

**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**





ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....	05
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	12
КОМАНДА ОСК	21
ЛЮДИ ОСК	30
ЖИЗНЬ ОСК.....	35
ИСТОРИЯ.....	46

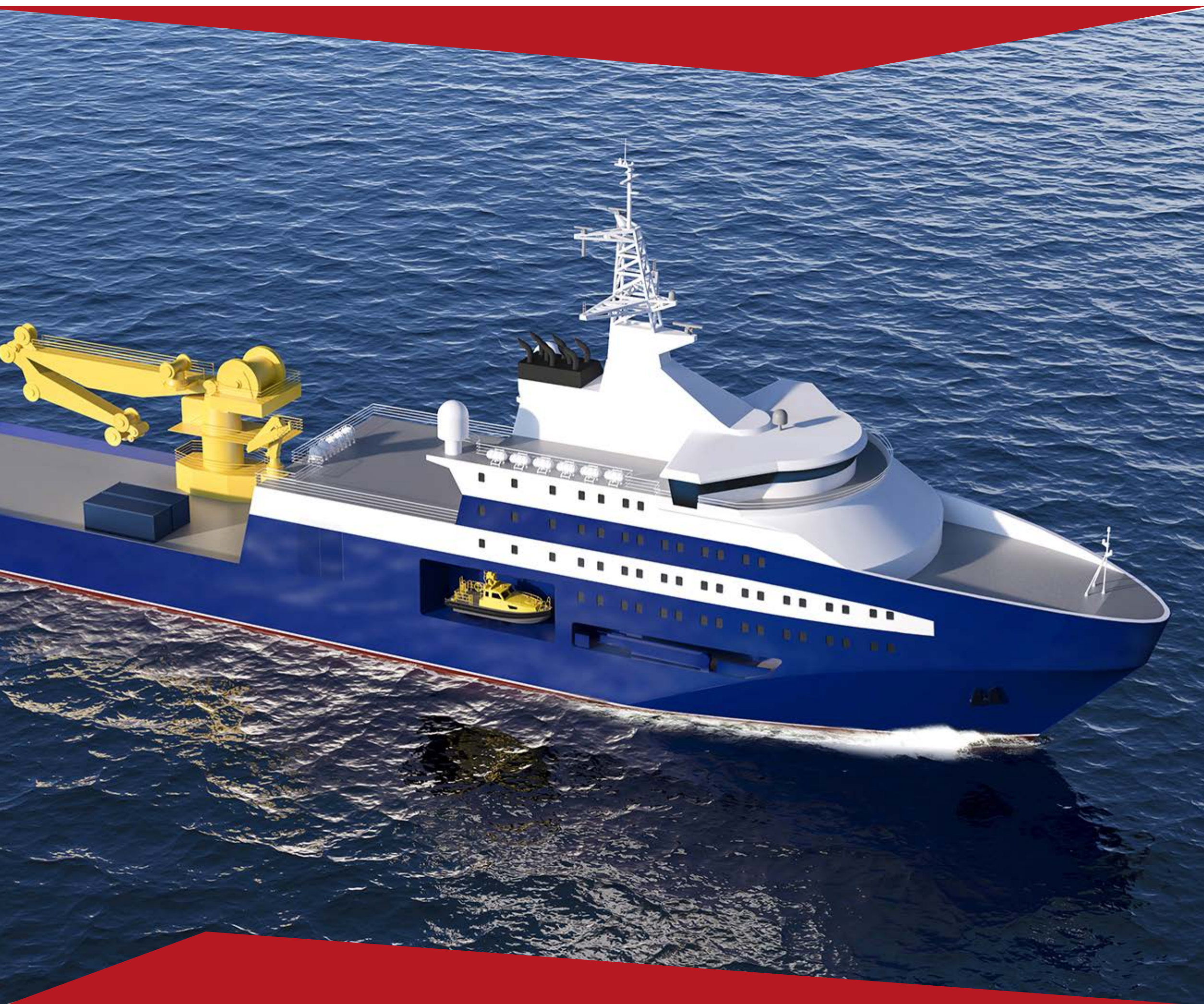
КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 4
2026

Г Л А В Н О Е





ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРСПЕКТИВНОЕ СУДНО ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МОРСКОМ ДНЕ

СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ НА II МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ: ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПЕРСПЕКТИВНОЕ СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ГЛУБИНАХ БОЛЕЕ 1000 МЕТРОВ

Проект разработан конструкторским блоком ОСК для локализации негативного воздействия донных объектов на окружающую среду, включая радиационно опасные источники. Он позволит решать задачи безопасной работы с затопленными объектами, снижая экологические риски.

Перспективное судно ПТР предназначено для транспортировки грузов, выполнения судоподъемных работ, а также установки инженерных защитных барьеров массой до 100 тонн. Предложена технология установки укрытий на глубины до 300 м с применением тросовых направляющих. Указанные подходы позволят повысить технологический уровень операций и снизить экологические риски.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 4
2026

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И

ОСК РАЗРАБОТАЕТ НОВЫЙ ПОРТОВЫЙ ЛЕДОКОЛ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ НАВИГАЦИИ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ

ОСК ПРИСТУПАЕТ К РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА ПОРТОВОГО ЛЕДОКОЛА ЛЕДОВОГО КЛАССА ICEBREAKER 7, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ СУДОВ В АКВАТОРИИ ПОРТОВ И НА ПОДХОДНЫХ КАНАЛАХ НА ТРАССЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Архитектурно-конструктивный тип судна – портовый ледокол с усиленным ледовым корпусом с ледокольным форштевнем, с удлиненной надстройкой бака, средним расположением жилой надстройки и машинным отделением в средней части, дизель-электрической энергетической установкой, четырьмя электрическими движительно-рулевыми колонками и открытой грузовой палубой в корме. Ледокол будет обладать высокими ледопробиваемостью и маневренностью, что позволит эффективно работать в стесненных условиях портов.

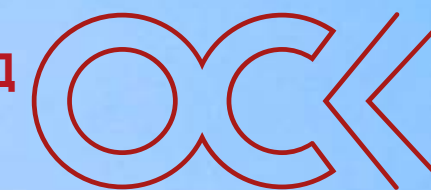
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

”

Создание нового портового ледокола – это важный шаг в укреплении технологического суверенитета и логистической независимости нашей страны в Арктическом регионе. Проект, разработанный нашими специалистами, станет основой для строительства серии судов, необходимых для устойчивого обеспечения грузопотоков по Севморпути.

*Борис Богомолов,
заместитель генерального директора
ОСК по инжинирингу*

НИЖНИЙ НОВГОРОД
5 МАРТА 2026





КАК ОЖИВАЕТ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ: ПРОВЕРЯЕМ «СТРАХОВКУ» «ЧУКОТКИ»

ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ – ЭТО ЭТАП, КОГДА КОРАБЛЬ УЖЕ НА ВОДЕ, НО ЕЩЕ У ПРИЧАЛА (НА ШВАРТОВАХ), НЕОБХОДИМО ПО ОЧЕРЕДИ «ПРОБУЖДАТЬ» ВСЕ ЕГО СИСТЕМЫ. ПРЯМО СЕЙЧАС НА СТРОЯЩЕМСЯ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА» КИПИТ РАБОТА. ВАЖНЕЙШЕЕ СОБЫТИЕ – УСПЕШНЫЙ ЗАПУСК АВАРИЙНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ (АДГ)

Атомный реактор – это сердце судна. Но даже у самого мощного гиганта должна быть «подушка безопасности»:

- ✓ на борту установлены три АДГ мощностью по 250 кВт каждый;
- ✓ их задача – сработать мгновенно и автоматически, если реактор уходит на защиту;
- ✓ что они питают? В первую очередь – освещение и насосы, а также они дают ток для запуска резервных генераторов (РДГ), которые обеспечат судно энергией, пока реакторы «отдыхают».

На примере запуска генераторов специалисты Балтийского завода ОСК проверяют:

- ✓ качество монтажа: все ли закреплено и соединено идеально;
- ✓ настройку автоматики: «увидит» ли система сигнал к запуску за доли секунды;
- ✓ слаженность работы: как механизмы взаимодействуют друг с другом в реальных условиях.

Швартовные испытания «Чукотки» продлятся еще несколько месяцев. Это кропотливый процесс настройки тысяч приборов, чтобы в открытом море и льдах Арктики все работало как часы. После того как каждый винтик будет проверен у причала, ледокол отправится на следующий этап – заводские ходовые испытания.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

«ФЛОТ БУДУЩЕГО»: ОСК ПРОЕКТИРУЕТ УНИКАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЛЕДОВОГО КЛАССА РЕКОРДНОЙ ВМЕСТИМОСТИ

КОНСТРУКТОРСКИЙ БЛОК ОСК РАБОТАЕТ НАД СОЗДАНИЕМ ПЕРВОГО В РОССИИ КОНТЕЙНЕРОВОЗА-РЕКОРДСМЕНА ПО ОБЪЕМАМ КОНТЕЙНЕРНОЙ ВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ В АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТАХ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ. ЗАКАЗЧИКОМ СУДНА, НЕ ИМЕЮЩЕГО АНАЛОГОВ В МИРЕ ПО СОВОКУПНОСТИ ХАРАКТЕРИСТИК, ЯВЛЯЕТСЯ АО «РОСАТОМ АРКТИКА»

На сегодняшний день ОСК успешно завершила разработку аванпроекта уникального арктического судна-контейнеровоза контейнерной вместимостью 4800 TEU по заказу АО «Росатом Арктика», которое планирует использовать судно для транспортировки грузов по Севморпути.

На судне есть возможность одновременно разместить более 4800 контейнеров. Такая контейнеровместимость существенно повышает экономические показатели проекта. Контейнеровоз проектируется высокого ледового класса Arc7, что позволяет судну проходить льды толщиной от 1,5 до 1,7 метра (в зависимости от плотности льда и времени года).

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
11 МАРТА 2026



”

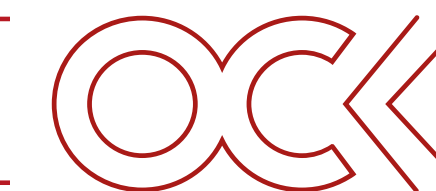
Из шести альтернативных вариантов архитектурно-конструктивных решений, отличающихся по компоновке, движительному комплексу и типу расходуемого топлива, по результатам анализа совместно с заказчиком мы выбрали оптимальный с точки зрения контейнеровместимости, эксплуатационных показателей и экономической эффективности.

