ СТАНЦИИ



«Снежинка» задумана как первый в мире круглогодичный энергоавтономный комплекс в Арктике. Его энергосистема объединяет ветропарк, солнечную станцию, генераторы водорода с системой хранения и электрогенерацию на топливных элементах. Когда ветра и солнца много – вырабатывается водород, когда мало – используется накопленный ресурс. Станция работает без ископаемого топлива.

Центральное звено схемы – генераторы водорода HyClever от СКТБЭ на протонообменных мембранах бесщелочного типа: вместо агрессивного раствора используется обычная вода, что упрощает обслуживание и повышает безопасность. Технология проверена: генераторы работают в России и Казахстане, еще две установки поставлены в Беларусь.

По словам директора по исследованиям МФТИ Сергея Гаричева, главная задача 2026 года – запустить вахтовый поселок и инженерную инфраструктуру, ввести в эксплуатацию ангары и научное оборудование в Нефритовой долине. На 2027 год запланированы испытания семи продуктов по соглашению Минобрнауки РФ, Правительства ЯНАО и МФТИ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ВТОРОЙ ЭТАП ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ЛАЙНЕРА «ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ»

СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ПРИСТУПИЛИ КО ВТОРОМУ ЭТАПУ ЗАВОДСКИХ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ КРУИЗНОГО ЛАЙНЕРА «ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ» ПРОЕКТА PV300VD. СУДНО ПРОЙДЕТ ПРОВЕРКУ МАНЕВРЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК, ОБИТАЕМОСТИ, ОСВЕЩЕННОСТИ И ВИБРОШУМОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Первый этап заводчане успешно завершили в начале августа. После него четырехпалубное судно, рассчитанное на 310 пассажиров, вернулось на завод, где был выполнен комплекс достроечных работ и наладка систем и оборудования.

Первые испытания проходили в Финском заливе и заняли почти неделю. Тогда проверили эксплуатационные характеристики главных дизельных генераторов на всех ходовых режимах, системы управления, связи и навигации, а также общесудовые системы. Передача лайнера заказчику планируется в конце текущего года.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

«Владимир Жириновский» – первое пассажирское судно такого класса, построенное в России за последние 60 лет. Его отличительная особенность – каюты с балконами. После ввода в эксплуатацию лайнер сможет совершать круизы по внутренним водным путям с выходом в Черное, Азовское и Каспийское моря.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ПЕРВЫЙ БЛОК СТРОЯЩЕГОСЯ ТРАНСПОРТНОГО ДОКА «АМУР» ВЫВЕЛИ ИЗ ЦЕХА

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АСЗ ОСУЩЕСТВЛЕН ВЫВОД ПЕРВОГО ИЗ ДЕВЯТИ БЛОКОВ СТРОЯЩЕГОСЯ ПЛАВУЧЕГО ТРАНСПОРТНОГО ДОКА ПРОЕКТА 17574 «АМУР». ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И РЕАЛИЗУЕТСЯ В РАМКАХ ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ ОСК ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-СПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА

Блок был выведен из цеха и перемещен на эстакаду с помощью трансбордерных тележек в док-понтон «Амурец». В дальнейшем он будет переведен к достроечному пирсу и спущен на воду с последующим раскреплением.

Перед выходом из цеха блок прошел полный цикл подготовки: завершены работы по формированию, выполнена конвертация, произведена окраска монтажных стыков и проведены необходимые испытания.

Строители планируют в ближайшее время подготовить и вывести еще три блока будущего транспортного дока.

«Амур» станет новейшим в инфраструктуре Дальнего Востока морским транспортом. Док обеспечит транспортировку плавучих сооружений по Амуру от места постройки до Владивостока. Благодаря повышенной мореходности и передовым технологиям «Амур» расширит номенклатуру заказов АСЗ и повысит эффективность производственных циклов.

НА АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИНГРАД» УСТАНОВЛЕНЫ ЧАСТОТНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ И КОРМОВАЯ СЕКЦИЯ

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД» УСТАНОВИЛИ НА СТРОЯЩИЙСЯ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИНГРАД» ЧАСТОТНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГРЕБНЫМИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ, И КОРМОВУЮ СЕКЦИЮ СУДНА С КРИНОЛИНОМ







Частотные преобразователи являются одними из ключевых элементов системы электродвижения ледокола. Они обеспечивают плавное регулирование частоты и напряжения питания, подаваемого на гребные электродвигатели, что позволяет эффективно распределять нагрузку между гребными электродвигателями и управлять скоростью вращения гребных винтов в различных ледовых условиях.

Корма атомохода – один из сложных инженерных узлов, обеспечивающих эффективность и безопасность ледовых проводок, в том числе при жесткой буксировке, когда суда следуют вплотную за ледоколом. Технически сложные операции по погрузке конструкции весом почти 160 тонн были выполнены в несколько этапов. Сначала секцию на плавучем кране доставили на стапель, а затем с помощью нескольких портальных кранов и специальной оснастки погрузили на штатное место на ледоколе.

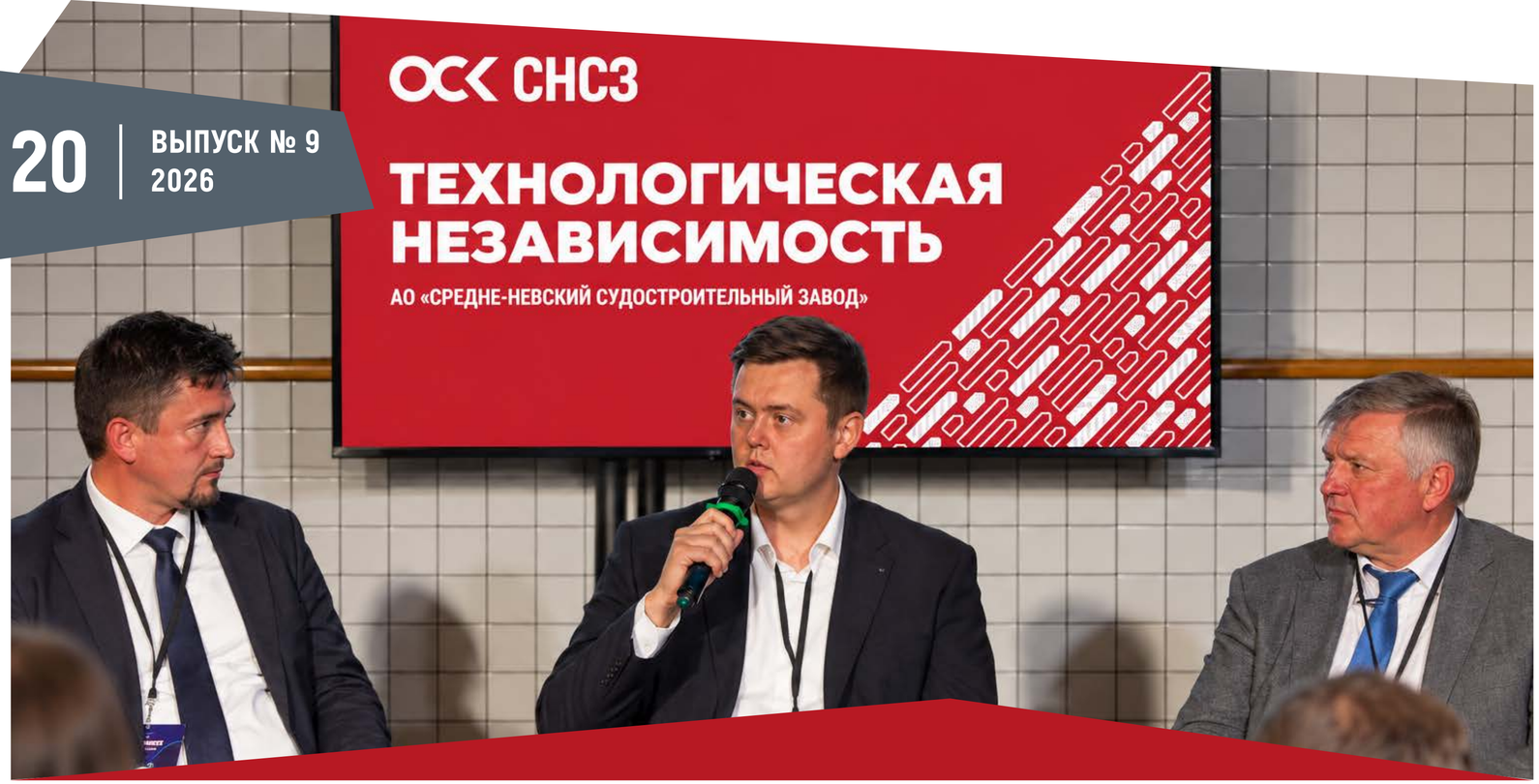
ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАКСЕ

