ОСК РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

№ 8 | ВЫПУСК 2026

КОРПОРАТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ 03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 09
МОДЕРНИЗАЦИЯ 27
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА 32
КОМАНДА ОСК 36
ЛЮДИ ОСК 42
ИСТОРИЯ 46
ЖИЗНЬ ОСК 51

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

Г Л А В Н О Е



ДМИТРИЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ

НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ПОД РУКОВОДСТВОМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЯ ПАТРУШЕВА СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА, ПОСВЯЩЕННАЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА И УРЕГУЛИРОВАНИЮ ВОПРОСОВ ПО ИНЦИДЕНТУ № 42 «РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ СУДА»

В рамках визита на предприятие генеральный директор ОСК Андрей Пучков представил вице-премьеру и членам делегации, в состав которой вошли ключевые представители рыбопромысловой отрасли страны, производственные мощности завода и новые образцы судов отечественной постройки. В ходе осмотра верфи делегация оценила ход работ по достройке морозильного ярусолова-процессора «Марлин» и траулера-процессора «Капитан Геллер».

На расширенном рабочем совещании по инциденту № 42 «Рыбопромысловые суда», которое состоялось в Смольном после обхода судов на Северной верфи, обсудили текущее состояние строящихся заказов, синхронизацию графиков поставок оборудования и меры для безусловного выполнения обязательств перед рыбохозяйственным комплексом страны.

Заседание в рамках инцидента № 42 «Рыбопромысловые суда» стало важным этапом в ходе реализации государственной программы и будет способствовать устойчивому развитию рыбной отрасли в России. Проведение подобных встреч позволяет находить оптимальные решения и двигаться вперед в строительстве современного рыбопромыслового флота.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ЗАЛОЖИЛА ШЕСТУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ ПРОЕКТА «ЛАДА»



НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ШЕСТОЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ ПРОЕКТА 677 «ЛАДА»

Корабль, разработанный конструкторским бюро ОСК «Рубин» для Военно-Морского Флота России, получил название «Малоярославец» в честь города воинской славы в Калужской области.
В торжественном мероприятии приняли участие помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии Николай Патрушев, главнокомандующий ВМФ РФ адмирал флота Александр Моисеев, глава ОСК Андрей Пучков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, врио генерального директора «Адмиралтейских верфей» Андрей Быстров, генеральный директор конструкторского бюро ОСК «Рубин» Владимир Дорофеев и другие почетные гости.

«В прошлом году мы передали флоту подводную лодку «Великие Луки», а сегодня закладываем «Малоярославец» – пятый корабль в серии. Это результат решений Министерства обороны России, принятых по итогам большой совместной работы руководства ВМФ и Объединенной судостроительной корпорации. Хочу поблагодарить главнокомандующего Военно-Морским Флотом за эту работу, результатом которой стала сегодняшняя закладка».

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



НА АЛЛЕЕ СЛАВЫ РУССКОЙ НАУКИ «КОРАБЕЛКИ» УСТАНОВЛЕНЫ БЮСТЫ ВЫДАЮЩИХСЯ КОНСТРУКТОРОВ ОСК

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ МОРСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ (СПБГМТУ) СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ АЛЛЕИ СЛАВЫ РУССКОЙ НАУКИ

В церемонии принял участие помощник Президента России, председатель Морской коллегии Российской Федерации Николай Патрушев. Мемориальный ансамбль формируют 13 бюстов выдающихся деятелей отечественной науки и техники. Особое место на аллее заняли скульптурные портреты создателей стратегического атомного подводного флота России – академиков РАН, генеральных конструкторов конструкторского бюро ОСК «Рубин» Сергея Ковалева и Игоря Спасского.
Они проработали рука об руку почти 60 лет, а самым масштабным и знаменитым совместным проектом двух генеральных конструкторов считается создание уникального тяжелого атомного подводного ракетоносца проекта 941 «Акула».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НАГРАДИЛ КОЛЛЕКТИВ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ОРДЕНОМ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

ОРДЕН, ПРИСУЖДЕННЫЙ ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ И ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ, ВРУЧИЛ ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ

Торжественная церемония состоялась в стапельном цехе в присутствии работников завода и почетных гостей. Орден занял свое достойное место на историческом знамени предприятия рядом с орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и орденом Октябрьской Революции.

«Президент России Владимир Владимирович Путин уделяет особое внимание укреплению мощи Военно-Морского Флота и развитию судостроения. Утверждена Стратегия развития Военно-Морского Флота на период до 2050 года, принята Стратегия развития судостроительной промышленности. Эти важнейшие документы определяют долгосрочные перспективы развития вашего родного предприятия. Высокопрофессиональный, опытный и трудолюбивый коллектив Амурского судостроительного завода, без сомнения, успешно выполнит поставленные Президентом России задачи, внесет свой достойный вклад в укрепление обороноспособности России, в защиту ее суверенитета и территориальной целостности, в развитие экономического потенциала страны».

Помощник Президента России,
председатель Морской коллегии Российской Федерации **Николай Патрушев**



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ВЛАДИМИР ПУТИН ОСМОТРЕЛ БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР «КАПИТАН ЮНАК»

ПРЕЗИДЕНТУ РОССИИ ПРЕДСТАВИЛИ БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА СТ-192, ПОСТРОЕННЫЙ НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ

Глава государства осмотрел столовую, медкабинет и каюту. На мостике капитан Аркадий Перетолчин рассказал Владимиру Путину об особенностях эксплуатации современного судна. Президент расписался в судовом журнале, пожелал экипажу хорошего улова, подал сигнальный гудок в приветствие морякам и кратко пообщался с членами команды.