*Борис Богомолов,
заместитель генерального директора ОСК
по инжинирингу*

09

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ
2026

ВЛАДИВОСТОК
11 МАРТА 2026



ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ФЛАГА НА КРАБОЛОВНОМ СУДНЕ «СЕНТЕН» ПРОЕКТА 03141. ЭТО ДЕВЯТОЕ СУДНО ДАННОГО ПРОЕКТА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО ВЕЛОСЬ НА ВЕРФИ. ЕГО ЗАКЛАДКА СОСТОЯЛАСЬ 22 ИЮНЯ 2023 ГОДА, А В СЕНТЯБРЕ 2025-ГО СУДНО БЫЛО СПУЩЕНО НА ВОДУ. СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕЛОСЬ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБНОВЛЕНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА РОССИИ «КВОТЫ ПОД КИЛЬ»

Судно предназначено для добычи и транспортировки краба в живом и переработанном виде. Установленные на его борту RSW-танки с охлажденной морской водой позволяют транспортировать улов в порт в живом виде. Вместимость грузового трюма составляет 257 куб. м.

«Сентен» имеет высокую скорость и отличные мореходные качества, необходимые для работы в сложных метеоусловиях бассейнов Охотского и Берингова морей. А его ледовый класс позволяет регулярно эксплуатировать судно и в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

Церемония подъема флага прошла в торжественной обстановке с участием представителей заказчика, руководства верфи и партнеров предприятия. За добросовестный труд, высокий профессионализм и большой личный вклад в успешное строительство и подготовку заказа работники Восточной верфи были награждены благодарностями генерального директора управляющей компании, Амурского судостроительного завода ОСК и руководства предприятия.

Судно передано заказчику для работы в дальневосточном рыбопромысловом регионе.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



«ПЕВЕК» И «АНАДЫРЬ»: РОСМОРРЕЧФЛОТ ОЗНАКОМИЛСЯ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ-СПАСАТЕЛЕЙ НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»

НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ПРОЕКТА MPSV06M «ПЕВЕК» И «АНАДЫРЬ» ДЛЯ МОРСКОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ РОСМОРРЕЧФЛОТА

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

На головном судне серии «Певек» завершается формирование надстройки: корпус выведен на открытый стапель, идет насыщение и подготовка к монтажу главных двигателей. «Анадырь» строится параллельно – в открытом эллинге формируются первые блоки корпуса и отрабатываются ключевые конструктивные решения.

Оба судна войдут в состав флота Морспасслужбы и будут обеспечивать аварийно-спасательную готовность на трассах Северного морского пути в рамках федерального проекта «Большой Северный морской путь» нацпроекта «Эффективная транспортная система».

При доработке проекта на МФАСС полностью реализована программа импортозамещения основного оборудования и комплектующих.

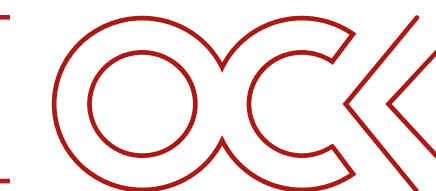
Ход работ на верфи совместно с заместителем генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кириллом Тороповым проинспектировал генеральный директор подведомственного Росморречфлоту ФКУ «Дирекция госзаказчика» Леонид Машаев.



ОСК ПРОВЕЛА В МОСКВЕ «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА» ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ «ДЕЛОВОЙ РОССИИ»

ОСК ПРОВЕЛА В МОСКВЕ «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА» ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДЕЛОВАЯ РОССИЯ». ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОРПОРАЦИИ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ БИЗНЕСА ПО УЧАСТИЮ В КООПЕРАЦИИ И ПРЕДСТАВИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ ФОРМАТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОСТАВЩИКАМИ

МОСКВА
24 МАРТА 2026



Директор Департамента методологии и организации закупок ОСК Марина Мякинкова подробно рассказала о порядке включения компаний в число поставщиков и подрядчиков корпорации, а также об особенностях участия в закупках в судостроительной отрасли. Заместитель директора Департамента по работе с ключевыми поставщиками ОСК Сергей Феодотов дополнительно рассказал о подходах корпорации к аудиту и оценке контрагентов, подчеркнув приоритет надежности, технологической компетентности и ориентации на долгосрочное сотрудничество.

Предприниматели «Деловой России» в свою очередь презентовали ОСК линейку решений и услуг, которые могут быть востребованы на предприятиях корпорации: мобильные роботизированные комплексы для ремонтных работ, промышленное оборудование для удаления загрязнений и подачи воздуха, металлоконструкции для судостроения, судовую арматуру, электроизоляционные и лакокрасочные материалы, услуги по электромонтажу, реализации промышленных стройпроектов и ремонту доковых сооружений, включая плавучие доки. Представленные предложения будут рассмотрены профильными подразделениями ОСК с точки зрения их применения в текущих и перспективных проектах корпорации.

Фото: пресс-служба «Деловая Россия»

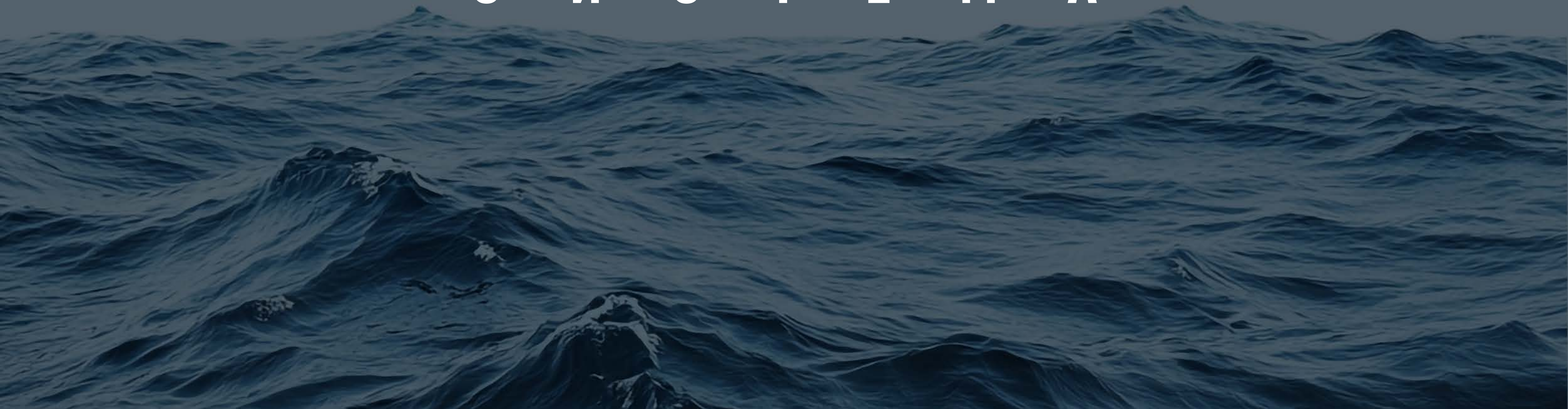
”

Корпорация рассматривает взаимодействие с российским бизнесом как важный инструмент укрепления техносуверенитета и повышения доли отечественной продукции в судостроительных и судоремонтных проектах.

Марина Мякинкова

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

П Р О И З В О Д С Т В Е Н Н А Я С И С Т Е М А





МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ЦЕХЕ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ» ЗАВЕРШИЛСЯ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРАВИЛЬНЫХ ВАЛЬЦОВ. ВНЕДРЕНИЕ ОБНОВЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОЗВОЛИТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

Весь металл, который идет на постройку кораблей, проходит через вальцы цеха сборки и сварки металлоконструкций. Чтобы изготавливать детали из листового металла, он должен иметь ровную поверхность. Это необходимо для дальнейшего использования металлопроката на участке газовой резки. Для этого металлопрокат пропускают через листопрямильную машину, чтобы выровнять поверхность по плоскости и снять статическое напряжение в листах.

После долгих лет эксплуатации на оборудовании проявился критический износ основных рабочих деталей правильных вальцов. И руководством завода было принято решение произвести капитальный ремонт оборудования, который осуществили сотрудники ремонтно-механического цеха.

Все ремонтные работы были произведены силами предприятия. Завод ОСК «Янтарь» подтвердил свою способность к самостоятельному производству деталей, успешно справившись с компонентами для оборудования значительного масштаба.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



КУРС НА ИННОВАЦИИ: В ТРУБОМЕДНИЦКОМ ЦЕХЕ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ПРОТЕСТИРОВАЛИ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЭКЗОСКЕЛЕТ

В ТРУБОМЕДНИЦКОМ ЦЕХЕ ЗАВОДА СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ЭКЗОСКЕЛЕТА – УСТРОЙСТВА, КОТОРОЕ СТАНОВИТСЯ НАДЕЖНЫМ ПОМОЩНИКОМ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО КОРАБЕЛА

Механизм эффективно распределяет вес, снимает нагрузку с мышц спины и помогает сохранять правильную осанку во время выполнения задач, позволяя избежать травм позвоночника. Подобные технологии формируют новый стандарт судостроения, где передовые решения стоят на защите здоровья и сил человека.

Сотрудники завода уже оценили перспективность устройства на практике. Коллеги с интересом изучали особенности системы, обсуждая ее применение в условиях завода. Планово переходим к использованию вспомогательных систем, которые делают тяжелый физический труд эффективнее и безопаснее.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)

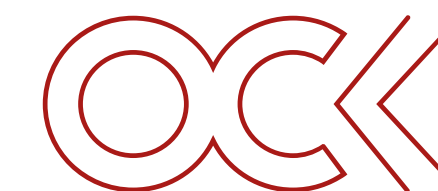


15

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА
2026



БОРОВСК
16 МАРТА 2026



ОПЫТНЫЙ ЗАВОД ОСК «ВЕГА» – НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ: ОТ ЛАБОРАТОРИИ ДО ЗАВОДА

ВОЗНИКШАЯ КАК ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ КБ «ВИНТ» ДЛЯ ОТРАБОТКИ ПЕРЕДОВЫХ КОНСТРУКТОРСКИХ РЕШЕНИЙ, К ЮБИЛЕЙНОМУ, 60-МУ ГОДУ «ВЕГА» ПОДХОДИТ СОВРЕМЕННЫМ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫМ ЗАВОДОМ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ОПЫТНЫХ И СЕРИЙНЫХ ОБРАЗЦОВ ПРОПУЛЬСИИ, ИХ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

Сегодня в цехах опытного завода создаются самые современные и перспективные образцы пропульсивных комплексов: гребные винты фиксированного и регулируемого шага с высоким уровнем экологической безопасности, движительно-рулевые и выдвигные поворотные колонки, подруливающие устройства и водометные движители. Выпускаемые изделия позволяют уверенно конкурировать с крупнейшими мировыми производителями.

Продукция «Веги» востребована, сегодня все производственные участки и испытательные стенды завода полностью загружены работой. Основной акцент уверенно сместился в сторону создания уникальных образцов судовой пропульсии по государственным контрактам на годы вперед. Внося тем самым свой вклад в обеспечение технологического суверенитета страны и обновления флота.