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

И Н Н О В А Ц И И





ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

НА XI ПЕТЕРБУРГСКОМ НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННОМ КОМПОЗИТНОМ ФОРУМЕ «РОССИЙСКАЯ КОМПОЗИТНАЯ ОТРАСЛЬ: ВОЗМОЖНОСТИ, ИННОВАЦИИ, РАЗВИТИЕ» ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СРЕДНЕ-НЕВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ПРЕЗЕНТОВАЛ КОМПЛЕКС КОМПЕТЕНЦИЙ ЗАВОДА В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ИЗДЕЛИЙ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Начальник отдела опытного производства СНСЗ Максим Шаловский рассказал, что предприятие обладает уникальным для российского судостроения опытом работы с композитными материалами. Компетенции, сформированные при реализации заказов, применяются при создании высокотехнологичной продукции для судов, кораблей, спасательного оборудования и крупногабаритных промышленных изделий. Завод использует вакуумную инфузию, контактное формование, 3D-моделирование укладки армирующих материалов, автоматизированный раскрой и лазерную проекцию при укладке слоев.

Эти технологии нашли применение в разработке 65-местной спасательной шлюпки арктического исполнения, 16-местной свободнопадающей спасательной шлюпки и дежурных шлюпок различной вместимости. Их корпуса изготавливаются с применением полимерных композиционных материалов. Предприятие также выполняет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию крупногабаритных промышленных изделий и технологической оснастки.

Примером объединения композитных и цифровых компетенций стало научно-исследовательское судно «Пионер-М» проекта 25700 с корпусом из композитных материалов. При его строительстве применена технология цифрового двойника судна.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

НОВЫЕ ТИПЫ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ ДЛЯ МОРСКИХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ

КОНЦЕРН ОСК «ОКЕАНПРИБОР» ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ПОЛЕЗНЫЕ НАГРУЗКИ ДЛЯ МОРСКИХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАБОТЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ГЛУБИНАХ

Проект, результаты создания гидроакустической техники и программу инициативных научно-технических работ обсудили в ходе рабочего визита генерального директора ОСК Андрея Пучкова на предприятие. Специалисты концерна представили главе корпорации планы выполнения инициативных работ на 2027–2029 годы. Ведущие инженеры продемонстрировали результаты создания гидроакустических изделий и приборов для отечественного судостроения, Военно-Морского Флота России и других заказчиков. Участники встречи уделили внимание перспективам выхода на рынок морского приборостроения с венчурными решениями, обсудили формирование научно-технического задела для разработки и совершенствования продукции предприятия.

По итогам визита генеральный директор ОСК поставил задачу по совершенствованию создаваемых изделий гидроакустических комплексов и сейсмоакустической приборной техники.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК





САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
25 СЕНТЯБРЯ 2026

РОБОТИЗИРОВАННЫЕ РЕШЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

НА IV КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ ПРИМЕНЕНИЮ МОРСКИХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЦЕНАРИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РОБОТОТЕХНИКИ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ, ЛОГИСТИКЕ, СУДОРЕМОНТЕ, ГИДРОГРАФИИ И ДРУГИХ СФЕРАХ

С приветственным словом обратился заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов. Он отметил, что перед корпорацией стоит задача создать линейку морских робототехнических комплексов и аппаратов для серийного производства. Основной принцип проектирования – разработка техники под заданную стоимость.

Директор Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения ОСК Михаил Афонютин выступил с презентацией морских робототехнических комплексов и возможных сценариев их применения для разных отраслей, представил линейку автономных и телеуправляемых подводных аппаратов, безэкипажных катеров, а также единую программную платформу, объединяющую модули навигации, сбора гидрографических данных, связи и ИИ.

В ходе дискуссии был проработан ряд задач для МРТК: круглогодичное обслуживание нефтегазовых месторождений – резидентный комплекс реагирует за часы вместо 4–14 дней, снижая потери от простоев буровой платформы на 85%, – и оперативная диагностика технического состояния судна на рейде или у причала с передачей оператору детальной информации.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ МОРСКОГО ШЕЛЬФА

ОСК ПРЕДСТАВИЛА СВОИ КОМПЕТЕНЦИИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ МОРСКОГО ШЕЛЬФА – ОТ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ ДО ОБУСТРОЙСТВА МЕСТОРОЖДЕНИЙ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВОДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «OMR 2026»

О возможностях корпорации рассказал заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов.

ОСК располагает опытом проектирования и строительства морских платформ, разработки специализированного флота, геофизического и подводного оборудования, а также морских робототехнических комплексов. Объединение этих компетенций позволяет предлагать комплексные решения для различных этапов освоения морских месторождений.

Перспективное направление – развитие отечественных технологий морской сейсморазведки. В ОСК разработаны основные элементы геофизического комплекса с буксируемыми сейсмокосами и созданы производственные мощности для их изготовления. Дальнейшее развитие предусматривает интеграцию оборудования со специализированными судами-носителями и системами обработки данных.