Фото: Сайт президента РФ

«Капитан Юнак» – одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире. Закладка киля состоялась на Адмиралтейских верфях ОСК в июне 2021 года. Судно названо в честь Владимира Михайловича Юнака – выдающегося капитана, талантливого руководителя, посвятившего свою жизнь морю.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ





ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ НОВЫЙ МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «ШТОРМ»

В ДЕНЬ 90-ЛЕТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СПУСК НА ВОДУ МАЛОГО РАКЕТНОГО КОРАБЛЯ «ШТОРМ» ПРОЕКТА 22800

Это третий корабль серии, строящейся на АСЗ по проекту конструкторского бюро ОСК «Алмаз». Корабли данного проекта относятся к кораблям третьего ранга. Их назначение – ведение боевых действий в ближней морской зоне и участие в выполнении задач мирного времени. По морской традиции бутылку шампанского о его борт разбила «невеста корабля», которой стала специалист по охране труда филиала АСЗ в Приморском крае Алина Дублавская.
Спуск на воду осуществлен с помощью спускового дока-понтона «Амурец», построенного корабелами в рамках доковой программы Объединенной судостроительной корпорации.
После церемонии корабль займет свое место у достроечного пирса для проведения достроечных работ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1 ИЮЛЯ 2026

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ СУПЕРТРАУЛЕР «КАПИТАН ИПАТОВ»

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО РЫБОЛОВНОГО ТРАУЛЕРА (БМРТ) ПРОЕКТА СТ-192 «КАПИТАН ИПАТОВ»

Это седьмое судно, которое строится в рамках государственной программы инвестиционных квот для Русской рыбопромышленной компании и на сегодняшний день является самым крупным отечественным БМРТ из работающих в море. Большие морозильные рыболовные траулеры проекта СТ-192 предназначены для промысла минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой улова на борту, а также хранения продукции. Каждое из судов рассчитано на ежегодный вылов более 60 тысяч тонн минтая. Промысел ведется в Охотском и Беринговом морях. Особенностями нового поколения траулеров являются значительно увеличенные производственные мощности, максимальная безопасность, высокая экологичность и комфортные условия труда и отдыха экипажей.

Основные характеристики БМРТ проекта СТ-192:

вместимость грузовых трюмов.....5620 м^3;
длина.....108,2 метра;
ширина.....21 метр;
автономность по запасам топлива.....45 суток;
экипаж.....до 155 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса;
скорость.....16 узлов.

Российский морской регистр судоходства:
(RMRS) KM * I A Super (hull) ICE 3 (power) AUT 1 REF BWM (T) Fishing Vessel







ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

МОСКВА
2 ИЮЛЯ 2026

ОСК ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СОЗДАНИЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ «СНЕЖИНКА»

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ (СКТБЭ) СТАЛО УЧАСТНИКОМ НАУЧНО-КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА (НКС) ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ (МАС) «СНЕЖИНКА»

Включение СКТБЭ в состав экспертно-совещательного и координационного органа подчеркивает высокий уровень компетенций организации и ее значимую роль в реализации одного из наиболее масштабных и технологически сложных проектов современной российской науки и инженерии. Проект МАС «Снежинка» призван стать уникальной международной площадкой для проведения научных исследований в Арктике, отработки передовых технологий жизнеобеспечения в экстремальных климатических условиях, а также развития международного научно-технического сотрудничества. Станция будет функционировать на принципах экологичности и энергетической автономности, что предъявляет особые требования к надежности и инновационности инженерных решений.

Деятельность НКС организована в целях системной координации работ по проекту МАС «Снежинка», а также в рамках исполнения трехстороннего соглашения между Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и Московским физико-техническим институтом (МФТИ).

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК





САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
6 ИЮЛЯ 2026

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК ВСТРЕТИЛСЯ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН»

АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ БЮРО. В ХОДЕ ДИАЛОГА С РАБОТНИКАМИ ГЛАВА ОСК СДЕЛАЛ АКЦЕНТ НА МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОЦЕССА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Генеральный директор ОСК Андрей Пучков в рамках рабочего визита посетил Центральное конструкторское бюро морской техники ОСК «Рубин». Андрей Пучков подчеркнул важность более тесной связки между конструкторами и верфями для повышения качества как проектной документации, так и самих кораблей.

После официальной части генеральный директор ответил на вопросы работников «Рубина». Обсудили будущее развитие бюро, пути повышения эффективности работы и внедрение унифицированных проектных решений. Значительная часть дискуссии была посвящена социальным гарантиям и улучшению условий труда на предприятиях ОСК.

Помимо основных производственных тем, Андрей Пучков затронул вопросы развития кадрового потенциала и поддержки молодых специалистов. Он отметил необходимость создания комфортных условий для профессионального роста и самореализации сотрудников, подчеркнув, что инвестиции в человеческий капитал являются ключевым фактором успеха корпорации.



ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПОДХОД К РАЗВИТИЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КООПЕРАЦИИ С ИНДОНЕЗИЕЙ

ОСК РАСПОЛАГАЕТ ОДНОЙ ИЗ НАИБОЛЕЕ РАЗВИТЫХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЭКОСИСТЕМ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ КРУПНЫЕ ВЕРФИ, ИНЖЕНЕРНЫЕ ЦЕНТРЫ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ БЮРО

Международное сотрудничество с Индонезией, разработка и адаптация проектов судов различных типов, в том числе пассажирского, танкерного и сухогрузного флота, находились в центре внимания Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), Минпромторга РФ, министерства промышленности Индонезии и судостроительных ассоциаций этой республики на выставке «ИННОПРОМ-2026» в Екатеринбурге. Этот научный и производственный потенциал может расширить сотрудничество с Республикой Индонезией в гражданском судостроении и морской инфраструктуре.

В 2025 году Индонезия и Россия подписали меморандум о сотрудничестве в области судостроения, а Морская коллегия Российской Федерации и Координационное министерство по инфраструктуре и региональному развитию Индонезии инициировали более широкий диалог по вопросам морского сотрудничества и практического промышленного взаимодействия.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ТАНКЕР «АЛЕКСЕЙ ШЕИН»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ СРЕДНЕГО МОРСКОГО ТАНКЕРА «АЛЕКСЕЙ ШЕИН», СТРОЯЩЕГОСЯ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Третий серийный танкер назван в честь первого русского генералиссимуса Алексея Семеновича Шеина (1652–1700), сподвижника Петра I. Он участвовал в Крымских и Азовском походах русской армии, в строительстве первой морской гавани в Таганроге, был главнокомандующим армии и главой Иноземского приказа.

Танкер-снабженец способен без швартовки к другому теплоходу передавать и принимать жидкие грузы, а также осуществлять прием, хранение, транспортировку и передачу сухих грузов с помощью системы траверзной передачи грузов в море. Он может выдавать горючее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров, на борт или кильватерным способом.