В связи с расширением производства и многолетней перспективной загрузкой филиал ОЗ «Вега» в настоящее время привлекает дополнительные кадры, в первую очередь производственных рабочих, обеспечивая высокую заработную плату и достойные условия работы.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



ОТКРЫТИЕ НОВОЙ ПЛОЩАДКИ НА 33-М СРЗ

НА ДИЗЕЛЬНО-РЕМОНТНОМ УЧАСТКЕ
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА 33-ГО
СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК ОТКРЫТ НОВЫЙ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УЧАСТОК МОЙКИ
ДИЗЕЛЕЙ

Этот проект стал частью масштабного плана переноса основных производств предприятия с острова Русского на полуостров Заводской.

ЧТО СДЕЛАНО?

- ✓ выполнен качественный ремонт помещения;
- ✓ оборудована система вентиляции;
- ✓ установлена новая кран-балка грузоподъемностью 0,5 тонны.

Введение в эксплуатацию нового оборудования позволит повысить качество ремонта и сервисного обслуживания кораблей и судов Балтийского флота.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ: «ЯНТАРЬ» ВНЕДРЯЕТ ИННОВАЦИОННЫЕ СИЗЫ ДЛЯ СВАРЩИКОВ

В РАМКАХ ПРЕДСТОЯЩЕЙ ВСЕРОССИЙСКОЙ НЕДЕЛИ ОХРАНЫ ТРУДА ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» ПРОВЕЛ ПРЕЗЕНТАЦИЮ НОВЕЙШИХ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА СВАРОЧНЫХ РАБОТАХ

Мероприятие было направлено на повышение уровня производственной безопасности и комфорта на рабочих местах, представив инновационные решения для комплексной защиты головы, глаз, органов слуха и дыхания.

В числе представленных разработок – шлем сварщика «ЗевсАэровэлд» с функцией автоматической регулировки затемнения стекла, системой принудительной подачи воздуха и возможностью частичной очистки от аэрозолей, а также компактная сварочная маска, предназначенная для выполнения работ в условиях ограниченного пространства и труднодоступных зон.

В испытаниях СИЗОД приняли участие сварщики стапельного и монтажно-сдаточного цехов. Тестирование проходило внутри секций и в цистернах.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

”

Для наших работников мы стараемся находить и подбирать наиболее удобные и качественные средства индивидуальной защиты. Это позволяет увеличить производительность труда – людям удобней и комфортней работать, они меньше отвлекаются, лучше могут сосредоточиться на выполняемой работе.

*Александр Червяков,
начальник ОПБОТиОС*



В ОСК ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДСТВА ДЕЙДВУДНЫХ ПОДШИПНИКОВ

В ОСК СОСТОЯЛОСЬ СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СЕКЦИИ 5 «ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И СУДОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ» И СЕКЦИИ 3 «НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, МАТЕРИАЛЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА КОРПОРАЦИИ, В ХОДЕ КОТОРОГО БЫЛИ РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ РАЗРАБОТКИ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕЙДВУДНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Участники заседания отметили, что в настоящее время в дейдвудных устройствах активно внедряются подшипники скольжения с водяной смазкой с вкладышами из полимерных композиционных материалов с целью замены традиционных вкладышей из бакаута.

Использование данных подшипников полностью соответствует требованиям классификационных обществ по снижению опасных сбросов в окружающую морскую среду и обеспечит высокий уровень надежности дейдвудных устройств.

Вместе с тем существуют ограничения в применении таких подшипников для гребных валов, имеющих высокие массогабаритные характеристики, – например, для судов ледового класса.

По итогам заседания участники сформулировали конкретные предложения, направленные на решение вопросов конструирования, изготовления и поставки материалов для дейдвудных подшипников с водяной смазкой различного исполнения для отечественных кораблей и судов и вопросов обеспечения испытательными стендами.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)





ОСК ЗАДАЛА НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ КОРПОРАЦИИ

НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ОСК СОСТОЯЛОСЬ ЕЖЕГОДНОЕ СОВЕЩАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК. УЧАСТНИКАМ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ПОВЫШЕНИЮ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ, НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОЦЕНКИ ЗРЕЛОСТИ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ, ФОРМИРУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СИСТЕМУ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ (ПСРС), А ТАКЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНА ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВНУТРЕННИХ ТРЕНЕРОВ

Ежегодное совещание руководителей подразделений по развитию производственной системы обществ Группы ОСК прошло под руководством заместителя генерального директора ОСК по развитию и операционной эффективности Сергея Бондаренко и было посвящено дальнейшему развитию ПСРС, а также повышению операционной эффективности предприятий корпорации.

В рамках совещания были обозначены новые подходы к реализации проектов производственной системы на примере снижения времени строительства судов на Адмиралтейских верфях ОСК. Участникам также представили платформу обмена успешными практиками «ОСК. Знания», которая должна стать единым пространством для тиражирования эффективных решений внутри Группы ОСК.

Ключевым элементом повестки стала новая концепция оценки зрелости основных функциональных направлений, формирующих систему управления операционной деятельности – Производственную систему российского судостроения. Разработанные критерии для процессов производства, планирования, качества, непрерывного совершенствования и проектного управления создают основу для трансформации систем управления в сторону повышения операционной эффективности и задают отправную точку для дальнейшего планирования изменений на предприятиях ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

АСТРАХАНСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ОСК ОБУЧАЮТ СТУДЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОМУ ПРОИЗВОДСТВУ НА ПРАКТИКЕ

В ЮЖНОМ ЦЕНТРЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ПО ОСНОВАМ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПРОФИЛЬНЫХ ВУЗОВ. ЕЕ КЛЮЧЕВАЯ ОСОБЕННОСТЬ – УЧАСТИЕ В ПРОЦЕССЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ СОТРУДНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ. ЗАНЯТИЯ ПРОХОДЯТ НЕ ТОЛЬКО В УЧЕБНЫХ АУДИТОРИЯХ, НО И ПРЯМО В ЦЕХАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

Программа разработана на основе методологии производственной системы ОСК, объединяющей лучшие мировые практики и отечественные традиции научной организации труда. Роль преподавателей выполняют эксперты, ежедневно внедряющие инструменты бережливого производства на Астраханских верфях. Такой формат обучения позволяет студентам наблюдать применение принципов на месте возникновения проблем и сразу отрабатывать их на практике.

В теоретической части курса студенты осваивают базовые принципы производственной системы: приоритет долгосрочных целей, ориентацию на ценность для заказчика, вовлечение персонала и культуру непрерывных улучшений. Отдельное внимание уделено видам потерь в производственных и офисных процессах, а также организации рабочего пространства по системе 5S. После этого под руководством наставников учащиеся переходят к практике – анализируют реальные производственные процессы, разбирают кейсы и учатся выявлять и устранять потери.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК № 4
2026

КОМАНДА ОСК



**ИССЛЕДОВАНИЕ
ВОВЛЕЧЕННОСТИ**



ПОМОГИТЕ ПРЕДПРИЯТИЮ СТАТЬ ЛУЧШЕ!

**ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ
В ИССЛЕДОВАНИИ ВОВЛЕЧЕННОСТИ**

«БЫТЬ КОРАБЕЛОМ»!



ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ АДАПТАЦИИ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СРЕДЕ

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ НОВЫХ КАДРОВ СОЗДАЮТСЯ УСЛОВИЯ ДЛЯ ИХ УСПЕШНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В КОЛЛЕКТИВ, ЧТО ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ НАСТАВНИЧЕСТВО, ОБУЧЕНИЕ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ВОВЛЕЧЕНИЕ В РАБОЧИЕ ПРОЦЕССЫ



Молодые специалисты получают возможность не только развивать свои профессиональные навыки, но и активно участвовать в инновационных проектах, что способствует их карьерному росту и укреплению команды.

Когда ты, будучи студентом, задумываешься о будущем месте работы – как это происходит? [Рассказывают](#) молодые инженеры КБ «Алмаз».

Поддержка на каждом этапе: [путь](#) молодого специалиста на Невском судостроительно-судоремонтном заводе.

[История](#) пути на опытный завод «Вега» молодого специалиста Олега Штерца.

Севмаш глазами молодых специалистов – [рассказывает](#) слесарь-монтажник Денис Ляпушкин.

[Путь](#) к развитию и успеху для молодых специалистов на предприятии «Янтарь».

О работе сборщика корпусов металлических судов [рассказывает](#) молодой специалист Балтийского завода.

В конструкторском бюро «Малахит» [реализуется](#) комплекс мероприятий, направленных на ускорение процесса ознакомления с профессиональными, организационными и социальными условиями труда.

Как на Северной верфи адаптируют [новых](#) сотрудников.

Ему 19 лет, но он уже отвечает за точность измерений на предприятии. [Знакомьтесь](#) – Максим Харитонов, инженер по метрологии Южного центра судостроения и судоремонта.

Илья Садовский [пришел](#) на Средне-Невский судостроительный завод еще школьником, а после вуза остался работать в том же отделе.

24

КОМАНДА ОСК
2026

ОСК ЗАПУСТИЛА ПРОГРАММУ ПОДГОТОВКИ КОРПОРАТИВНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ЗАПУСТИЛА ПЕРВЫЙ НАБОР УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ «КОРПОРАТИВНЫЙ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ОСК». ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ – ПОМОЧЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК СИСТЕМАТИЗИРОВАТЬ НАКОПЛЕННЫЕ ЗНАНИЯ И ВЫСТРОИТЬ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ОСНОВЕ ПЕРЕДОВЫХ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРАКТИК

”

Создание прочных деловых связей между участниками станет дополнительным ресурсом для успешной реализации проектов и инициатив в будущем. Ведь формирование сети профессионалов, объединенных общей целью, значительно повышает шансы корпорации на устойчивое развитие и конкурентоспособность.

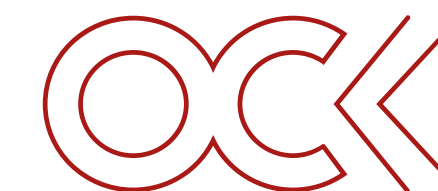
Борис Богомолов

С приветственным словом к участникам программы обратился заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов. Он подчеркнул, что ключевая роль в решении задач, стоящих перед корпорацией, отводится именно руководящему составу предприятий.

Особое внимание в программе уделено повышению уровня компетенций, необходимых современным руководителям для успешного выполнения стратегических задач предприятий в динамично меняющейся среде. Образовательный процесс организован в смешанном очно-дистанционном формате и продлится до сентября 2026 года.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

МОСКВА
19 МАРТА 2026



Корпоративная модульная программа
«ПРАКТИКИ РЕГУЛЯРНОГО МЕНЕДЖМЕНТА»

2026 гг.

”

Мы выстраиваем последовательную, системную работу по развитию перспективных руководителей предприятий Группы ОСК, формированию востребованных для отрасли компетенций и внедрению передовых управленческих подходов. Программа станет для участников той самой площадкой, где рождаются идеи, инновационные подходы и эффективные решения.