В области обустройства морских месторождений корпорация имеет опыт создания самоподъемных и полупогружных буровых установок, стационарных платформ и подводного технологического оборудования. Дополняют эти решения морские робототехнические комплексы для обследования подводных объектов и мониторинга инфраструктуры.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я

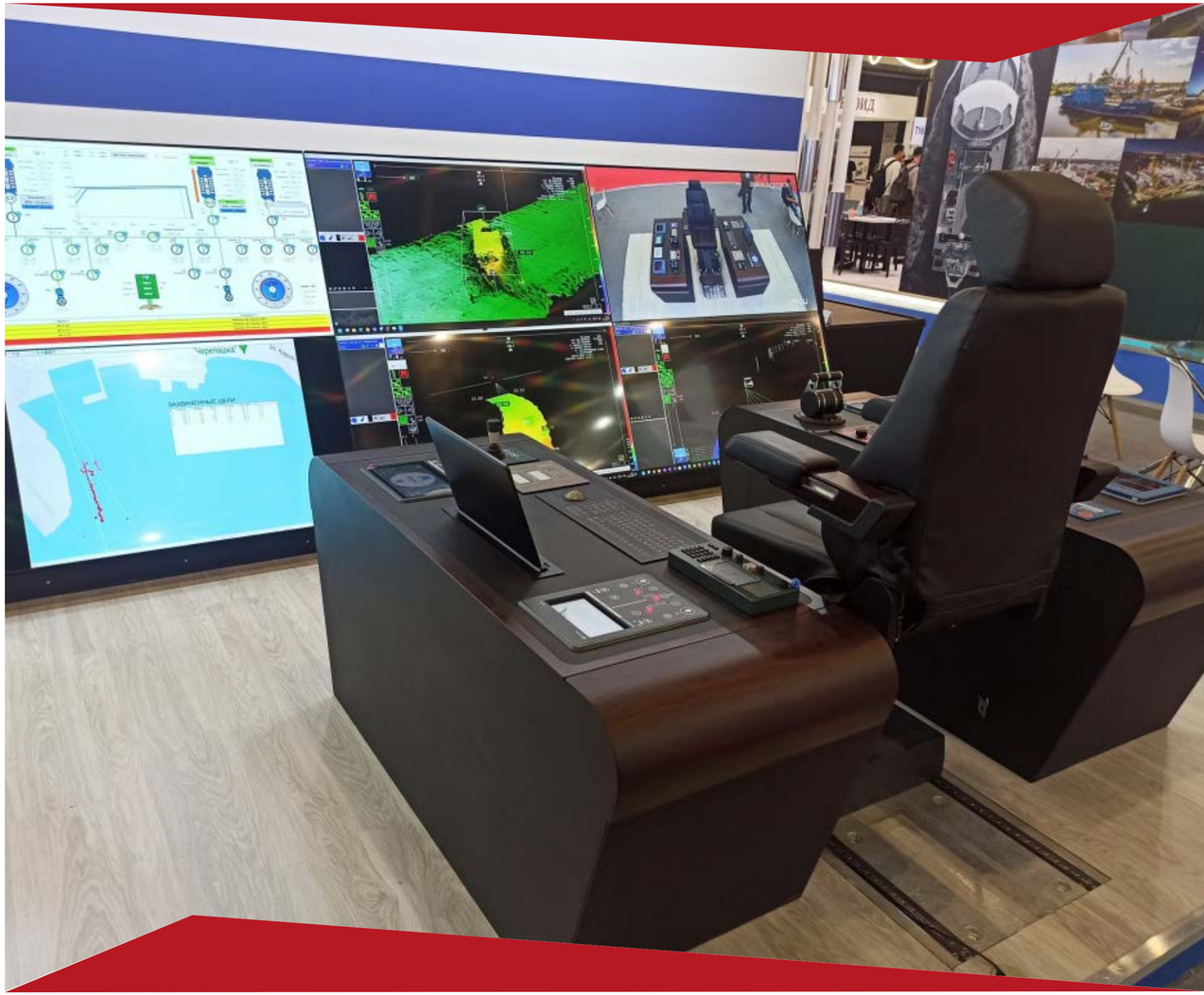


ОПЫТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОНЦЕРНА ОСК «АВРОРА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ «СУДОРЕМОНТ, МОДЕРНИЗАЦИЯ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ» В РАМКАХ IX МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА

Одной из тем деловой программы стало импортозамещение судового оборудования при модернизации эксплуатируемого флота. В качестве спикера от концерна выступил директор научно-производственного центра «Автоматизация гражданских судов и кораблей» Роман Петров. В докладе он представил практический опыт предприятия по модернизации судовых систем, диагностике оборудования, реинжинирингу и сервисному обслуживанию. Среди реализованных проектов – работы на ледоколах, танкерах и многофункциональных судах-снабженцах.

Отдельная часть доклада была посвящена концепции современного пульта судоводителя с экраном коллективного пользования. Многофункциональный комплекс состоит из шести экранов с диагональю 55 дюймов, собранных в единый конструктив, и оборудования из органов управления судном и радионавигационным комплексом. Оборудование размещается в пультах по обе стороны от кресла оператора. Концепция разработана для оснащения судов рыболовного флота нового поколения.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



О СВАРОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ СЕВМАША

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ – ГЛАВНЫЙ СВАРЩИК ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ» АНАТОЛИЙ АБРАМОВ ВЫСТУПИЛ НА СЕССИИ «АРКТИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» С РАССКАЗОМ О РОБОТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И СВАРКЕ КОНСТРУКЦИЙ БЕЗ ОТКЛОНЕНИЙ ОТ КОНСТРУКТОРСКИХ РАЗМЕРОВ

На сессии «Арктические сварочные технологии» в рамках форума рассматривался широкий спектр вопросов: от внедрения современных сварочных технологий для арктических проектов до кадровой ситуации в отрасли.

Главный сварщик Севмаша рассказал о разработке и перспективах внедрения технологии автоматической гибридной лазерно-дуговой сварки при изготовлении корпусных конструкций и изделий морской техники. Такой вид сварки выполняется без разделки кромок, за один проход на всю свариваемую толщину. Преимущества – отсутствие дорогостоящих флюсов и большого потребления присадочной проволоки, высокая скорость и качество соединений. Скорость такой сварки на метр шва в три раза выше, чем у традиционной дуговой, при этом себестоимость в два раза ниже.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАКСЕ

ОСК ОПРЕДЕЛИЛА НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

IV ЕЖЕГОДНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ СЕМИНАР, ПОСВЯЩЕННЫЙ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ И ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ, СОБРАЛ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ 40 ОРГАНИЗАЦИЙ ИЗ РАЗНЫХ РЕГИОНОВ. ОРГАНИЗАТОРАМИ ВЫСТУПИЛИ ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ОСК И «ОСК-ЭНЕРГО»

Семинар открыли директор Департамента технического развития ОСК Илья Гаранкин и генеральный директор «ОСК-Энерго» Сергей Ремизов. В ходе деловой программы участники обсудили энергоменеджмент, практику энергетических обследований, реализацию энергосервисных проектов и работу на оптовом рынке электроэнергии и мощности. Отдельный блок составили доклады предприятий с практическим опытом внедрения энергоэффективных решений.