Танкер соответствует категории ледового усиления «Arc 4» и имеет возможность самостоятельного плавания в разреженных однолетних арктических льдах при их толщине до 0,8 метра в летне-осеннюю и до 0,6 метра в зимне-весеннюю навигацию.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



МОСКВА
15 ИЮЛЯ 2026

ОСК ПРИСВОЕН КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ AAA.RU

РЕЙТИНГ AAA.RU ПОДТВЕРЖДАЕТ НАДЕЖНОСТЬ И ФИНАНСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ АО «ОСК», ЧТО УКАЗЫВАЕТ НА ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СТАБИЛЬНОСТИ КОРПОРАЦИИ. АГЕНТСТВО ОТМЕТИЛО ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ДИВЕРСИФИКАЦИЮ АКТИВОВ

При формировании рейтинга НКР учитывали факт, что АО «ОСК» является ключевым судостроительным холдингом России, а также возросший приоритет развития российского судостроения в условиях геополитических вызовов и необходимости импортозамещения.
НКР положительно оценили высокую способность АО «ОСК» к обслуживанию долга, планомерное развитие практики корпоративного управления и управления рисками, наличие долгосрочной стратегии развития, которая адаптируется с учетом расширения инвестиционной программы корпорации.
Аналитики агентства отметили долгосрочную устойчивость источников финансирования, минимальные акционерные риски и увеличение консолидированной выручки АО «ОСК» до 526 млрд рублей.
В НКР подчеркнули, что в 2024–2025 годах АО «ОСК» вышло на положительные показатели чистой и операционной прибыли. В дальнейшем корпорация планирует сохранять маржинальную прибыльность деятельности.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК ВЫВЕЛА ИЗ ЭЛЛИНГА АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «УЛЬЯНОВСК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВЫВОДА ИЗ ЭЛЛИНГА МНОГОЦЕЛЕВОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА (АПК) ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М» – «УЛЬЯНОВСК». ЗАВЕРШЕН СТАПЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА ШЕСТОГО КОРАБЛЯ В СЕРИИ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТА

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

«Завершен важный этап строительства. И я поздравляю коллектив предприятия с этим результатом. Эти корабли являются воплощением новейших российских разработок. Их отличают высокая эффективность и уникальные тактико-технические характеристики. Компетенции и опыт, наработанные предприятиями ОСК, позволяют удерживать высокий темп серийного строительства АПЛ четвертого поколения и пополнять наш флот кораблями, которые способны решать боевые задачи в условиях современных вызовов и угроз. Мы продолжим последовательную работу по обеспечению вооруженных сил мощным и современным флотом для укрепления обороноспособности нашей страны».

Заместитель генерального директора ОСК
по военному кораблестроению **Андрей Богомолов**

«Ульяновск» – шестой ракетоносец в линейке многоцелевых атомных подводных лодок проекта «Ясень-М», спроектированных конструкторским бюро ОСК «Малахит» и построенных на Севмаше.



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59 В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59. СЕРИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СУХОГРУЗОВ КЛАССА «РЕКА-МОРЕ» ВЕДЕТСЯ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГРУЗОВОГО ГРАЖДАНСКОГО ФЛОТА

Сухогруз предназначен для перевозки широкого номенклатурного ряда грузов: генеральных и навалочных (в том числе зерна), пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В». Универсальность грузовых характеристик обеспечивает гибкость эксплуатации и позволяет судну эффективно работать на различных направлениях, в том числе в составе смешанных логистических цепочек.

После спуска на воду судно будет достраиваться на воде, после чего отправится на ходовые испытания для проверки всех систем, механизмов и пропульсивного комплекса в реальных условиях эксплуатации. Суда проекта RSD59 составляют основу современных грузоперевозок на внутренних водных путях и в морских районах России.

Технические характеристики проекта RSD59:

длина.....140,88 метра;
ширина.....6,98 метра;
высота борта.....6 метров;
дедвейт река/море.....5128/7535 тонн;
объем грузовых трюмов.....11 292 метра;
количество трюмов.....2;
осадка река/море.....3,6/4,53 метра;
автономность, сутки.....20/12;
класс судна.....KM Ice2 R2 AUT1-ICS CONT (deck, cargo holds Nos.1.2) DG (bulk, pack)

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК





ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ В ШЛИССЕЛЬБУРГЕ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59 «АРХИП КУИНДЖИ»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ СУХОГРУЗНОГО СУДНА ПРОЕКТА RSD59 «АРХИП КУИНДЖИ» КЛАССА «ВОЛГО-ДОН МАКС»

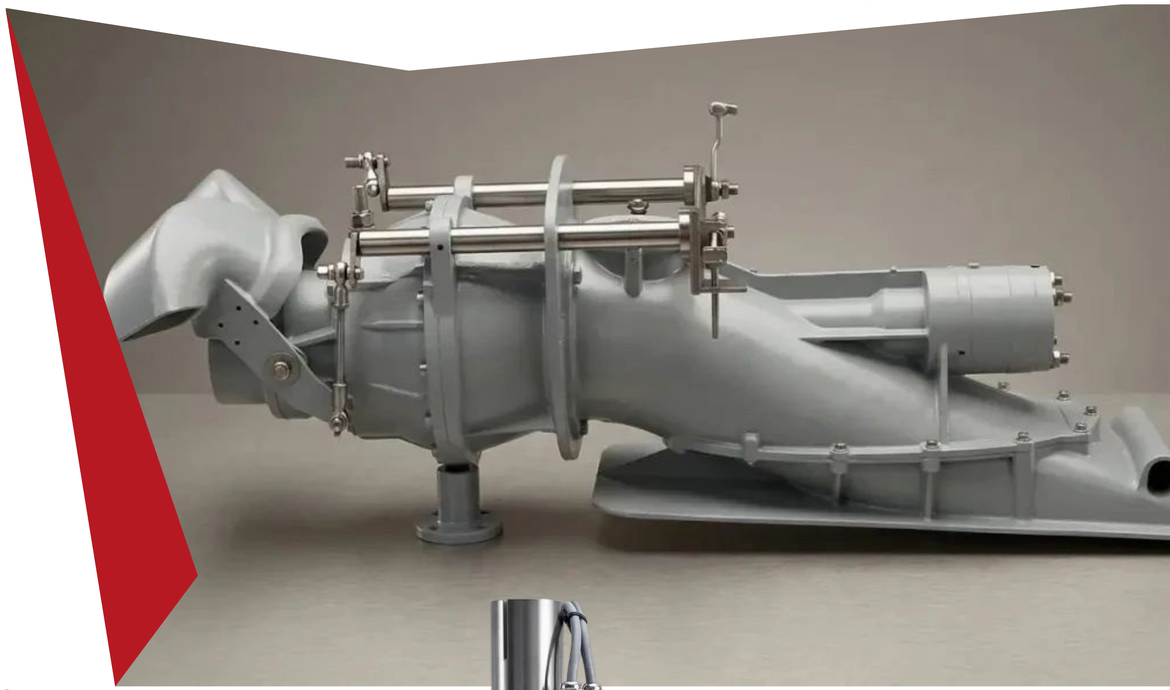
ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Судно строится по заказу лизинговой компании ОСК «Машпромлизинг» для последующей передачи в лизинг заказчику и предназначено для работы как на морских, так и на внутренних водных путях.