*Юлия Оганезова,
директор Департамента
по управлению персоналом ОСК*

НЕДЕЛЯ КАРЬЕРЫ – ПРИТЯЖЕНИЕ АРКТИКИ

В МУРМАНСКОМ АРКТИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ РАБОТОДАТЕЛИ РАССКАЗАЛИ СТУДЕНТАМ О ВАКАНСИЯХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАБОТЫ В РЕГИОНЕ. ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ ОГТ 35-ГО СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК ПАВЕЛ КОНАРЕВ РАССКАЗАЛ СТУДЕНТАМ ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ ПРОФЕССИЯХ, КАРЬЕРНЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ И СПЕЦИФИКЕ РАБОТЫ НА БОЛЬШОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Особый интерес вызвала интерактивная викторина: за правильные ответы участники получали памятные призы. Многие студенты, уже получив награду, не спешили уходить: они продолжали участвовать или помогали друзьям разобраться в вопросах.

Задача привлечения молодых кадров в Арктический регион требует прямого диалога между вузами и работодателями. Неделя карьеры стала эффективным инструментом ее решения: 31 предприятие-партнер предложило студентам Мурманского арктического университета более 50 вакансий по четырем ключевым направлениям. Итоги мероприятия показали, что такой формат позволяет не только презентовать возможности отрасли, но и оперативно находить мотивированных кандидатов для стажировок и трудоустройства.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)



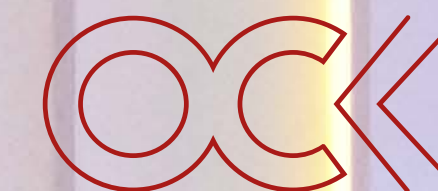
26

КОМАНДА ОСК
2026

Сила Команды 2 ПОТОК

Программа развития для
стратегического кадрового резерва

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
27 МАРТА 2026



ОСК УСПЕШНО ФОРМИРУЕТ ОБЩЕКОРПОРАТИВНЫЙ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

В ОСК ЗАПУЩЕН ВТОРОЙ ПОТОК МОДУЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕКОРПОРАТИВНОГО РЕЗЕРВА ГРУППЫ ОСК «СИЛА КОМАНДЫ». СТАРТ ПОТОКА СОСТОЯЛСЯ НА ПЛОЩАДКЕ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ». К ОБУЧЕНИЮ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПРИСТУПИЛА ГРУППА ИЗ 20 СОТРУДНИКОВ РАЗЛИЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК

На протяжении четырех месяцев представители разных функциональных направлений пройдут интенсивную практико-ориентированную подготовку, нацеленную на развитие управленческих компетенций и лидерских качеств. Особенностью программы является введение проектного трека, в рамках которого участники будут работать в командах над проектом улучшений процессов предприятия.

«Участие в программе «Сила команды» дает уникальную возможность повысить свой профессиональный уровень, познакомиться и обменяться опытом с коллегами с других предприятий ОСК, наладить с ними устойчивые деловые и дружеские связи», – отметила Елена Буша, выпускница первого потока программы.

Проект по формированию стратегического кадрового резерва ОСК был запущен в августе 2025 года. Он направлен на выявление сотрудников с высоким потенциалом и их подготовку к занятию ключевых позиций в корпорации.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



ОСК ПРОВЕЛА X КОНФЕРЕНЦИЮ ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В ЮБИЛЕЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ БОЛЕЕ 200 СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ 53 ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК. СПЕЦИАЛИСТАМИ РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ В УСЛОВИЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ КОМПЬЮТЕРНЫХ АТАК НА ПРЕДПРИЯТИЯ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В рамках конференции проведены учения на базе развернутого киберполигона: специалисты обществ получили практический опыт применения средств мониторинга для проведения расследований компьютерных инцидентов в соревновательном режиме. Призовые места заняли представители отдела информационной безопасности управления защиты информации Департамента безопасности корпорации и представитель Балтийского завода ОСК.

Заместителем генерального директора и директором Департамента безопасности ОСК была открыта пленарная часть конференции, в которой приняли участие представители ФСТЭК России, Национального координационного центра по компьютерным инцидентам, Минпромторга России и Управления обеспечения информационной безопасности Банка ВТБ. С отдельными докладами выступили представители ряда ведущих организаций – разработчиков средств защиты информации. Экспертами отмечена практическая направленность докладов и ориентированность на реальную обстановку в сфере информационной безопасности.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

28

КОМАНДА ОСК
2026

ОСК УСПЕШНО РЕАЛИЗУЕТ КОРПОРАТИВНУЮ МОДУЛЬНУЮ ПРОГРАММУ «ШКОЛА НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА»

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРОВОДИТ ВТОРОЙ МОДУЛЬ КОРПОРАТИВНОЙ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА» НА ПЛОЩАДКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ». ОН ПОСВЯЩЕН ТЕМЕ «МЕНЕДЖМЕНТ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕХА»

В ходе очного обучения участники программы осваивают инструменты повышения эффективности работы цеха, методы грамотного управления ресурсами и планирования производства, изучают взаимосвязь между производительностью труда и экономическими результатами, а также знакомятся с принципами выстраивания конструктивного социального партнерства в коллективе.

С приветственным словом к участникам программы обратился заместитель генерального директора ОСК по производственной деятельности Алексей Софронов. Он подчеркнул важную роль начальника цеха в структуре предприятия, обозначил актуальные задачи производства и пути их решения, а также рассказал о перспективах развития корпорации. Перед участниками также выступили руководители профильных направлений ОСК и приглашенные внешние эксперты. Они поделились своим опытом и лучшими практиками по ключевым вопросам управления производством.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



”

Такой формат обучения способствует не только обмену знаниями, но и формированию единой управленческой культуры в корпорации.

Юлия Оганезова,
директор
Департамента
по управлению
персоналом ОСК



Подписывайтесь на каналы ОСК в МАХ



«ОСК»
ПОДПИСАТЬСЯ

«Команда ОСК»
ПОДПИСАТЬСЯ



Л Ю Д И О С К



ВАРИТЬ – ОЧЕНЬ ДАЖЕ ЖЕНСКОЕ ДЕЛО

ЕКАТЕРИНЕ ЛАГОШИНОЙ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ, ИЗ НИХ УЖЕ БЕЗ МАЛОГО ЛЕТ ДЕСЯТЬ ОНА ЛОВКО ДЕРЖИТ В РУКАХ СВАРОЧНЫЙ ДЕРЖАК. ВПЕРВЫЕ ЕЙ ЕГО ВРУЧИЛ ОТЕЦ, ЧЬИМ УВЛЕЧЕНИЕМ БЫЛИ АВТОМОБИЛИ. КАТЕ ТАК ПОНРАВИЛОСЬ ЭТО ЗАНЯТИЕ, ЧТО, ОКОНЧИВ ШКОЛУ, ОНА НЕ СОМНЕВАЯСЬ ОТПРАВИЛАСЬ УЧИТЬСЯ В ГУБЕРНАТОРСКИЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ ПРОФЕССИИ СВАРЩИКА

На третьем курсе Екатерина проходила производственную практику на Амурском судостроительном заводе ОСК. Тогда практически весь завод был буквально взбудоражен таким явлением, как девушка-сварщица.

«Меня сначала в отдел главного сварщика отправили, а я в цех стала проситься, потому что варить хочу. Специально выбрала для прохождения преддипломной практики судостроительный завод, ведь здесь сварщик – главная профессия», – говорит Екатерина.

Получив в 2024 году диплом колледжа с отличием, Катя не сомневаясь вернулась на Амурский судостроительный завод ОСК, в знакомый уже сварочно-сборочный цех. Сейчас она трудится на сварке фундаментов для будущего транспортного плавучего дока «Амур».

”

Отец как-то сказал, что даже не предполагал, что я через некоторое время стану не просто дипломированным сварщиком, но уже с третьим разрядом! Вот, говорит, ученик превзошел учителя.

Екатерина Лагошина

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



НОВЫЕ ГЕРОИ ЗАВОДА: ИНЖЕНЕР ПО МЕТРОЛОГИИ

”

Каждый день будто новый. И каждый раз, заходя на предприятие, я чувствую, что нахожусь на своем месте.

Максим Харитонов

ЕМУ 19 ЛЕТ, НО ОН УЖЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ. ЗНАКОМЬТЕСЬ – МАКСИМ ХАРИТОНОВ, ИНЖЕНЕР ПО МЕТРОЛОГИИ ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК

Максим пришел на завод восемь месяцев назад. Поступал учиться на оператора станков с ЧПУ и слесаря КИПиА, а на предприятие попал, как он сам говорит, «по счастливой случайности». Сначала работал в Бюро размерного контроля, затем в Центральной заводской лаборатории, а сегодня занимает должность инженера по метрологии. При этом Максим продолжает получать образование и развивает свои профессиональные навыки.

Работу метролога Максим объясняет просто: это своего рода «доктор» для измерительных приборов. Его задача – следить за тем, чтобы весь измерительный инструмент на заводе

был исправен и показывал точные данные. Ведь в судостроении нельзя работать «на глаз» – каждая деталь должна соответствовать чертежу.

В его обязанности входит учет приборов, организация их поверки и калибровки, работа с технической документацией и договорами, а также проверки в цехах. Если между сотрудниками возникает спор о точности детали, именно метролог проводит измерения и помогает установить истину.

Сегодня, когда он уже полностью освоился, Максим говорит, что в работе ему нравится практически все – от живого общения с коллегами до ощущения причастности к большому делу.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»

ОЛЕГ ШТЕРЦ: «ЗАВОД – ЭТО ИНТЕРЕСНО, ЭТО ПО-НАСТОЯЩЕМУ»

НА ОПЫТНОМ ЗАВОДЕ «ВЕГА» ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» СЛЕСАРЬ ПО СБОРКЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ОЛЕГ ШТЕРЦ РАБОТАЕТ ВСЕГО ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА. ЭТОГО ВРЕМЕНИ ЕМУ ХВАТИЛО, ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ: ВЫБОР ПРОФЕССИИ И ПРЕДПРИЯТИЯ СДЕЛАН ВЕРНО, А ДАЛЬШЕ – ТОЛЬКО ВПЕРЕД

Олег обычный парень, окончил Ермолинский техникум с дипломом по специальности «Техник-механик по автомобилям», он пять лет искал себя и свое место в жизни, работая в разных организациях. Извилистая тропинка привела его к проходной «Веги». Идти на завод Олегу рекомендовали его знакомые – тоже работники «Веги», девушка Олега поддержала его выбор.