Системная работа предприятий корпорации опирается на прозрачный учет энергоресурсов: все соответствующие требованиям предприятия выведены на оптовый рынок электроэнергии и подключены к автоматизированным информационно-измерительным системам коммерческого учета. Это обеспечивает точный контроль энергопотребления и позволяет использовать данные как инструмент управления затратами.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ЗАПУЩЕНА ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ ЭНЕРГОИНФРАСТРУКТУРЫ 33 СРЗ

НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК 33 СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ «КАПСУЛЫ ВРЕМЕНИ», ОЗНАМЕНОВАВШАЯ НАЧАЛО ОСНОВНОГО ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ МОДУЛЬНОЙ ГАЗОВОЙ КОТЕЛЬНОЙ. ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ В РАМКАХ ЭНЕРГОСЕРВИСНОГО КОНТРАКТА С ПРЕДПРИЯТИЕМ КОРПОРАЦИИ «ОСК-ЭНЕРГО»

В связи с изменениями в схеме теплоснабжения дальнейшая эксплуатация действующей мазутной котельной стала экономически нецелесообразной для нужд завода. Чтобы обеспечить предприятие доступным теплом, заключен энергосервисный договор: «ОСК-Энерго» финансирует строительство котельной, а возврат инвестиций происходит за счет будущей экономии на топливе.

Проектная документация новой котельной разработана и прошла экспертизу. Подготовлена площадка, погружены сваи, ведется устройство фундамента, обеспечена поставка основного оборудования и прокладка внешних инженерных сетей. Директор Департамента технического развития ОСК Илья Гаранкин и гендиректор «ОСК-Энерго» Сергей Ремизов заверили, что передача символического ключа от новой газовой котельной состоится в декабре 2026 года.

Модульная газовая котельная обеспечит 33 судоремонтному заводу надежное и экономически эффективное теплоснабжение. Используется оборудование российского производства. Производители Калининградской области поставляют песок, бетон, металлоконструкции и сэндвич-панели — это поддерживает региональную экономику и снижает логистические риски.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ЦИФРОВИЗАЦИЯ





САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
14 СЕНТЯБРЯ 2026

ОСК РАСШИРЯЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

МИНЦИФРЫ РОССИИ ПРЕДОСТАВИЛО ГОСУДАРСТВЕННУЮ АККРЕДИТАЦИЮ «ОСК.ЦИФРА», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. КОМПАНИЯ ВКЛЮЧЕНА В РЕЕСТР АККРЕДИТОВАННЫХ ИТ-КОМПАНИЙ

«ОСК.Цифра» выполняет функции центра компетенций по цифровизации в рамках Группы ОСК. Приоритетные направления – цифровое проектирование, цифровое строительство, формирование единого информационного пространства и интеграция бизнес-процессов. Деятельность «ОСК.Цифра» осуществляется в координации с Департаментом цифровой трансформации и информационных технологий ОСК.

При участии «ОСК.Цифра» реализуется особо значимый проект по доработке и внедрению отечественной судостроительной системы автоматизированного проектирования тяжелого класса. Проект ориентирован на создание единой цифровой среды проектирования и конструкторско-технологической подготовки производства, а также на обеспечение технологической независимости в сегменте инженерного ПО для судостроения.

Государственная аккредитация «ОСК.Цифра» создает дополнительные возможности для масштабирования проектов и расширения применения отечественных ИТ-решений на предприятиях судостроительной отрасли.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ДЕМОДЕНЬ ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ»

НА ПЛОЩАДКЕ XV ФОРУМА ПО ЦИФРОВИЗАЦИИ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ «ИТОПК-2026» СОСТОЯЛСЯ ОТКРЫТЫЙ ДЕМОДЕНЬ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОМПЕТЕНЦИЙ «СУДОСТРОЕНИЕ»

В демодне Индустриального центра компетенций «Судостроение» приняли участие исполняющий обязанности директора Департамента цифровых технологий Минпромторга России Антон Калинский, директор Департамента цифровой трансформации и ИТ ОСК Андрей Бреган и руководители профильных предприятий. Модератором выступил секретарь ИЦК «Судостроение» ОСК Максим Вихлянов.

Максим Вихлянов осветил работу ИЦК за II–III кварталы 2026 года и статус особо значимых проектов. Реализация этапа 6 проекта «Доработка и внедрение отечественной судостроительной САПР тяжелого класса» идет по календарному плану.

Участники подчеркнули, что синхронизация модернизации предприятий и внедрения отечественных ИТ-решений гарантирует конкурентоспособность российского судостроения в долгосрочной перспективе.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА





ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ОСК ПОСЕТИЛИ СПЕЦИАЛИСТЫ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО «РУБИН» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ОБМЕНА ОПЫТОМ ПО ВНЕДРЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК

Начальник УИРиОЭ Петр Иванов поприветствовал гостей и отметил, что мероприятие призвано показать инструменты производственной системы предприятия и зависимость технологичности изготовления продукции на заводе-строителе от конструкторских решений.

В ходе встречи с 16 сотрудниками проектной организации был проведен тренинг по командообразованию. Затем гости совместно с разработчиками модуля Фабрики процессов «Крупноблочное строительство» отрабатывали навыки сборки судна с применением инструментов бережливого производства, побывали в корпусном производстве и на стапеле.

Визит был ответным – в середине сентября представители Адмиралтейских верфей ОСК знакомились с Фабрикой процессов конструкторского бюро. Глубокие знания, опыт и живое общение работников проектной организации и завода-строителя служат основой для дальнейшего сотрудничества.