Новый сухогруз назван в честь русского художника-пейзажиста Архипа Куинджи и является пятым судном в серии проекта RSD59, реализуемой на производственной площадке Невского ССЗ. Спуск судна на воду завершает важный этап строительства на стапеле, дальнейшая его достройка и оснащение, наладочные работы и последующие испытания будут проводиться на достроечной набережной завода и далее на ходовых испытаниях.

Строительство серии многоцелевых сухогрузов проекта RSD59 на Невском судостроительно-судоремонтном заводе выполняется в рамках комплексной программы обновления флота российских грузоперевозчиков и развития внутренних водных путей. Такие суда позволяют повысить эффективность перевозки грузов, формируя устойчивую транспортную инфраструктуру для промышленности и аграрного сектора.

ОСК СОЗДАСТ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛОГ ПРОПУЛЬСИВНЫХ КОМПЛЕКСОВ ГЛИССИРУЮЩИХ КАТЕРОВ, СКОРОСТНЫХ СУДОВ И СУДОВ С МАЛОЙ ОСАДКОЙ



В ОСК СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СЕКЦИИ 5 НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА КОРПОРАЦИИ, В ХОДЕ КОТОРОГО БЫЛИ РАССМОТРЕНЫ ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА РОССИИ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПРОПУЛЬСИВНЫХ КОМПЛЕКСОВ ГЛИССИРУЮЩИХ КАТЕРОВ, СКОРОСТНЫХ СУДОВ И СУДОВ С МАЛОЙ ОСАДКОЙ

Мероприятие объединило представителей предприятий ОСК и Крыловского государственного научного центра. Участники заседания отметили, что до 2014 года в конструкции катеров глиссирующего типа, которые разрабатывались и строились для российских заказчиков, в значительном количестве применялись пропульсивные комплексы иностранного производства. Некоторые иностранные компании-изготовители в 2014 году покинули отечественный рынок и прекратили поставку пропульсивных комплексов и комплектующих их изделий.

По итогам заседания сформулированы предложения, направленные на повышение технических характеристик пропульсивных комплексов, обеспечение их коммерческой и экологической приемлемости, а также создание условий для кооперации научных и производственных организаций при разработке и изготовлении опытных и серийных образцов пропульсивных комплексов для скоростных судов, которые будут работать в широком диапазоне скоростных и мощностных параметров.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ЗАВЕРШАЕТ ИСПЫТАНИЯ ЛИНЕЙКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СНСЗ ЗАВЕРШАЕТ ИСПЫТАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ЛИНЕЙКИ СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПОК И СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

На Средне-Невском судостроительном заводе ОСК разработаны спасательные и дежурные шлюпки вместимостью от 6 до 65 человек, а также спусковые устройства к ним. В состав линейки вошли дежурные шлюпки вместимостью 6, 8 и 15 человек, 16-местная свободнопадающая спасательная шлюпка и 65-местная спасательная шлюпка арктического исполнения. Арктическая модель рассчитана на эксплуатацию при температуре от -40 до +45 °С. Она предназначена для использования на ледоколах проектов 22220, 21900М и 21900М2.
Корпуса шлюпок выполнены из стеклопластика. Применение композитных материалов позволяет обеспечить требуемые прочностные характеристики изделий и снизить их массу.

Проект реализуется при поддержке Минпромторга России в рамках федерального проекта «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности» госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений». Его цель – разработка, создание и внедрение в серийное производство отечественного судового комплектующего оборудования.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
17 АВГУСТА 2026

ОСК УСТАНОВИЛА РЕАКТОРЫ НА СТРОЯЩИЙСЯ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИНГРАД»

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ВЫПОЛНИЛИ ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220 «ЛЕНИНГРАД», УСТАНОВИВ НА ЕГО БОРТ ДВА ЯДЕРНЫХ РЕАКТОРА РИТМ-200

Все операции проводились совместно со специалистами ОКБ «Спецтяжпроект» с использованием специальной грузоподъемной техники и оснастки, соблюдением повышенных требований безопасности. Оба энергоблока заняли штатные места, начался монтаж реакторов и вспомогательного оборудования. Реакторные установки станут основой энергетической системы ледокола. Вес одного реактора превышает 147 тонн, высота составляет 7,3 метра, диаметр – 3,3 метра. Тепловая мощность каждой установки – 175 МВт. Реакторы спроектированы для надежной работы в суровых арктических условиях: они выдерживают бортовую качку с амплитудой до 45 градусов и килевую – до 15 градусов. Назначенный срок службы РИТМ-200 составляет 40 лет, топливо перезагружается каждые 7 лет.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК





ГЛАВА ОСК ВСТРЕТИЛСЯ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «ВЫМПЕЛ» НА ПЛОЩАДКЕ ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В ХОДЕ ВСТРЕЧИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ ОБСУДИЛ С ИНЖЕНЕРАМИ-КОНСТРУКТОРАМИ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВНЕДРЕНИЕ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