Завод настолько захватил парня, что за четыре месяца он успел освоить еще одну профессию – чистильщика металла, отливок, изделий и деталей. Что положительно сказалось на зарплате. На этом Олег останавливаться не намерен. Будет без отрыва от производства учиться на сварщика.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



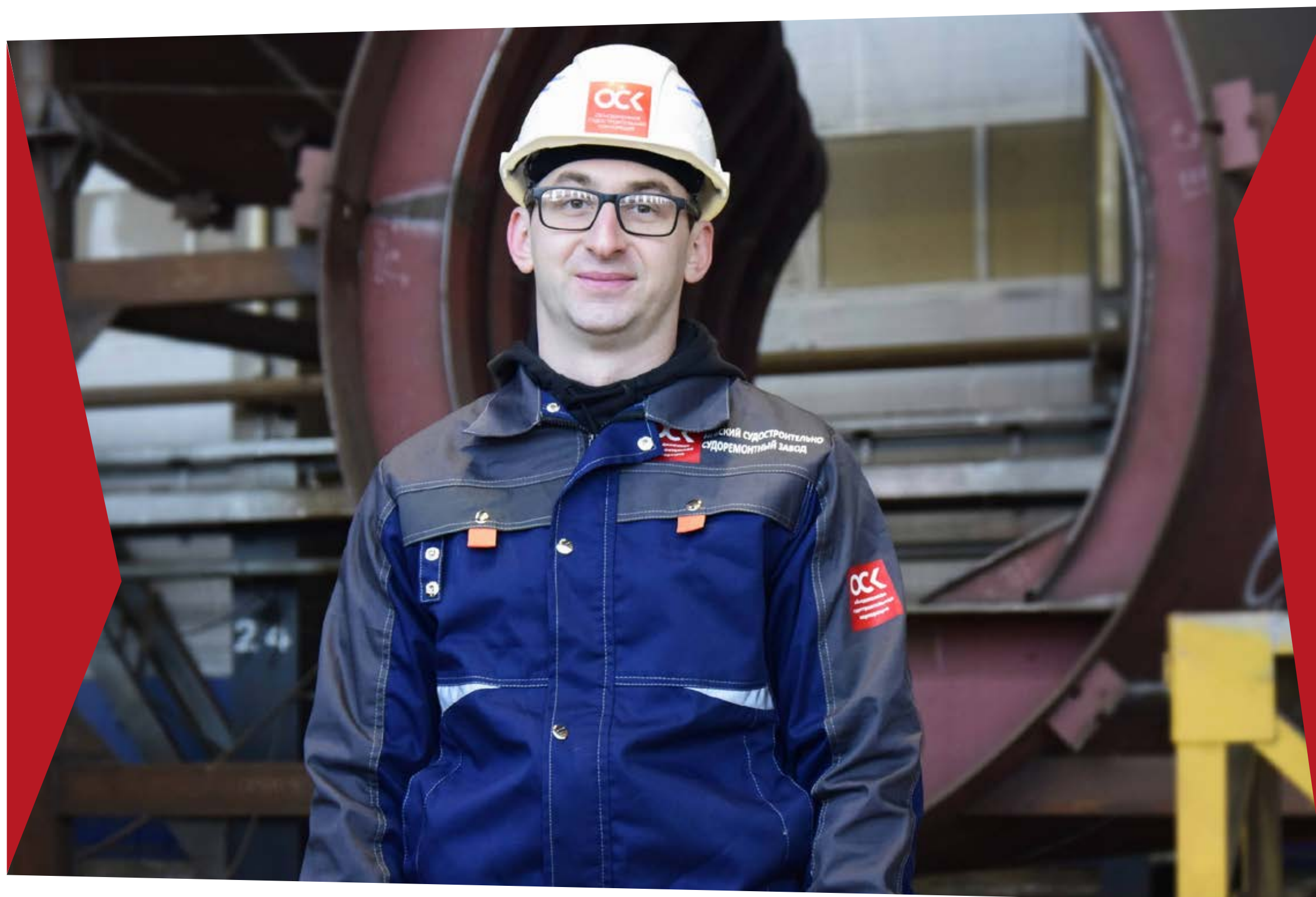
”

Мне все нравится, завод – это интересно. Мы общаемся, обмениваемся информацией, обсуждаем работу, вместе решаем, как сделать ее лучше. Это как конструктор: мы с коллегами из небольших деталей собираем одну конструкцию, в других цехах делают для нее разную «начинку» из сотен элементов. Потом это все объединяется, испытывается и получается, к примеру, подруливающее устройство. В нем ничего лишнего, поэтому оно красивое.

Я знаю, зачем и для чего работаю. Мы с коллегами первыми начинаем воплощать чертеж в металле. Мои детали – это маленькие элементы большого и очень важного для корабля механизма. Если можно так сказать, то благодаря нам многие корабли обретают ход.

Олег Штерц

ЗНАЙ НАШИХ! ЕВГЕНИЙ МАЛЫШЕВ – ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА МОНТАЖНО-СДАТОЧНОГО ЦЕХА



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ЕВГЕНИЙ МАЛЫШЕВ – ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА МОНТАЖНО-СДАТОЧНОГО ЦЕХА, НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО БЮРО НЕВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК

Связь Евгения с Невским судостроительно-судоремонтным заводом ОСК началась еще в детстве – благодаря отцу, электромеханику плавсостава. Летом, когда суда готовились к выходу в море, ходил «в разводку» мостов, а зимой, в сезон судоремонта, отец нередко брал мальчика с собой на производство. Именно эти первые шаги на заводе, наполненные открытиями, пробудили в нем искреннюю любовь к технике – ту искру, что позже разгорелась в профессиональное призвание.

В 2015–2016 гг. Евгений окончил Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» имени Д.Ф. Устинова по специальности «Стрелково-пушечное, артиллерийское и ракетное оружие». Во время учебы, проходя обучение на военной кафедре по специальности «Боевое применение корабельной артиллерии», он глубоко изучил устройство судна и его конструктивные элементы, освоил основы навигации.

В 2018 году Евгений пришел на Невский судостроительно-судоремонтный завод ОСК и начал карьеру с должности инженера по подготовке производства по системам вентиляции и кондиционирования в монтажно-сдаточном цехе. В 2022 году он стал заместителем начальника монтажно-сдаточного цеха – начальником бюро по подготовке производства.

Евгений отвечает за обеспечение всего производства в цехе: начинает с проработки чертежа – разбирает, что в него входит, какие нужны детали, изделия, ГСМ и крепеж. Потом подает заявки в отдел МТО (закупок) или смежные цеха. Если что-то нужно забрать из корпусно-сборочного цеха, складов МТО и прочего – организует транспорт. Здесь нет мелочей. Каждая деталь, каждая заявка – часть большой цепочки.

Ж И З Н Ь О С К



КАК ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ОТМЕТИЛИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД, СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ, «КРАСНОЕ СОРМОВО», ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД, АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ДАЛИ СТАРТ ЧЕРЕДЕ ПОЗДРАВЛЕНИЙ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЕМ. МУЗЫКА, ПЕСНИ, ЦВЕТЫ И СЮРПРИЗЫ ЖДАЛИ ПРЕКРАСНУЮ ПОЛОВИНУ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЗАВОДОВ НА ПРОХОДНОЙ

Конструкторское бюро «Малахит» [рассказало](#) о роли женщины, Людмилы Калачевой, в формировании облика первой советской атомной субмарины и многоцелевых АПЛ второго поколения.

Севмаш [опубликовал](#) рассказ о судьбе сильной женщины Ариадны Назарьиной. Она стала первой женщиной на предприятии, овладевшей сложнейшими специальностями в области ядерных энергетических установок.

Средне-Невский судостроительный завод [направил](#) объективы фотоаппаратов на тех, без кого работа завода была бы невозможна.

Завод «Янтарь» [оживил](#) архивные фотографии женщин-корабелов.

В сюжете программы «Вести Санкт-Петербург» о Международном женском дне [рассказывается](#) в том числе о женщинах Пролетарского завода, как они боролись за право трудиться на производстве.

Корабелы Выборгского судостроительного завода Татьяна Давыдова и Ольга Богданова [поделились](#) с «ВыборгТВ» историей о своем выборе «неженской» профессии и трудовом пути в судостроении.

Как [отмечают](#) корабелы Адмиралтейских верфей, только кажется, что корабли и сталь – это мир суровых мужчин, но именно женщины наполняют эту стихию гармонией и порядком.

Лучшим работницам «Звездочки» [вручили](#) грамоты и благодарности.

Мужчины Балтийского завода [записали](#) для прекрасной половины человечества видеообращение.



МОЛОДЫЕ СЕМЬИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ПОЛУЧАТ ЖИЛИЩНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ

НЕСКОЛЬКО МОЛОДЫХ СЕМЕЙ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ УЛУЧШАТ СВОИ ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ. 11 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫДЕЛИЛО КОРАБЕЛАМ В РАМКАХ ГОСПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНЫМ И КОМФОРТНЫМ ЖИЛЬЕМ И КОММУНАЛЬНЫМИ УСЛУГАМИ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Севмаш принимает участие в софинансировании программы с 2010 года. За это время улучшить свои жилищные условия смогли 396 молодых семей корабелов. В 2025 году сертификаты на приобретение квартиры, участие в долевом строительстве или погашение ипотечного кредита получили 13 семей заводчан. На эти цели предприятие выделило 8 миллионов рублей.

Семьи смогут реализовать сертификаты, приобретя квартиры в домах, которые предприятие с 2012 года строит по корпоративной жилищной программе ОСК. Сейчас идет строительство двух 60-квартирных домов жилого комплекса «Корабел». Первые два были сданы в эксплуатацию в декабре 2024-го и августе 2025 года.

Участие в реализации программ по обеспечению жильем молодых семей – это дополнительный стимул для закрепления и привлечения квалифицированных кадров на крупнейшем судостроительном предприятии России.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве на получение социальной выплаты
на приобретение жилого помещения или создание
объекта индивидуального жилищного строительства

№ П-083

Настоящим свидетельством удостоверяется, что молодой семье в составе:

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве на получение социальной выплаты
на приобретение жилого помещения или создание
объекта индивидуального жилищного строительства

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве на получение социальной выплаты
на приобретение жилого помещения или создание
объекта индивидуального жилищного строительства

МАТЧ КХЛ НАЧАЛСЯ СО ВБРАСЫВАНИЯ В ЧЕСТЬ 170-ЛЕТИЯ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК АЛЕКСАНДР КОНОВАЛОВ ВЫПОЛНИЛ СИМВОЛИЧЕСКОЕ ВБРАСЫВАНИЕ ШАЙБЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МАТЧА РЕГУЛЯРНОГО ЧЕМПИОНАТА КОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ХОККЕЙНОЙ ЛИГИ (КХЛ) МЕЖДУ ПЕТЕРБУРГСКИМ СКА И МИНСКИМ «ДИНАМО» В ПРИСУТСТВИИ МНОГОТЫСЯЧНОЙ АУДИТОРИИ БОЛЕЛЬЩИКОВ И ТЕЛЕЗРИТЕЛЕЙ

Мероприятие было приурочено к 170-летию со дня основания старейшего судостроительного предприятия России. В этом году свой юбилей отметит и хоккейный клуб СКА, ему исполнится 80 лет.