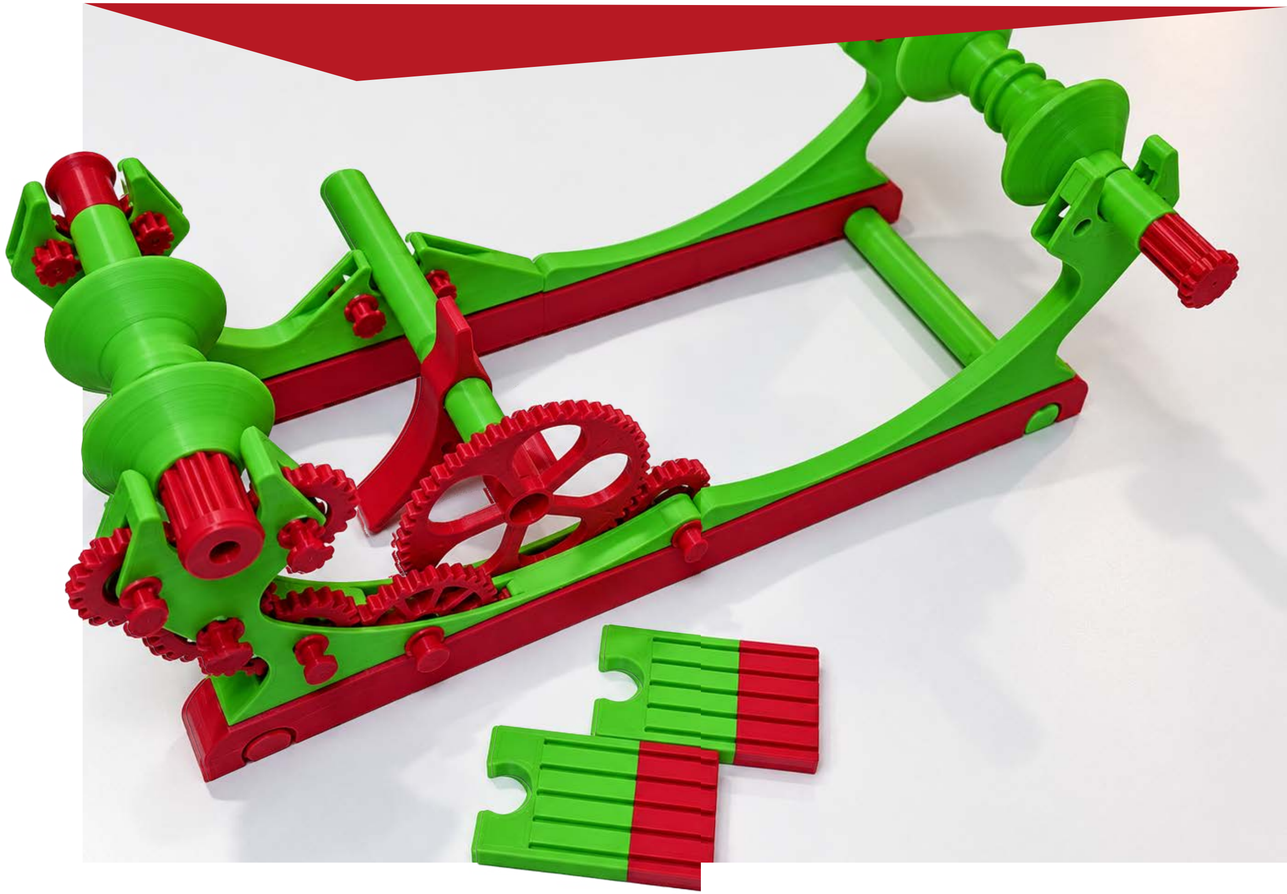
ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАКСЕ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АРКТИКА» МЕХАНИЗИРОВАЛИ ПЕРЕМОТКУ ФИЛАМЕНТА ДЛЯ 3D-ПЕЧАТИ

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» РАЗРАБОТАЛИ УСТРОЙСТВО ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПЕРЕМОТКИ ФИЛАМЕНТА, КОТОРОЕ ПОЗВОЛЯЕТ СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ МАТЕРИАЛА ДЛЯ 3D-ПЕЧАТИ С 30 ДО 5 МИНУТ

Закупаемый филамент поставляется на катушках весом 750 граммов, зачастую имеющих нестандартные габариты – слишком узкие или с нестандартным диаметром. Такие катушки не помещаются в AMS (систему автоматической смены и подачи пластика), требующую катушек строго определенного размера. Инженерам приходилось вручную перематывать пластик на пустые стандартные катушки, при этом невозможно было обеспечить плотную укладку нити, что приводило к ее перехлесту, заклиниванию в системе AMS, срыву печати, браку изделий и простою оборудования. Среднее время перемотки одной катушки занимало 30 минут.

Решением стала разработанная и напечатанная на 3D-принтере машинка для механизированной перемотки филамента, оснащенная механизмом-укладчиком для равномерного распределения нити по катушке. Привод осуществляется за счет подключения стандартного шуруповерта. Процесс переноса материала на стандартные катушки занимает не более 5 минут и обеспечивает качественную, плотную намотку «виток к витку».





НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СОКРАТИЛИ ВРЕМЯ УСТАНОВКИ РАМНОГО НАБОРА

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЗГОТОВИЛИ ИЗ ОТХОДОВ МЕТАЛЛА СОБСТВЕННУЮ ОСНАСТКУ ДЛЯ УСТАНОВКИ ТАВРОВОГО НАБОРА, ЧТО ПОЗВОЛИЛО СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ ОПЕРАЦИИ С БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНОГО ЧАСА ДО 5 МИНУТ

Ранее для установки таврового набора необходимо было приварить обух или планку для использования грузоподъемной оснастки. После установки их демонтировали и зачищали место демонтажа – на это уходило более 30 минут и привлекалось до трех сотрудников. В общей сложности установка, монтаж, демонтаж и зачистка занимали более часа, а также требовали привлечения работников смежных профессий.

Изготовленная из отходов металла оснастка применяется для установки таврового набора и позволяет сократить время операции до 5 минут. Теперь работа выполняется одним сотрудником, привлечение специалистов смежных профессий не требуется.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

КОМАНДА ОСК



ОСК ОРГАНИЗОВАЛА ПЕРВЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС «КОРАБЕЛ ГОДА ОСК»

КОНКУРС НАПРАВЛЕН НА ПРИЗНАНИЕ И ПООЩРЕНИЕ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК, ДОБИВШИХСЯ ВЫДАЮЩИХСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ



Конкурс проводится по 10 номинациям, охватывающим основные направления профессиональной деятельности работников: «Инженерное решение. Конструкторское бюро», «Инженерное решение. Производство», «Флагман производства», «Цифровой прорыв», «Лучший проект», «Корабел будущего. Молодой специалист», «Корабел будущего. Молодой рабочий», «Социальная инициатива», «Лучший наставник для рабочего», «Лучший наставник для специалиста».

Мы хотим отметить людей, которые предлагают инженерные и производственные решения, направленные на рост производительности труда, реализуют значимые проекты, внедряют новые технологии, передают опыт молодым коллегам и развивают социальные инициативы. Уверена, конкурс поможет сделать профессиональные достижения наших работников более заметными, отметить лучшие практики и, главное, выразить признание людям, которые вносят вклад в развитие ОСК.

Юлия Оганезова,
директор Департамента
по управлению персоналом ОСК

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



СОСТОЯЛАСЬ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК, ОРГАНИЗОВАННАЯ ОСК СОВМЕСТНО С КОНЦЕРНОМ ОСК «ОКЕАНПРИБОР». УЧАСТНИКИ ПРЕДСТАВИЛИ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ АВТОМАТИЗАЦИИ, СВЯЗИ, ГИДРОАКУСТИКИ, НАВИГАЦИИ, РАДИОЛОКАЦИИ, ОПТОЭЛЕКТРОНИКИ, КОРАБЕЛЬНОЙ АВТОМАТИКИ И РОБОТОТЕХНИКИ

Конференция проходила на территории оздоровительного комплекса концерна ОСК «Океанприбор». Мероприятие объединило молодых специалистов предприятий ОСК и стало площадкой для презентации результатов исследований и обмена опытом.