Особое внимание было уделено выстраиванию бесшовного взаимодействия между конструкторскими бюро ОСК, которые принимают участие в проекте Платформа № 1, и заводом «Красное Сормово» при строительстве судов.
Платформенный подход направлен на унификацию ключевых конструктивных и технических решений при создании судов различного назначения. В рамках этой работы обсуждалось привлечение конструкторов к кооперации с «Красным Сормово» на всех этапах – от проектирования до организации производства.
В настоящее время проводится подготовка к запуску серийного строительства унифицированного платформенного решения судов класса «река-море» Платформа № 1, в котором также будут участвовать конструкторы «Вымпела».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК И ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯКУТИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПАССАЖИРСКОГО И ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА

СОГЛАШЕНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ОРГАНИЗАЦИЮ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДВУХ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ КАТАМАРАНОВ И ПЯТИ БУКСИРОВ-ТОЛКАЧЕЙ. СТОРОНЫ НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО ПРОРАБАТЫВАТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ВОЗМОЖНЫЕ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ И НЕОБХОДИМЫЕ ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Подписи под документом поставили председатель совета директоров ОСК Андрей Костин и глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев.

Обновление речного флота имеет особое значение для Якутии, где водный транспорт обеспечивает пассажирское сообщение, перевозку грузов и устойчивость северного завоза. Существенная часть действующего флота Ленского бассейна эксплуатируется значительно дольше нормативных сроков, что повышает потребность в поэтапном обновлении как пассажирских, так и буксирных судов.

В качестве основы для пассажирского направления рассматриваются решения семейства скоростных катамаранов, построенных на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК – серия из шести таких судов успешно эксплуатируется на пассажирских линиях Санкт-Петербурга. Базовый проект рассчитан на перевозку до 197 пассажиров. Конкретная конфигурация скоростных катамаранов для Якутии будет определяться с учетом требований заказчика и условий эксплуатации на Лене.



НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ЯРУСОЛОВА-ПРОЦЕССОРА «ГАНДВИК-3»

СУДНО СТРОИТСЯ ПО ЗАКАЗУ РЫБОДОБЫВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ «ВИРМА» В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИЦИОННЫХ КВОТ И ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПРОМЫСЛА В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

Северная верфь продолжает строительство серии промысловых судов проекта MT1112XL в рамках контрактов с рыбодобывающими компаниями «Вирма» и «Глобус». «Гандвик-3» является четвертым судном данного проекта, строящимся на Северной верфи, и третьим – для компании «Вирма». Головной ярусолов серии был передан заказчику в апреле 2024 года. Второе судно – «Марлин» – в июне 2026 года пополнило флот компании «Глобус». Сейчас на предприятии также продолжается строительство ярусолова «Гандвик-2». При строительстве «Гандвика-3» выполнено частичное импортозамещение оборудования технологического комплекса. Технические решения адаптированы к требованиям Российского морского регистра судоходства.

Технические характеристики ярусолова-процессора «Гандвик-3»:

длина.....58 метров;
ширина.....13 метров;
водоизмещение.....2 200 тонн;
максимальная скорость.....10,6 узлов;
мощность главной энергетической установки.....2,7 МВт;
автономность.....45 суток;
экипаж.....36 человек;
назначение.....промысел трески, пикши, палтуса и зубатки в акватории Баренцева моря;
объем морозильного трюма.....около 600 тонн готовой продукции;
производительность технологической линии.....до 35 тонн сырья или до 25 тонн готовой продукции, в сутки;
класс судна.....КМ⍟ Ice3 AUT1-ICS OMBO (REF) Fishing Vessel

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ГЛАВА ОСК ОЦЕНИЛ ГОТОВНОСТЬ ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА К ВЫПУСКУ СУДОВЫХ КРАНОВ И МАЛООБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В ХОДЕ ВИЗИТА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ ОЗНАКОМИЛСЯ С РЕЗУЛЬТАТАМИ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ И ПОДГОТОВКОЙ К ВЫПУСКУ СУДОВОГО КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРОТОТИПА МАЛООБОРОТНОГО ДВИГАТЕЛЯ (МОД)

Генеральный директор предприятия Михаил Смаковский проинформировал главу ОСК о выполнении производственной программы, реализации мероприятий по повышению эффективности, ходе технического перевооружения и подготовке завода к выполнению перспективных заказов в интересах судостроительных предприятий корпорации.

«Модернизация производственной базы позволит Пролетарскому заводу расширить участие в кооперации ОСК и приобрести новые компетенции в сфере производства судового комплектующего оборудования. Предприятию необходимо продолжать повышать производительность, внедрять современные методы организации труда и обеспечивать выполнение плановых показателей по всей номенклатуре выпускаемой продукции. Особое внимание следует уделить развитию компетенций в области производства кранового оборудования и подготовке к серийному выпуску малооборотных двигателей».

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК ПОСЕТИЛ ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»

ГЛАВНЫМИ ТЕМАМИ ОБСУЖДЕНИЯ С РУКОВОДСТВОМ ЗАВОДА СТАЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ И ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

Специалисты продемонстрировали результаты реализации проекта «Цифровое судостроительное производство», внедряемого на предприятии. Генеральному директору корпорации представили взаимодействие цифровых платформ «Цифровое судостроительное производство» и «Судостроительная САПР» (находится в стадии доработки).
На развернутом стенде участники мероприятия наблюдали в онлайн-режиме отображение работы верфи в системе «Цифровое судостроительное производство» и совместные действия участников жизненного цикла объекта морской техники в единой цифровой среде.
«Красное Сормово» является пилотным проектом для внедрения решений проекта «Цифровое судостроительное производство» и создания современной киберфизической системы в масштабе судостроительного предприятия.

ОСК совместно с ГК «СиСофт» реализует программу создания единой цифровой среды предприятия в рамках проектов «ПКБ-Верфь», особо значимого проекта судостроительной САПР тяжелого класса и программы проектов «Цифровое судостроительное производство».