За почти два века работы предприятие прошло путь от небольшого завода до одного из центров атомного судостроения России. Сегодня предприятие ОСК «Балтийский завод» является мировым флагманом в строительстве атомных ледоколов – на его мощностях создаются универсальные атомные ледоколы проекта 22220.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



”

Балтийский завод и хоккейный клуб СКА – это символы Санкт-Петербурга, олицетворяющие мощь, характер и преданность традициям. Уверен, что энергия спортивного праздника и дух победы, царящие сегодня на трибунах, будут сопутствовать нам и в строительстве атомных ледоколов, которые являются такой же визитной карточкой города, как и наша славная команда.

Александр Коновалов

ШКОЛЬНИКИ СО ВСЕЙ РОССИИ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СМЕНЕ «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО»

75 УЧАЩИХСЯ ИЗ МОСКВЫ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЕЩЕ 17 РЕГИОНОВ РОССИИ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СМЕНЕ «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО», ОРГАНИЗОВАННОЙ ПРЕДПРИЯТИЕМ ОСК СЕВМАШ И ПРОФИЛЬНЫМ ВУЗОМ – ФИЛИАЛОМ СЕВЕРНОГО (АРКТИЧЕСКОГО) ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА В СЕВЕРОДВИНСКЕ. РЕБЯТА СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ ОТБОРОЧНОГО КОНКУРСА И ПОЛУЧИЛИ БЕСПЛАТНЫЕ ПУТЕВКИ ВО ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ЦЕНТР «ОРЛЕНОК» НА ОБУЧЕНИЕ ПО ТЕМАТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЕ

В этом году на конкурс подал заявки 161 человек. На суд жюри школьники представляли видеопрезентацию по теме «Российское кораблестроение: отрасль, изменившая страну» и портфолио со своими достижениями на региональном и всероссийском уровнях за 2024–2026 годы. В итоге победителями стали школьники в возрасте от 12 до 16 лет из Санкт-Петербурга, Москвы, Архангельской, Саратовской, Нижегородской, Воронежской, Ростовской, Московской, Калининградской, Астраханской, Кировской, Брянской и Ленинградской областей, Приморского, Краснодарского и Ставропольского краев, а также республик Татарстан, Башкортостан, Марий Эл. Это учащиеся инженерных классов, морских школ,

клубов юных моряков, призеры олимпиад по судостроению, математике, физике, информатике, технологии и техническому творчеству.

Судостроительная смена пройдет во Всероссийском детском центре «Орленок» в лагере «Штормовой» с 20 апреля по 10 мая 2026 года. В рамках обучающей программы в процессе увлекательной деятельности ребята узнают о специфике создания кораблей, о работе крупнейшего в стране судостроительного предприятия ОСК Севмаш. Вместе с командой создадут управляемую модель судна и примут участие в финальных соревнованиях.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)



ПЛОВЦЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК – ПРИЗЕРЫ ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ

КОМАНДА БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ПО ПЛАВАНИЮ ЗАВОЕВАЛА БРОНЗУ В ОБЩЕКОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ В РАМКАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ЛИГИ КОРПОРАТИВНОГО СПОРТА, В ДИВИЗИОНЕ «СПОРТИВНАЯ МОЛОДЕЖЬ»

Всего в стартах приняли участие 13 команд. Всем спортсменам предстояло преодолеть дистанцию в 50 метров вольным стилем. В личном зачете не было равных Анне Цветковой.

Балтийский завод ОСК создает комфортные условия для занятия спортом: проводит заводскую спартакиаду по 14 дисциплинам, оплачивает спортивные площадки и взносы за участие в соревнованиях. Кроме того, балтийцы регулярно занимают высокие места на спартакиаде работников предприятий.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



КОМАНДНЫЙ ДУХ И ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПОКАЗАЛИ ВЫСОЧАЙШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НА ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ «МАСТЕРС», КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ 14–15 МАРТА В ТУЛЕ



Калининградская область была представлена четырьмя спортсменами, среди которых специалист по защите информации ОИБ завода ОСК «Янтарь». Надежда Чевычелова, неоднократная участница Спартакиады ОСК, отстаивает честь завода в спортивных соревнованиях не только Калининградской области, но и всероссийских:

«В чемпионате России по легкой атлетике я участвовала впервые. В моей категории была самая сильная конкуренция. Но самое приятное было – пробежать по лучшему личному результату, ведь это показатель, что все изнурительные тренировки проходят не зря».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗН](#)



Спортсмены ФОК «Севмаш» в составе команды Архангельской области стали победителями и призерами чемпионата, установив рекорд России.

Легкоатлет Наталия Суханова стала победителем в беге на 60 и 200 метров, при этом установив рекорд России на этих дистанциях в своей возрастной категории. Ее время – 08:81 и 30:16.

Также на чемпионате с коллегами по региональной команде, в числе которых и экономист цеха № 8 Севмаша Анна Куликовская, завоевали бронзовые медали в эстафете 4 x 200 м.

Легкоатлет Сергей Коновалов стал обладателем золотой медали в эстафете 4 x 200 м.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗН](#)

Поздравляем наших спортсменов, желаем здоровья и дальнейших спортивных достижений!



ХОД КОНЕМ К ПОБЕДЕ: ШАХМАТНЫЕ ТУРНИРЫ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК

20 МАРТА В ИСТОРИЧЕСКОМ ЗДАНИИ ФАБРИКИ-КУХНИ ШАХМАТИСТЫ ЗАВОДА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПЕРВЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ МАТЧАХ. КОРАБЕЛЫ ГОТОВЯТСЯ К СПАРТАКИАДЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

Перед очными встречами участники разбирали партии мастеров, практиковались онлайн и настраивались на предстоящую игру. Турнирный день стал первым испытанием, где за столами встретились и опытные шахматисты, и те, кто сравнительно недавно открыл для себя эту игру.

Кто-то освоил шахматы благодаря друзьям и коллегам, а другие помнят, как впервые взяли в руки фигуры еще в детстве, когда родители объясняли правила и учили продумывать ходы на несколько шагов вперед. Решение участвовать в спартакиаде продиктовано не только личным интересом.

«Хочется достойно представить Северную верфь в этом виде спорта», – делятся участники.

По итогам мероприятия определился лидер – Михаил Васильев, ведущий экономист по планированию.

В завершение встречи всем участникам вручили фирменные ручки в качестве символического приза, который напомнит об игре и приятном досуге в кругу коллег. Впереди – новые партии и отработка стратегий, чтобы в следующий раз сделать ход еще точнее!



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)

МУЗЫКАЛЬНОЕ ЛОТО ОБЪЕДИНИЛО КОРАБЕЛОВ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» НАПОЛНИЛИ ЗВУКИ ПЕСЕН И БОДРЫЙ РИТМ. ЗАВОДЧАНЕ ПРОВЕЛИ «МУЗЛОТО» – ИГРУ, ГДЕ АЗАРТ ДОПОЛНИЛ ЛЮБОВЬ К МУЗЫКЕ

Участники доставали заветные бочонки из фирменного мешочка и угадывали знакомые мелодии, пели хором и танцевали, забыв об усталости после долгой рабочей смены. Популярные мотивы быстро создали праздничную атмосферу.

Самые удачливые игроки выиграли полезные подарки. В призовом фонде были фирменные футболки Северной верфи, сертификаты на популярные маркетплейсы и сувениры от [Банка ВТБ](#). Тех, кто проявил фантазию и пришел в креативных костюмах, отметили особыми призами.

Три часа музыкального интерактива пролетели на одном дыхании. Коллектив Северной верфи умеет строить современные суда и ярко отдыхать в кругу друзей. Как это было, смотрите в [видеорепортаже](#).

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)





ВЛАДИВОСТОК, ШЛИССЕЛЬБУРГ
25 МАРТА 2026

КОРАБЕЛЫ ОСК ДАЛИ СТАРТ ПЕРВЫМ ВЕСЕННИМ СУББОТНИКАМ

НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ И НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДАХ ОСК ПРОШЛИ ВЕСЕННИЕ СУББОТНИКИ

Амурские корабелы, не дожидаясь, пока стает последний снег, провели уборку предприятия и прилегающих к нему территорий.

На закрепленных за цехами и отделами завода площадях заводчане ворошили снег, для того чтобы он быстрее растаял, собирали появившийся после зимы мусор, сбитые зимними ветрами ветки.

Субботник был проведен и на территории заводского филиала во Владивостоке (Приморский край). Здесь, как и на основной производственной площадке в Комсомольске-на-Амуре, корабелы подметали тротуары, чистили автомобильные дороги.

Первая состоявшаяся уборка заводской территории стала началом ежегодной весенней кампании по помощи природе и окружающему пространству после долгой зимы.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)

Заводчане Невского ССЗ ОСК с энтузиазмом взялись наводить порядок на родной территории – в эти дни работа кипела повсюду. Сотрудники предприятия добросовестно очищали тротуары возле производственных корпусов, тщательно наводили чистоту в цехах, приводили в образцовый порядок административные помещения.

Участие в общезаводском субботнике стало ярким проявлением корпоративной сплоченности и ответственности сотрудников перед своим заводом. Каждый работник внес личный вклад в общее дело.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В СОЦСЕТИ «ВКОНТАКТЕ»](#)



 ВТБ

НА ВСЁ КОПИТЕЛЬНЫЙ

ВТБ-СЧЁТ

ДО **16%**
ГОДОВЫХ


 1000

ПРИВЕТСТВЕННАЯ СТАВКА 16% ГОДОВЫХ НА ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ ОСТАТОК ИЛИ 15% ГОДОВЫХ НА ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСТАТОК НАЧИСЛЯЕТСЯ ПЕРВЫЕ 3 КАЛЕНДАРНЫХ МЕСЯЦА ПО ПЕРВОМУ ПОПОЛНЕННОМУ НАКОПИТЕЛЬНОМУ ВТБ-СЧЕТУ КЛИЕНТОВ, У КОТОРЫХ БАЛАНС ПО ВСЕМ НАКОПИТЕЛЬНЫМ СЧЕТАМ И ВКЛАДАМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 180 ДНЕЙ СОСТАВИЛ МЕНЕЕ 1000 РУБЛЕЙ. МОЖНО ОТКРЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 100 ВТБ-СЧЕТОВ В РУБЛЯХ С ЛЮБЫМ СПОСОБОМ НАЧИСЛЕНИЯ ПРОЦЕНТОВ. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА 8 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОТКРЫТИЮ В ОТДЕЛЕНИЯХ «ПОЧТЫ РОССИИ». ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА VTB.RU И ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВТБ. БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА.