В рамках научной программы участники представили инновационные решения для судостроительной отрасли – от обработки данных и цифровизации производства до совершенствования навигационных систем и контроля корабельной аппаратуры.

Руководители научных секций, представители концернов ОСК «Океанприбор», «Аврора» и «Электроприбор», оценили разработки участников. Итоги подведены на пленарном заседании с объявлением победителей.

Помимо научной части организаторы предусмотрели командообразующие мероприятия, которые позволили молодым специалистам укрепить профессиональные связи между предприятиями корпорации.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ЗАПУЩЕН ВТОРОЙ ПОТОК ТЕХНОПАРКА «КОРАБЕЛ»

СТАРТОВАЛ ВТОРОЙ ПОТОК УЧАСТНИКОВ ТЕХНОПАРКА «КОРАБЕЛ» – СОВМЕСТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА ОСК И КОЛЛЕДЖА СУДОСТРОЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРИКЛАДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (КСИПТ)

В течение учебного года школьники будут изучать основы судостроения, сочетая теорию с практикой. Обучение пройдет по пяти направлениям: «Судостроительная верфь», «Детское конструкторское бюро», «Кодомастер: конструируем умные суда», «Технофлот: конструируем радиоуправляемые суда» и «Управление маломерными судами». Участники смогут создавать модели судов, разрабатывать проекты умных и радиоуправляемых моделей, осваивать навыки управления маломерными судами.

Первый поток проекта уже показал высокие результаты. Школьники успешно создавали собственные модели и проекты судов, а также занимали призовые места на городских и всероссийских соревнованиях.

По сложившейся морской традиции официальный старт второму потоку дал торжественный звон рынды: в судовой колокол ударили директор Департамента по управлению персоналом ОСК Юлия Оганезова и директор КСИПТ Марина Добрякова.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



Новому потоку желаем не только повторить успехи своих предшественников, но и превзойти их. Пусть проекты, которые сегодня начинаются в стенах Технопарка «Корабел», станут для ребят первым шагом к будущей профессии и большому судостроению!

Юлия Оганезова,
директор Департамента по управлению персоналом

СТАРТОВАЛО ОБУЧЕНИЕ НОВОГО ПОТОКА КОРПОРАТИВНОЙ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА МАСТЕРОВ»



НА ПЛОЩАДКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» 34 МАСТЕРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ ПРИСТУПИЛИ К ОБУЧЕНИЮ ПО МОДУЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «ШКОЛА МАСТЕРОВ». ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ – ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО СТАНДАРТА ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ МАСТЕРА

Две группы мастеров прошли первые модули программы. Модуль «Основные функции мастера производственного участка» направлен на изучение инструментов эффективного планирования, мотивации, постановки и контроля выполнения задач. В рамках модуля «Привлечение, обучение и развитие персонала» участники освоили методы взаимодействия с персоналом.

Программа «Школа мастеров» реализуется ежегодно для практической отработки мастерами навыков управления людьми и процессами с учетом специфики судостроительного производства на различных предприятиях ОСК. Обучение проходит в смешанном очно-дистанционном формате – лекции, индивидуальная подготовка, работа в малых группах и обмен опытом.

Системное развитие мастеров производственных участков – важный этап в повышении эффективности производственной деятельности. Программа позволяет выстроить единый управленческий стандарт для одной из самых важных должностей на производстве: участники осваивают передовые методы работы, обмениваются опытом с коллегами и внедряют лучшие практики на своих площадках.

Юлия Оганезова,
директор Департамента
по управлению персоналом

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ XI КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

ЗАВЕРШИЛСЯ XI КОРПОРАТИВНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ОСК. В СОРЕВНОВАНИЯХ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 300 КОНКУРСАНТОВ И 90 ЭКСПЕРТОВ С 23 ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ, А ТАКЖЕ ВЕДУЩИЕ ПРОФИЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ГОРОДА. ОРГАНИЗАТОРОМ ВЫСТУПИЛ БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
28 СЕНТЯБРЯ 2026

В течение нескольких дней участники состязались в 11 компетенциях. Победители и призеры получили путевку на Международный чемпионат высокотехнологичных профессий «Хайтек: навыки будущего» в Екатеринбурге.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Победителями и призерами в номинациях стали предприятия ОСК

«ИНЖЕНЕРНЫЙ ДИЗАЙН CAD»	«ИНЖЕНЕР ПО РАСЧЕТУ ПРОЧНОСТИ»
1-е место – Севмаш **2-е место** – Севмаш **3-е место** – Центр судоремонта «Звездочка»	**1-е место** – конструкторское бюро «Малахит» **2-е место** – конструкторское бюро «Алмаз» **3-е место** – Северное проектно-конструкторское бюро
«БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО»	**«ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ МАШИНОСТРОЕНИЯ»**
1-е место – Балтийский завод **2-е место** – Средне-Невский судостроительный завод **3-е место** – Севмаш	**1-е место** – Севмаш **2-е место** – Севмаш **3-е мест**о – Центр судоремонта «Звездочка»
«СУДОВОЙ ЭЛЕКТРОМОНТАЖ»	**«СБОРКА КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ (СКМС)»**
1-е место – «Арктика» **2-е место** – «ЭРА» **3-е место** – 35-й судоремонтный завод (филиал ЦС «Звездочка»)	**1-е место** – Выборгский судостроительный завод **2-е место** – Севмаш **3-е место** – Северная верфь
«ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРОТОТИПОВ (АДДИТИВНОЕ ПРОИЗВОДСТВО)»	**«УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ»:**
1-е место – конструкторское бюро «Алмаз» **2-е место** – Севмаш **3-е место** – Средне-Невский судостроительный завод	**1-е место** – конструкторское бюро «Рубин» **2-е место** – конструкторское бюро «Малахит» **3-е место** – Севмаш
«РЕКРУТИНГ»	**«РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ»**
1-е место – завод «Красное Сормово» **2-е место** – Адмиралтейские верфи **3-е место** – Амурский судостроительный завод	**1-е место** – Севмаш

«СВАРОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

1-е место – Центр судоремонта «Звездочка»
2-е место – Адмиралтейские верфи
3-е место – Северная верфь



ИТОГИ I КОРПОРАТИВНОГО КОНКУРСА МУЗЕЕВ ОСК

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ I КОРПОРАТИВНОГО КОНКУРСА МУЗЕЙНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГРУППЫ ОСК. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ СОСТОЯЛАСЬ В КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОМ ЦЕНТРЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПАРКА «ПАТРИОТ». ЛАУРЕАТАМ ВРУЧИЛИ ДИПЛОМЫ, ПАМЯТНЫЕ СТЕЛЫ И ПОДАРКИ. МУЗЕИ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫЛИ ОТМЕЧЕНЫ В ОТДЕЛЬНЫХ НОМИНАЦИЯХ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

В конкурсе приняли участие музеи 20 предприятий Группы ОСК – все действующие музейные подразделения корпорации. Конкурс направлен на поддержку музейных команд, развитие экспозиций и проектов, а также обмен лучшими практиками сохранения наследия российских корабелов.