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
13 АВГУСТА 2026



ОСК ПРОВЕЛА ОПРОС СРЕДИ РАБОТНИКОВ СВОИХ ПРЕДПРИЯТИЙ О ВЫБОРЕ КОНЦЕПЦИИ ДИЗАЙНА НОВОЙ СПЕЦОДЕЖДЫ

ОСК ПРОВЕЛА ОЧНЫЕ СЕССИИ ДЛЯ СБОРА МНЕНИЙ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК ПО ПРОЕКТУ ОБНОВЛЕННОЙ КОРПОРАТИВНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТНОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УДОБСТВА И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ ЭКИПИРОВКИ РАБОТНИКОВ

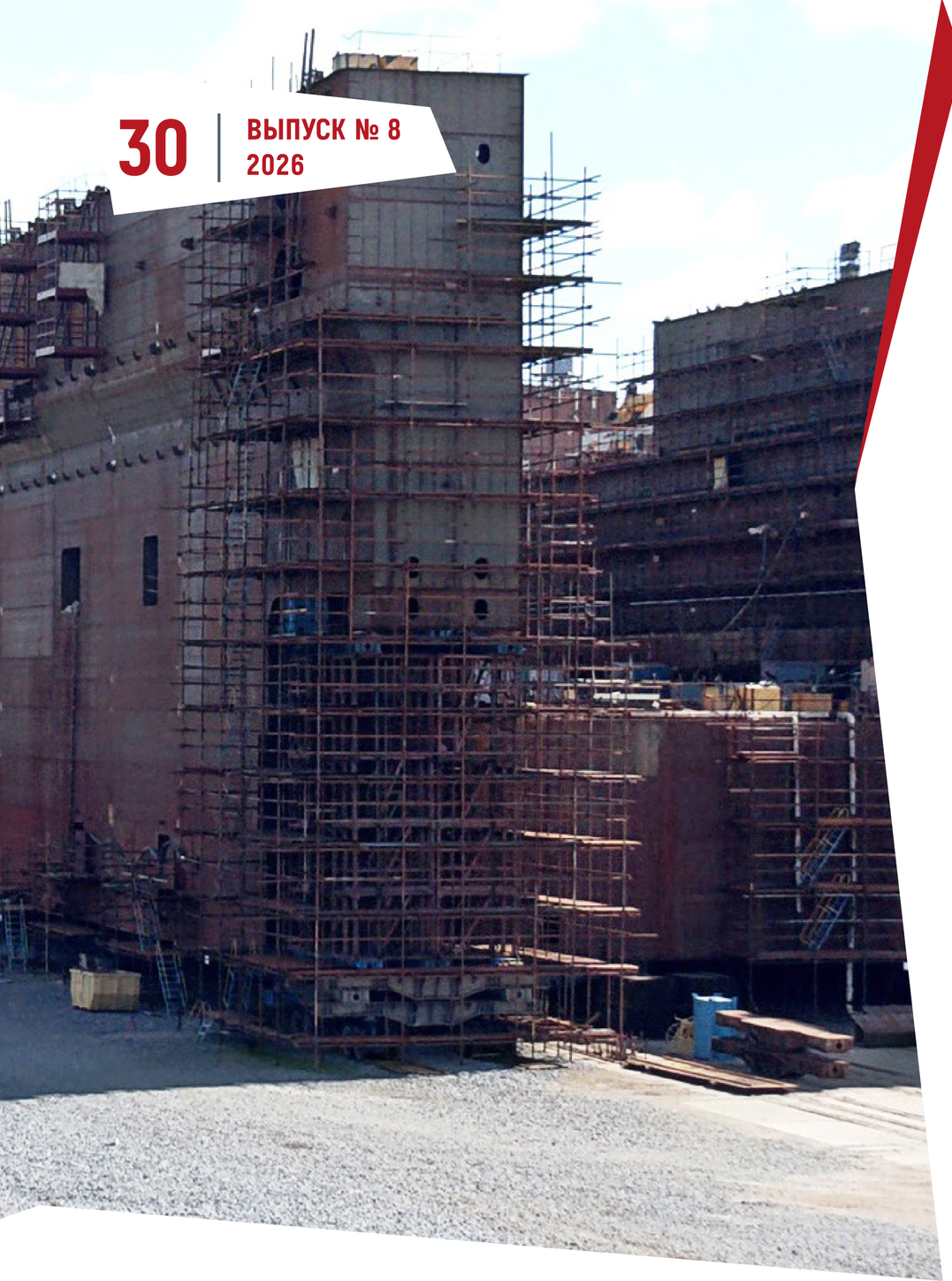
На сессиях были представлены комплекты летней и зимней спецодежды для основных рабочих профессий: токарей, слесарей, сборщиков, электромонтажников, а также модели для инженерно-технического персонала, включая мужские и женские варианты.
Работники корпорации из Калининграда, Ленинградской и Архангельской областей в формате дискуссий обменялись мнениями, обсудили удобство кроя, эргономичность, расположение карманов, а также зафиксировали конкретные пожелания: тип застежки, количество и расположение карманов, наличие светоотражающих элементов, вентиляционных вставок и капюшона в анкетах обратной связи.
Такой формат работы позволяет учитывать практические замечания работников, которые ежедневно используют спецодежду, и делает принимаемые решения по ее обновлению более обоснованными и ориентированными на реальные потребности персонала в соответствии с их пожеланиями.







ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК ЗАВЕРШИЛА ФОРМИРОВАНИЕ КОРПУСА ПЛАВДОКА «СУХОНА»

В НАЛИВНОМ БАССЕЙНЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА» ПРОЕКТА 02122

Работы по формированию корпуса ниже палубы безопасности передаточного плавдока полностью завершены с опережением установленного графика. На сегодняшний день техническая готовность ПД «Сухона» составляет 55,5 %. В гидроузле предприятия ведутся работы по установке секций выше палубы безопасности, галерей и надстроек плавдока, а также монтаж балластных и осушительных систем. В ближайшее время на гидротехническое сооружение начнется погрузка крупногабаритного оборудования.