И С Т О Р И Я



ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК – 120 ЛЕТ ВМЕСТЕ С ПОДВОДНЫМИ СИЛАМИ ВМФ РОССИИ

19 МАРТА 2026 ГОДА В РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ 120-ЛЕТИЕ СОЗДАНИЯ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ – ОДНОГО ИЗ КЛЮЧЕВЫХ СТОЛПОВ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ЕЕ СТАТУСА КАК ВЕЛИКОЙ МОРСКОЙ ДЕРЖАВЫ. ВСЕ ЭТИ ГОДЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ОСТАЮТСЯ ОСНОВОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ, СОЗДАВАЯ ПОКОЛЕНИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ДЛЯ ЗАЩИТЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ РОССИИ В МИРОВОМ ОКЕАНЕ

ОСК

120 лет Подводным силам ВМФ России

19.03.1906 – 19.03.2026



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

Летопись отечественных подводных сил ведется с 19 марта 1906 года, когда был подписан указ о формировании подводных отрядов флота. Уже в первые десятилетия развития подводного флота к работам по созданию и строительству подводных кораблей были привлечены ведущие российские верфи и лучшие конструкторы эпохи, правопреемниками которых сегодня являются предприятия корпорации.

В советский период именно на предприятиях, входящих сегодня в ОСК, был создан мощный научно-производственный комплекс по проектированию и строительству подводных лодок всех основных классов.

Сегодня предприятия ОСК обеспечивают серию новейших атомных и дизель-электрических подводных лодок для Военно-Морского Флота России.

«Мы гордимся тем, что наши корабли несут службу во всех уголках Мирового океана. И считаем своей приоритетной задачей – задачей государственной важности – обеспечивать подводников самыми надежными и эффективными субмаринами, способными решать любые задачи по защите национальных интересов страны. Приложим все силы, чтобы у наших моряков были лучшие подводные лодки в мире», – отметил в своем поздравительном адресе к морякам-подводникам и работникам корпорации генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ОСК: «ВАРШАВЯНКИ» И «ЛАДЫ» ДЛЯ ФЛОТА

**ЗАВОД ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» – ПРЕДПРИЯТИЕ, ГДЕ ИСТОРИЯ
РОССИЙСКОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ НАЧИНАЕТСЯ ЕЩЕ ПРИ ПЕТРЕ I**

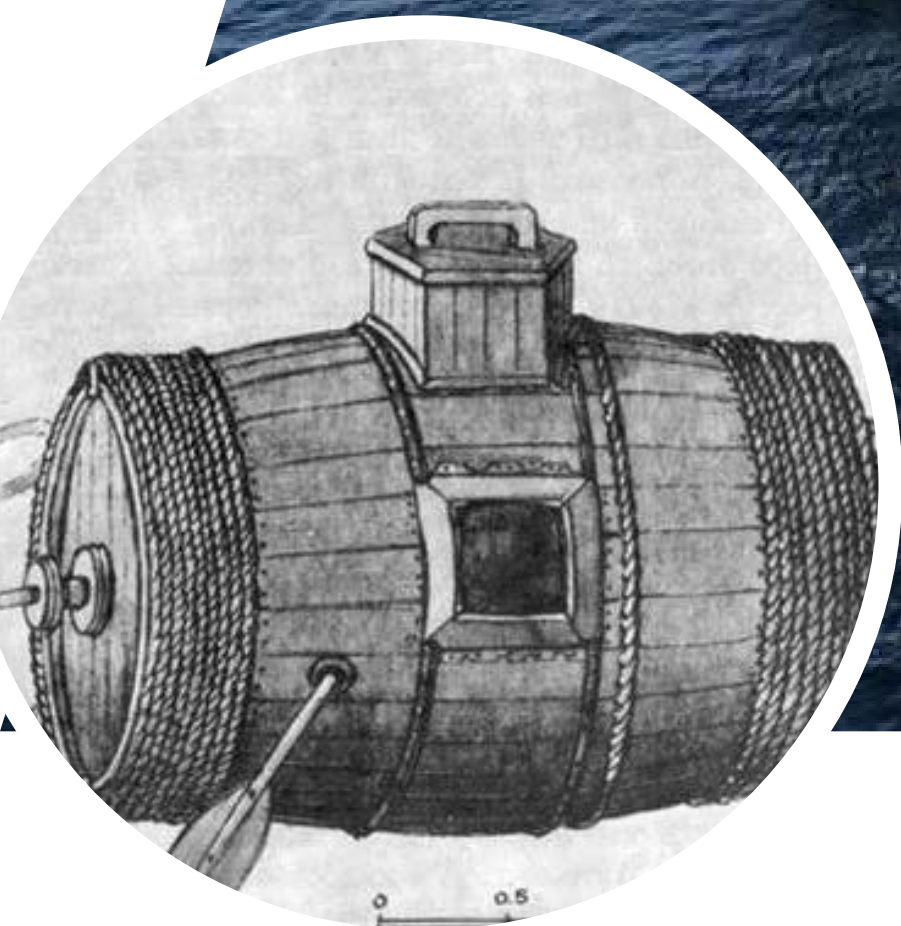
В 1720-х годах на территории верфей крестьянин Ефим Никонов построил и испытал «потаенное судно» – прототип подводного корабля, задолго опередивший свое время. Однако к серийному строительству подлодок предприятие подошло уже в XX веке, когда подводный флот стал одним из ключевых инструментов обороны.

Сегодня Адмиралтейские верфи ОСК сосредоточены на строительстве дизель-электрических подводных лодок проектов 636 «Варшавянка» и 677 «Лада» различных модификаций. «Варшавянки» благодаря своей скрытности, надежности и мощному вооружению заслужили репутацию «черных дыр» в океане, а «Лада» представляет новое поколение неатомных ПЛ с пониженной шумностью и современными системами управления.

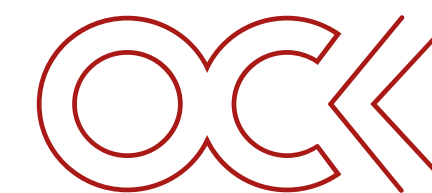
Подводные корабли, построенные на Адмиралтейских верфях, участвуют в военно-морских парадах, несут боевую службу на различных флотах и обеспечивают постоянное присутствие ВМФ России в ключевых морских районах.

Так историческая линия, от «потаенного судна» Ефима Никонова до «Варшавянок» и «Лад», выстраивается в цельную историю предприятия, которое более трехсот двадцати лет остается в центре отечественного кораблестроения и подводного флота.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ОСК: ГДЕ НАЧИНАЛАСЬ ПОДВОДНАЯ ИСТОРИЯ ФЛОТА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1830 ГОД

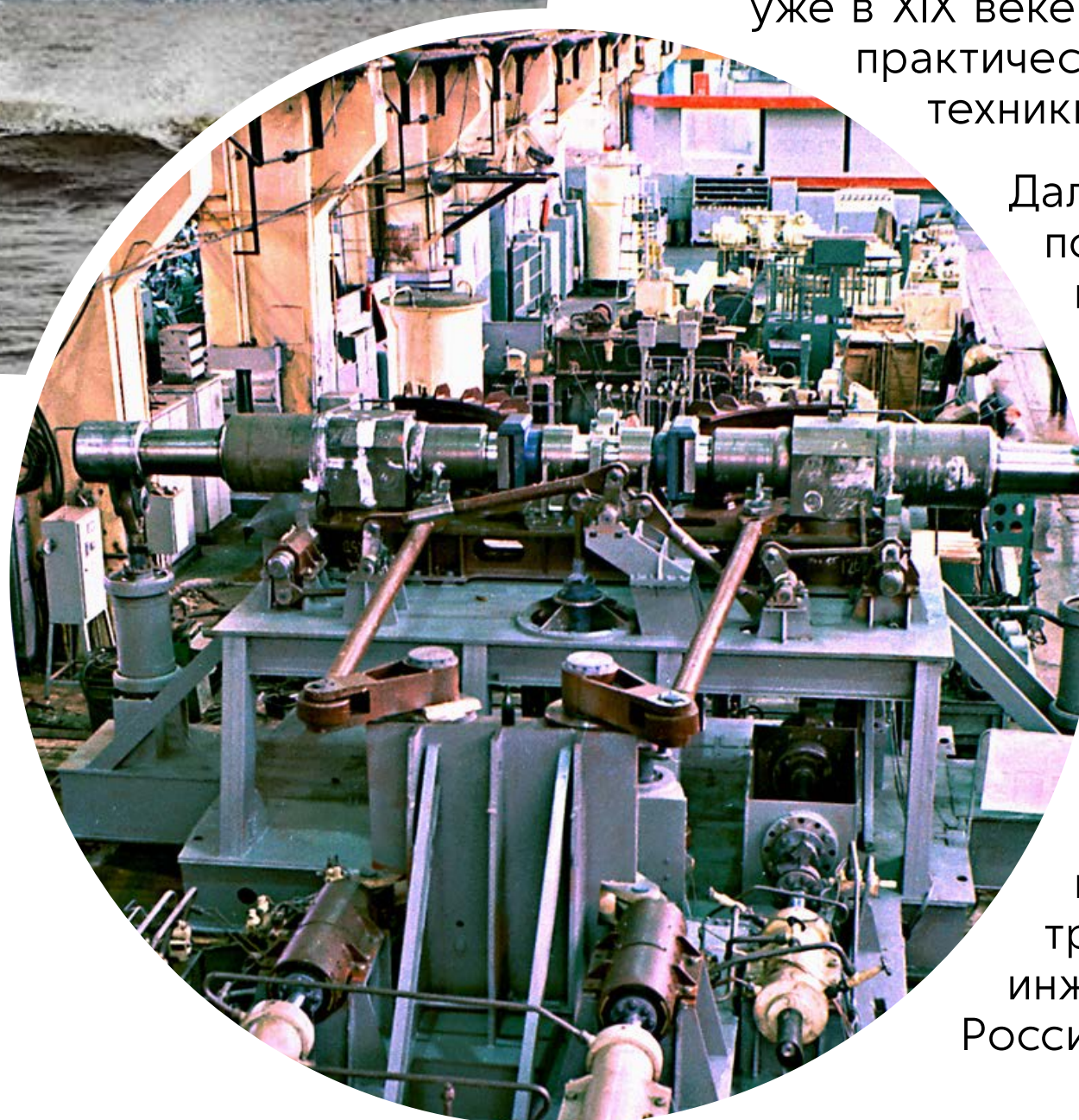
Лодка Шильдера была оснащена ракетами и минами, а в августе 1834 года во время испытаний при участии императора Николая I с нее впервые в мировой практике были выполнены пуски ракет из подводного положения. Для своего времени это был эксперимент предельного уровня сложности: подводный корпус, вооружение, управление, безопасность экипажа. Серии не последовало, но был создан технологический и инженерный задел, фактически обозначивший направление будущего подводного флота.