Победителей определила конкурсная комиссия под председательством генерального директора ОСК Андрея Пучкова, в состав которой вошли представители ОСК и эксперты ведущих музейных организаций, среди них Центральный парк «Патриот», Музей-заповедник «Музей Мирового океана», Музей истории кораблестроения СПбГМТУ и Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого.

При оценке учитывались профессионализм и творческий подход, актуальность экспозиций, информационная активность музеев, а также проекты последних лет. Главный приз – грант генерального директора ОСК.

Победители: 1-е место – Музей истории завода ОСК «Красное Сормово»; 2-е место – Музей Калининградского кораблестроения завода ОСК «Янтарь»; 3-е место – Музей истории завода ОСК «Северная верфь». Специальной награды «За создание корпоративного стандарта музейной деятельности Группы ОСК» удостоено Музейное объединение предприятия ОСК «Севмаш».

РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»



В ХОДЕ РАБОЧЕГО ВИЗИТА ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕРСОНАЛОМ ОСК ЮЛИИ ОГАНЕЗОВОЙ НА ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» ОБСУДИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ ПО РАЗВИТИЮ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О СЕТЕВОЙ ФОРМЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «ЗАВОД-ВТУЗ»

Визит на завод «Янтарь» стартовал с открытия места приема потенциальных сотрудников предприятия. В новом пространстве соискатели могут получить исчерпывающую информацию о деятельности предприятия и вакансиях, а предприятие – сократить путь соискателя от первого обращения до приема на работу.

В честь 5-летия учебного центра профессиональной квалификации состоялся круглый стол по подготовке кадров. Подписаны договор о сетевой форме реализации программы «Завод-ВТУЗ», запускаемой ОСК совместно с КГТУ, и соглашение о создании инженерных классов судостроительного профиля. Программа сочетает теоретическое обучение с производственной работой студентов на предприятиях и обеспечит закрепление молодых специалистов.

Юлия Оганезова также провела встречу с коллективом предприятия, чтобы обсудить результаты исследования вовлеченности персонала.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕНЕ

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ: ПРОВЕДЕН СЕМИНАР ПО ГРАВИМЕТРИИ ДЛЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

НА БАЗЕ КОНЦЕРНА ОСК «ЭЛЕКТРОПРИБОР» СОСТОЯЛАСЬ ШКОЛА-СЕМИНАР «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ГРАВИМЕТРИИ», ОБЪЕДИНИВШАЯ ВЕДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ГРАВИМЕТРИИ, ГЕОДЕЗИИ И ПРИКЛАДНОЙ ГЕОФИЗИКИ

В школе-семинаре приняли участие 50 представителей от 10 научных и образовательных организаций. Мероприятие ориентировано на студентов старших курсов, аспирантов, молодых ученых и специалистов в области геодезии, геофизики и навигации. Программа охватила полный спектр современных методов – от классических наземных и морских гравиметрических съемок до инерциальной бескарданной и космической гравиметрии. Особое внимание уделено приборам, работе с глобальными моделями гравитационного поля Земли и алгоритмам обработки данных.

Участники освоили работу с глобальными моделями ГПЗ, познакомились с принципами работы астрономо-геодезических комплексов, приняли участие в гравиметрических измерениях в акватории Ладожского озера на испытательном судне концерна.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



МОЛОДЫЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ВСТРЕТИЛИСЬ С РУКОВОДСТВОМ ОСК

В ПЕТРОВСКОМ КОЛЛЕДЖЕ В РАМКАХ КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА ОСК СОСТОЯЛАСЬ I МОЛОДЕЖНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ОСК. МЕРОПРИЯТИЕ СОБРАЛО БОЛЕЕ 100 МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ И РАБОЧИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК



Организаторами конференции выступили Совет молодых ученых и специалистов корпорации, Департамент по управлению персоналом ОСК, Балтийский завод и Петровский колледж. Главной целью стало создание площадки для прямого диалога между молодым поколением и руководством корпорации. Молодежь узнала о стратегии развития и новых трендах судостроения, а руководство получило обратную связь и вовлекло молодых специалистов в жизнь корпорации.

Программа охватила ключевые направления развития отрасли: новую реальность судостроения, цифровую трансформацию, техническое развитие предприятий, проекты сухогруза с усиленной речной функцией и АНПА легкого класса, а также производственную систему ОСК. Участники задали спикерам множество вопросов, что подтвердило высокий интерес молодежи к стратегическим темам. Организаторы отметили, что формат прямого диалога доказал востребованность и станет традиционным.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



КОМАНДА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ПРОШЛА ПРОВЕРКУ НА ПРОЧНОСТЬ В «ГОНКЕ ГЕРОЕВ»

КОРПОРАТИВНЫЙ СТАРТ ПРОШЕЛ В ПРИМОРСКОМ ПАРКЕ ПОБЕДЫ НА КРЕСТОВСКОМ ОСТРОВЕ. ПРОГРАММА ВКЛЮЧАЛА ПЯТИКИЛОМЕТРОВЫЙ ЗАБЕГ И 25 УПРАЖНЕНИЙ НА СИЛУ, ВЫНОСЛИВОСТЬ И КООРДИНАЦИЮ

Идея принять участие появилась у старшего строителя кораблей Егора Кувалдина и его коллеги Вадима Вишнякова: обоим нравятся гонки с препятствиями по пересеченной местности. Серьезной подготовки команда не проводила, решила попробовать свои силы.

По словам Кувалдина, после финиша было чувство удовлетворения: команда прошла всю гонку, нигде не дала слабину и справилась с каждым препятствием. Участникам помогал инструктор: подсказывал, как проходить этапы, и задавал темп. Перед забегом команда поставила цель финишировать быстрее часа и достигла ее — пятеро заводчан преодолели дистанцию за 59 минут 54 секунды и финишировали девятыми среди 25 команд.

Начальник бюро по организационному проектированию Полина Соболева рассказала, что на старте команда волновалась из-за непредсказуемости трассы, но на дистанции участники поддерживали друг друга и вместе справились с препятствиями.