Плавучий док «Сухона» строится в рамках доковой программы ОСК при поддержке Минпромторга России для выполнения производственной программы Севмаша. Спусковая способностью объекта – 23,5 тысяч тонн. С его помощью будут осуществляться транспортные операции по переводу строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга №2 на акваторию верфи.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



В РОССИИ ПОЯВИТСЯ ЦИФРОВОЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ОСК ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РЕАЛИЗУЕТ КОМПЛЕКСНУЮ ПРОГРАММУ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ОТРАСЛИ, ФОРМИРУЯ ЕДИНОЕ СКВОЗНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО ОТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

На заводе ОСК «Красное Сормово» отрабатываются технологии взаимодействия цифровых платформ «Цифровое судостроительное производство» и «Судостроительная САПР», цифровой технологической подготовки, сквозного планирования и оперативного подтверждения производственных планов, а также автоматизированного формирования управленческой и аналитической отчетности. Результаты реализации программы обсудили министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов и генеральный директор ОСК Андрей Пучков в рамках рабочего визита на завод «Красное Сормово».

«Цифровые данные и единая информационная модель служат фундаментом для повышения операционной эффективности. Они позволяют наращивать объемы и сложность строящихся судов, оптимизировать затраты, снижать трудоемкость, минимизировать количество проектных ошибок, а также сокращать простои и объем переделок в производстве. Инициативы по цифровой трансформации предприятий Группы ОСК изначально ориентированы на возможность тиражирования создаваемых решений не только внутри корпорации и судостроительной отрасли, но и в смежных секторах экономики, где требуется управление сложными объектами и кооперацией большого числа участников в едином цифровом контуре».

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА





КОРАБЕЛЫ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ И АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСВОИЛИ ИНСТРУМЕНТЫ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА НА «ФАБРИКЕ ПРОЦЕССОВ»

НА ДНЯХ ГРУППА СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» И «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ВЕРНУЛАСЬ С НЕОБЫЧНЫХ УЧЕНИЙ: ВМЕСТО ЛЕКЦИЙ КОРАБЕЛОВ ЖДАЛА КОМАНДНАЯ ИГРА, А ВМЕСТО ТЕОРИИ – ЖИВОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС, НО В МИНИАТЮРЕ

Площадкой стала Фабрика процессов «Крупноблочное строительство» на Адмиралтейских верфях ОСК, где все устроено как настоящий цех. Обучение было нацелено на практическую отработку инструментов бережливого производства, развитие навыков выявления скрытых потерь и поиска решений для ускорения работ без снижения качества.

Участники, от начальников цеха до конструкторов, на несколько часов стали сборщиками, логистами и управленцами одновременно. Задания усложнялись от раунда к раунду, и команда училась договариваться быстрее, замечать лишние движения и перестраивать поток так, чтобы результат приходил раньше с теми же ресурсами. После каждой итерации тренеры помогали проанализировать ошибки.

Осенью этого года обучение на Фабрике процессов Адмиралтейских верфей ОСК пройдут еще несколько групп судостроительных предприятий и конструкторских бюро ОСК.

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СКТБЭ ПРИСОЕДИНИЛОСЬ К ФЕДЕРАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА»



ДАННАЯ ИНИЦИАТИВА РЕАЛИЗУЕТСЯ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЭФФЕКТИВНАЯ И КОНКУРЕНТНАЯ ЭКОНОМИКА» И ЯВЛЯЕТСЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ВАЖНЫМ ШАГОМ НА ПУТИ К ПОВЫШЕНИЮ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И УКРЕПЛЕНИЮ СВОИХ РЫНОЧНЫХ ПОЗИЦИЙ

Главная цель участия СКТБЭ в программе заключается в системной оптимизации рабочих процессов, выявлении внутренних резервов и устранении любых потерь, снижающих эффективность работы. В ближайшее время специалисты бюро совместно с профильными экспертами проведут детальный анализ производственных и управленческих цепочек. Это позволит определить узкие места и разработать комплексный план мер по их устранению, что в итоге поможет не только повысить производительность, но и раскрыть дополнительные возможности для развития ключевых направлений деятельности.

«Участие в федеральном проекте дает предприятию отличную возможность комплексно подойти к оптимизации процессов, раскрыть внутренний потенциал и сделать работу сотрудников еще более результативной».

Генеральный директор СКТБЭ **Роман Пыхтин**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПРОФСОЮЗАМ ОПЫТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК ИВАН АБРАМОВ ПРЕДСТАВИЛ КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ КОРПОРАЦИИ ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА СОВЕЩАНИИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Мероприятие состоялось в штаб-квартире Ленинградской федерации профсоюзов в рамках Всероссийской акции «За достойный труд!», посвященной вопросам развития социального партнерства. Мероприятие объединило руководителей профсоюзных организаций и представителей органов власти.

В рамках своего выступления представитель ОСК подробно рассказал о влиянии инструментов производственной системы на ключевые показатели эффективности судостроительных предприятий. На конкретных примерах были продемонстрированы проекты и предложения по улучшениям, уже реализованные в обществах Группы ОСК. Особое внимание было уделено комплексному обучению персонала, которое включает практическую отработку навыков на производстве, интерактивный электронный курс на примере строительства ледокола и работу региональных «Фабрик процессов». Отдельно в качестве мощного драйвера роста эффективности верфей была выделена система цифрового управления и роботизации.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

КОМАНДА ОСК





ОСК И РСО ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ВСЕРОССИЙСКОГО СТУДЕНЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТРЯДА «АРКТИКА»

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАКРЫТИЕ УНИКАЛЬНОГО СОВМЕСТНОГО ПРОЕКТА РОССИЙСКИХ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ И ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» – ВСЕРОССИЙСКОГО СТУДЕНЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТРЯДА «АРКТИКА»

В городе с богатейшими традициями отечественного судостроения завершился очередной трудовой сезон, собравший молодых специалистов со всей страны. В течение двух месяцев 115 студентов из семи регионов России проходили производственную практику в самом сердце отрасли – на стапелях предприятия ОСК Балтийский завод, где рождаются суда, способные покорять суровые северные льды.