Через несколько десятилетий на заводе появился еще один экспериментальный корабль – подводный брандер по проекту военного инженера Оскара Герна. Таким образом, уже в XIX веке предприятие стало площадкой для практических исследований в области подводной техники.

Дальнейшая история завода показывает постоянную смену задач в зависимости от потребностей страны. Сегодня Пролетарский завод ОСК специализируется на судовых и энергетических машинах и механизмах.

Так выстраивается непрерывная логика: от первой металлической подлодки Шильдера и подводного брандера Герна – к современным судовым и энергетическим комплексам, поставляемым для флота и энергетики. Пролетарский завод ОСК – важный элемент промышленного контура корпорации и пример того, как ранние подводные эксперименты трансформировались в устойчивую инженерную школу судового машиностроения России.

ПОДВОДНАЯ ЛИНИЯ В ИСТОРИИ ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА ОСК НАЧИНАЕТСЯ ПОЧТИ ДВА ВЕКА НАЗАД И ДЕЛАЕТ ЭТО ПРЕДПРИЯТИЕ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ «АДРЕСОВ» РОССИЙСКОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ. В 1830-Х ГОДАХ, КОГДА ЗАВОД ЕЩЕ НОСИЛ ИМЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО ЛИТЕЙНОГО, ПО ПРОЕКТУ ГЕНЕРАЛ-АДЬЮТАНТА КАРЛА ШИЛЬДЕРА ЗДЕСЬ БЫЛА ПОСТРОЕНА ПЕРВАЯ В РОССИИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ИСТОРИЯ ПОДВОДНЫХ СИЛ РОССИИ НАЧИНАЕТСЯ В ЦЕХАХ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК

120-ЛЕТНЯЯ ИСТОРИЯ ПОДВОДНЫХ СИЛ РОССИИ НАЧИНАЕТСЯ ЗАДОЛГО ДО АТОМНОЙ ЭПОХИ – С НЕБОЛЬШИХ, ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ПО МЕРКАМ СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ ПОДЛОДОК, ПОСТРОЕННЫХ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. ИМЕННО ЗДЕСЬ В 1903 ГОДУ БЫЛА СПУЩЕНА НА ВОДУ, А В 1904-М ВВЕДЕНА В СТРОЙ ПЕРВАЯ РУССКАЯ БОЕВАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «ДЕЛЬФИН»

«Дельфин» создавался как «миноносец № 150» по проекту выдающегося кораблестроителя Ивана Бубнова. Для начала XX века это был передовой образец техники, а главное – первый полностью отечественный опыт создания подводного корабля. Корпус, чертежи, сборка – все делалось в России, на Балтийском заводе.

Успешное завершение испытаний «Дельфина» и принятие лодки в состав флота подтвердили, что отечественное судостроение готово к серийному подводному направлению. Уже вскоре Балтийский завод получает новые заказы, в том числе на подлодки типа «Касатка» и «Минога», а в 1906 году на предприятии создается специализированный «Отдел подводного плавания». Позже именно из него вырастет знаменитое Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин», которое сегодня, будучи неотъемлемой частью ОСК, остается одним из ведущих мировых разработчиков подводных лодок – от стратегических ракетносцев до неатомных проектов и автономных необитаемых подводных аппаратов.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

51**ИСТОРИЯ
2026****НИЖНИЙ НОВГОРОД
1930 ГОД**

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»: 300 ПОДЛОДОК ДЛЯ ФЛОТА

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» – ПРЕДПРИЯТИЕ С УНИКАЛЬНОЙ ПОДВОДНОЙ БИОГРАФИЕЙ, КОТОРОЕ ПРИНЯТО СЧИТАТЬ ОДНИМ ИЗ ПИОНЕРОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

23 февраля 1930 года на «Красном Сормове» заложили первую дизельную подлодку типа «Щука» III серии – «Комсомолец». К началу Великой Отечественной войны завод вошел в число ключевых подводных производственных площадок страны, а в военные годы его роль стала критической: сормовичи построили 27 подлодок – половину всех ПЛ, созданных в те годы в СССР. Эти лодки воевали на Балтийском, Северном и Тихоокеанском флотах, став грозным оружием на морских коммуникациях противника.

В послевоенный период предприятие последовательно усложняло номенклатуру подводных кораблей. В 1967 году завод ОСК «Красное Сормово» передал флоту головную атомную подлодку проекта 670 «Скат», внося значительный вклад в освоение атомного подводного кораблестроения. Дальнейшее развитие привело к созданию целой линейки знаковых проектов: надежных и малозумных дизель-электрических подлодок проекта 877 «Варшавянка», а также атомных подлодок в титановом корпусе «Барракуда» и «Кондор» (проекты 945 и 945А), которые стали визитной карточкой сормовской инженерной школы.

Всего с 1930 по 2005 год завод построил более 300 глубоководных аппаратов и подлодок по 13 проектам, в том числе 26 атомных. Это мощный вклад предприятия ОСК в обороноспособность нашей Родины. Сегодня завод опирается на этот уникальный опыт при реализации новых производственных программ и сохраняет статус одной из опор отечественного судостроения.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ИГОРЬ СПАССКИЙ: ШКОЛА «РУБИНА» И ПОДВОДНАЯ МОЩЬ СТРАНЫ

ИГОРЬ СПАССКИЙ – КОНСТРУКТОР НОМЕР ОДИН В МИРЕ ПОДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ СОЗДАТЕЛЕЙ ПОДВОДНОЙ МОЩИ НАШЕЙ СТРАНЫ. 2 АВГУСТА 2026 ГОДА ИСПОЛНИТСЯ 100 ЛЕТ СО ДНЯ ЕГО РОЖДЕНИЯ. ЭТО ВЕК, ПОЧТИ ЦЕЛИКОМ СОВПАВШИЙ С РАЗВИТИЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА

По разработкам Спасского построено более 200 подводных лодок. Он стал автором проектов четырех поколений отечественных дизельных и атомных подлодок. Много лет Игорь Дмитриевич возглавлял конструкторское бюро ОСК «Рубин», превратив его в школу, определившую облик стратегических и многоцелевых подлодок России.

Спасский продемонстрировал новый подход к проектированию ПЛ: комплексное внимание к скрытности, живучести, безопасности экипажа и эффективности оружия. Разработанные им технические направления легли в основу современного подводного кораблестроения и до сих пор используются при создании новых поколений АПЛ.

Игорь Дмитриевич Спасский – Герой Российской Федерации, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, академик РАН. Но главное – его наследие живет в действующем флоте: в десятках АПЛ и ДЭПЛ, которые сегодня несут боевую службу.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



«Игорь Спасский — генеральный конструктор атомных подводных лодок конструкторского бюро ОСК „Рубин“»



Человек, совершивший технический
переворот в кораблестроении



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ВЛАДИМИР ПЕРЕГУДОВ: ОТ ПРОЕКТА 613 К ПЕРВОЙ АТОМНОЙ ПОДЛОДКЕ К-3

ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ИНЖЕНЕРОВ, ОПРЕДЕЛИВШИХ ПЕРЕХОД ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА ОТ ДИЗЕЛЬНОЙ К АТОМНОЙ ЭПОХЕ. ОН РАБОТАЛ НАД ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ПОДЛОДКАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ НАД ПРОЕКТОМ 613 – ОДНОЙ ИЗ НАИБОЛЕЕ МАССОВЫХ И ЗНАКОВЫХ СЕРИЙ ПОСЛЕВОЕННОГО ВРЕМЕНИ (ПОСТРОЕНО 215 ПЛ). ЭТИ ЛОДКИ СТАЛИ ВАЖНЕЙШИМ ЭТАПОМ В РАЗВИТИИ СОВЕТСКИХ ПОДВОДНЫХ СИЛ. ИМЕННО НА НИХ ОТРАБАТЫВАЛИСЬ РЕШЕНИЯ ПО КОМПОНОВКЕ, ОБИТАЕМОСТИ, ЖИВУЧЕСТИ, ВООРУЖЕНИЮ, КОТОРЫЕ ПОЗЖЕ БЫЛИ ТВОРЧЕСКИ ПЕРЕОСМЫСЛЕНЫ В АТОМНЫХ ПРОЕКТАХ

Ключевой этап его карьеры связан с СКБ № 143 – сегодня это конструкторское бюро ОСК «Малахит». С 1953 по 1958 год Перегудов возглавлял это КБ, и именно здесь формировалась команда, которой было поручено создание первой атомной подводной лодки страны – К-3 проекта 627 «Кит». Задача требовала не просто заменить дизель-электрическую установку на ядерную, а фактически заново переосмыслить все: архитектуру корпуса, систему энергообеспечения, защищенность экипажа, алгоритмы боевого применения.

К-3 «Ленинский комсомол» стала не просто новой подлодкой, а качественным скачком. С ее вводом в строй началась история отечественного атомного подводного флота. Под руководством Перегудова велось также проектирование первой серии атомных субмарин проекта 627А – практическое продолжение и развитие решений, обкатанных на головном корабле. Всего по проектам Владимира Перегудова было построено 13 кораблей, каждый из которых стал важным звеном в цепочке эволюции подводных сил.

ОТ АУДИТОРИИ «КОРАБЕЛКИ» – К ГЛУБИНАМ ОКЕАНА

В 120-ЛЕТНЮЮ ГОДОВЩИНУ ПОДВОДНЫХ СИЛ РФ ВСПОМИНАЛИ ЛЮДЕЙ, БЛАГОДАРЯ КОТОРЫМ ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СТАНОВИЛСЯ МОЩНЫМ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫМ, ВЫПУСКНИКОВ И КОГДА-ЛИБО УЧАЩИХСЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА – «КОРАБЕЛКИ». ИМЕННО С ЭТИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ОСК СВЯЗЫВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО ПО ПОДГОТОВКЕ ИНЖЕНЕРОВ ДЛЯ КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО И ПРЕДПРИЯТИЙ, СОЗДАЮЩИХ ТАКЖЕ И ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ. КАЖДЫЙ ИЗ ЭТИХ ВЫДАЮЩИХСЯ ДЕЯТЕЛЕЙ ВНЕС БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ПОДВОДНЫХ СИЛ РОССИИ



**Николай Никитич Исанин
(1904–1990)**

Инженер, который дал
подлодкам крылья

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



**Михаил Георгиевич Русанов
(1909–1986)**

Главный конструктор смелых
решений

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



**Евгений Семёнович Корсуков
(1914–1994)**

Подводные лаборатории
и барокамеры: невидимая сторона флота

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



**Сергей Никитич Ковалев
(1919–2011)**

92 подлодки по его чертежам

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



**Сергей Михайлович Бавилин
(1923–2001)**

От фронта до глубин океана

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



**Юрий Михайлович Коновалов
(родился в 1930 г.)**

Особая глубина: специальные
комплексы и аппараты

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