СМОТРИТЕ ВИДЕО В МАКСЕ

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ЖИЗНЬ ОСК



ВТБ

СКИДКА ДО 6% НА wb

С КАРТОЙ ВТБ



0+

1000
VTB.RU

СКИДКА ДО 6% ДЛЯ КЛИЕНТОВ БАНКА ВТБ (ПАО) ПРИ ОПЛАТЕ ТОВАРОВ НА WWW.WILDBERRIES.RU ИЛИ В ПРИЛОЖЕНИИ WILDBERRIES: 3% ПРИ ОПЛАТЕ КАРТОЙ ВТБ (ЛИМИТ СКИДКИ – 3 000 РУБ/МЕС.) И 3% ПРИ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ПОДПИСКЕ ВБ КЛУБ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВУЕТ С 21.10.26 ДО 31.12.26 С ВОЗМОЖНЫМ ПРОДЛЕНИЕМ. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. СКИДКИ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ООО «РВБ» (ИНН 9714053621) ПО ПРАВИЛАМ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКИ «ВАЙЛДБЕРРИЗ» И УСЛОВИЯМ ВБ КЛУБА (ПОДРОБНЕЕ – НА WWW.WILDBERRIES.RU). **ООО «РВБ». БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ №1000. РЕКЛАМА.**



ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПАРОХОД-КОЛЕСНИК «Н.В. ГОГОЛЬ» ЗАВЕРШИЛ 115-Ю НАВИГАЦИЮ

ФЛАГМАН ФЛОТИЛИИ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК, ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ В РОССИИ ПАРОХОД-КОЛЕСНИК «Н.В. ГОГОЛЬ» УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛ 115-Ю НАВИГАЦИЮ. ЛЕГЕНДАРНОЕ СУДНО ОТРАБОТАЛО ЮБИЛЕЙНУЮ НАВИГАЦИЮ ШТАТНО И БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

За четыре месяца на прогулочных и туристических рейсах по акватории Северной Двины на борту парохода перевезено порядка 9 тысяч человек. Для гостей была развернута мини-экспозиция по истории речного флота в Поморье, подготовленная на основе материалов Северного речного пароходства.

Традиционно пароход стал площадкой для социальных и гуманитарных проектов: VI методического семинара Российского военно-исторического общества с руководителями региональных отделений со всей России, круглого стола для слушателей седьмого набора Федерального кадрового резерва руководящего состава ОПК, а также рейса для детей работников «Звездочки» ко Дню защиты детей.

Впереди у «Н.В. Гоголя» очередной межнавигационный ремонтный период на «Звездочке», в ходе которого помимо плановых работ планируется реконструкция ресторана парохода. Прорабатывается возможность восстановления к навигации-2027 туристического рейса по маршруту Архангельск – Брин-Наволок – Архангельск продолжительностью трое суток.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ДЛЯ РАБОТНИКОВ ВСЗ НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПО ЗАКЛАДКЕ ПАМЯТНОГО КАМНЯ И ОТКРЫТИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОКВАРТИРНОГО ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ РАБОТНИКОВ ВЫБОРГСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК

Проект реализуется в рамках жилищной программы ОСК для обеспечения работников предприятия новым жильем на льготных условиях. Площадь застройки составит 1737,7 м^2, максимальная высота здания – 41,28 м. Многоквартирный комплекс повышенной комфортности со встроенными помещениями будет включать 12 жилых этажей и 250 квартир различных категорий и планировок.

В мероприятии приняли участие представитель застройщика «БСК-Выборг» Алексей Трушин и глава администрации Выборгского района Ленинградской области Валерий Савинов. Трушин поблагодарил руководство администрации Выборга и ВСЗ за поддержку и выбор района, где для будущих жильцов в шаговой доступности есть вся необходимая инфраструктура.

По окончании мероприятия для гостей провели экскурсию по производственным площадкам и познакомили с продукцией предприятия.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

НА СТАДИОНЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ» СТРОЯТ КРУПНЕЙШИЙ БАССЕЙН АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

НА СТАДИОНЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ» РАЗВЕРНУТЫ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО СОВРЕМЕННОГО БАССЕЙНА, КОТОРЫЙ СТАНЕТ САМЫМ БОЛЬШИМ ПЛАВАТЕЛЬНЫМ ОБЪЕКТОМ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Строительство ведется в рамках государственной программы «Развитие физической культуры и спорта» при поддержке Президента России, срок завершения – 1 сентября 2027 года.

Техническая готовность объекта составляет 13%, строительная – 17%, что выше планового показателя на 10 процентов. Ежедневно на площадке работают 58 специалистов. Практически завершено устройство свайного поля, подрядчик формирует ростверк и возводит стены цокольного этажа.

Особенность объекта – бассейновая чаша из нержавеющей стали длиной 53 метра с передвижной платформой: такая конфигурация соответствует требованиям Федерации водных видов спорта России для соревнований всероссийского уровня. Одновременно тренироваться смогут около 250 человек, трибуны рассчитаны на 600 зрителей.

Новый бассейн станет частью спортивного комплекса на стадионе «Север» и расширит возможности для тренировок, спортивных школ и массового плавания.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАКСЕ

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 9
2026

ИСТОРИЯ



ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ОСК ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ

В ПАРКЕ ИМЕНИ И.В. БАБУШКИНА СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 200-ЛЕТИЮ ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА. В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ РАБОТНИКОВ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕКТИВ И ПОБЛАГОДАРИЛ ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

Андрей Пучков отметил, что корпорация приняла ряд решений, которые создадут основу для дальнейшего развития предприятия. Определены источники финансирования, завод приступил к модернизации и ремонту цехов. Планируется запустить программу обновления станочного парка.

По словам главы корпорации, Пролетарский завод определен головным предприятием по созданию малооборотного двигателя. Реализация этого проекта станет одной из важнейших задач для отечественной судостроительной отрасли. ОСК также намерена вернуть на предприятие традиционную номенклатуру продукции и прорабатывает новые направления развития завода.

Всего отмечены 156 сотрудников, удостоенных благодарностей и почетных грамот губернатора Санкт-Петербурга, Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле, Минпромторга России и Главнокомандующего ВМФ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



Сегодня Пролетарский завод – важнейший машиностроительный центр корпорации, обладающий значительным потенциалом для дальнейшего развития. Коллектив демонстрирует по-настоящему высокие показатели работы. Мы видим, какой колоссальный рывок вы сделали за последний год.

Андрей Пучков,
генеральный директор ОСК





НПО «ВИНТ» ОТМЕТИЛО 80 ЛЕТ!

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ВИНТ», ВКЛЮЧАЯ ОПЫТНЫЙ ЗАВОД «ВЕГА», ОБРАЗОВАНО В 1946 Г. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НПО «ВИНТ» ВХОДИТ В СОСТАВ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЕЗДОЧКА»

Предприятие прошло большой путь, став признанным лидером в разработке, производстве и обслуживании современных пропульсивных комплексов для отечественного флота. Гребные винты, движительно-рулевые колонки и другие устройства, созданные специалистами НПО «Винт», обеспечивают эффективность и надежность кораблей ВМФ России и судов различного назначения.

Сегодня коллектив успешно решает задачи импортозамещения, развивает перспективные направления продуктовой линейки. Накопленный опыт, компетенции, а также наличие производственных площадок, таких как Опытный завод «Вега» и Центр пропульсивных систем ЦС «Звездочка», позволяют обеспечить полный цикл создания отечественных движительных систем. Высокое качество продукции НПО «Винт» – это результат слаженной работы всей команды инженеров, конструкторов и рабочих предприятия.

НАРОДНЫЙ ФРОНТ

ОСК РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ



ПОДДЕРЖИМ БОЙЦОВ НА ПЕРЕДОВОЙ И МИРНЫХ ЖИТЕЛЕЙ!

КОРАБЕЛЫ ОСК – *Всё для Победы!*