Это первый в истории движения РСО проект, где студенты были напрямую вовлечены в процесс строительства и ремонта судов на стапелях и стали полноправной частью большого технологического процесса. Работая с подлинным энтузиазмом, молодые специалисты выполняли ответственные электромонтажные работы, в том числе внесли свой практический вклад в строительство атомного ледокола «Чукотка».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

МОЛОДЫЕ ПРИЗЫВНИКИ ПРИСТУПИЛИ К СЛУЖБЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ И СЕВМАШ

ДЕВЯНОСТО ВОСЕМЬ ВЫПУСКНИКОВ ПРОФИЛЬНЫХ КОЛЛЕДЖЕЙ ПОПОЛНИЛИ РЯДЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РФ, ПОЛУЧИВ УНИКАЛЬНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВМЕЩАТЬ СРОЧНУЮ СЛУЖБУ С РАБОТОЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Перед службой проводится строгий отбор призывников: это выпускники местных судостроительных колледжей, которые проходили производственную практику непосредственно на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации. Такой подход гарантирует преемственность кадров и сохранение профессиональных династий.
Пополнение рядов научно-производственных рот (НПР) происходит дважды в год – весной и осенью. Практика показывает высокую эффективность несения данного вида службы: после ее завершения большинство военнослужащих остается работать на заводах, укрепляя инженерный потенциал российского судостроения. В частности, 80 % матросов НПР третьего призыва, которые демобилизовались в конце июня 2026 года, в настоящее время трудоустроены на предприятии.

Проект научно-производственных рот (НПР) так же успешно функционирует на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининградской области. Создание таких подразделений стало возможным благодаря указу Президента РФ.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК НАЗНАЧИЛА КОРПОРАТИВНЫЕ СТИПЕНДИИ СТУДЕНТАМ ПРОФИЛЬНЫХ ВУЗОВ



ПО ИТОГАМ КОНКУРСНОГО ОТБОРА ОСК НАЗНАЧИЛА КОРПОРАТИВНЫЕ СТИПЕНДИИ СТУДЕНТАМ СТАРШИХ КУРСОВ ПЯТИ ВЕДУЩИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗОВ РОССИИ ЗА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В УЧЕБЕ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОРПОРАЦИИ

Программа направлена на поддержку студентов, обучающихся по востребованным для судостроительной отрасли направлениям, а также на формирование кадрового резерва предприятий корпорации. Получателями корпоративной стипендии стали студенты Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, филиала Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова в Северодвинске, Нижегородского государственного технического университета им. Р. Е. Алексеева, Севастопольского государственного университета и Калининградского государственного технического университета.

«Для ОСК подготовка инженерных кадров – это стратегический приоритет, ведь ежегодно нашим предприятиям требуется порядка пятисот молодых специалистов. Наша корпоративная стипендия – не просто финансовая поддержка, а знак высокого доверия к тем, кто уже сегодня стремится к профессиональным вершинам. Став амбассадорами Группы ОСК, вы своим примером поддерживаете интерес молодежи к отрасли и помогаете укреплять технологический суверенитет страны. Мы верим в вас, гордимся вами и готовы поддерживать самые смелые начинания!»

Директор департамента
по управлению персоналом ОСК **Юлия Оганезова**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
8 СЕНТЯБРЯ 2026

ИНЖЕНЕР В СТАДИИ ЗАГРУЗКИ: ПЕРВЫЙ ШАГ К ПРОФЕССИИ КОРАБЕЛА

НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ОСК ВСТРЕТИЛ УЧАЩИХСЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССОВ ШЛИССЕЛЬБУРГСКОЙ ШКОЛЫ № 1

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «КОМАНДУ ОСК» В MAX

Ребята познакомились с предприятием, узнали о его работе и текущих производственных задачах. Начальник отдела по управлению персоналом рассказал о значении партнерства школы и завода, а главный технолог – о направлениях деятельности Невского ССЗ и роли инженерных профессий в судостроении. Особенным моментом стала клятва ученика инженерного класса. Для школьников это символ ответственности за свой выбор, стремления к знаниям и уважения к людям, создающим сложные суда и корабли. Продолжением стала деловая игра «Инженер в стадии загрузки...». Она помогла участникам примерить на себя инженерную роль, поработать в команде и увидеть, как знания могут быть связаны с реальными задачами отрасли.

Инженерные судостроительные классы в школе № 1 открылись в 2025 году, а Невский ССЗ выступает их индустриальным партнером. Вместе школа и предприятие помогают ребятам познакомиться с судостроением, развивать прикладные навыки и осознанно выбирать дальнейший образовательный путь. Такие встречи превращают интерес к технике в понимание будущей профессии.

ОСК ЗАПУСТИЛА ПЕРВЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС «КОРАБЕЛ ГОДА ОСК»

КОНКУРС НАПРАВЛЕН НА ПРИЗНАНИЕ И ПООЩРЕНИЕ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ ОСК, ДОБИВШИХСЯ ВЫДАЮЩИХСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЛУЧШИХ ПРАКТИК, ИННОВАЦИОННЫХ, УПРАВЛЕНЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

Конкурс проводится по 10 номинациям, охватывающим основные направления профессиональной деятельности работников: «Инженерное решение. Конструкторское бюро», «Инженерное решение. Производство», «Флагман производства», «Цифровой прорыв», «Лучший проект», «Корабел будущего. Молодой специалист», «Корабел будущего. Молодой рабочий», «Социальная инициатива», «Лучший наставник для рабочего», «Лучший наставник для специалиста».

В конкурсе могут принять участие работники предприятий Группы ОСК, которые работают на предприятии не менее 3 лет, не имеют дисциплинарных взысканий и нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, повлекших за собой применение мер дисциплинарной ответственности. Возраст участников не ограничен, кроме номинаций «Корабел будущего. Молодой специалист» и «Корабел будущего. Молодой рабочий» – до 35 лет включительно на дату подачи заявки. Заявки будут приниматься до 13 октября 2026 года включительно.



КОРАБЕЛ ГОДА ОСК

ПОДРОБНЕЕ НА НА САЙТЕ КОНКУРСА

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

Л Ю Д И О С К





КОРАБЕЛ ОСК — В ФИНАЛЕ ВСЕРОССИЙСКОГО ЧЕМПИОНАТА «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ДМИТРИЙ КОРЕЛЬСКИЙ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ФИНАЛЕ ЧЕМПИОНАТА «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

Электросварщик ручной сварки стапельно-сдаточного производства Дмитрий Корельский представляет Архангельскую область в финале чемпионата профессионального мастерства по направлению «Промышленность» в компетенции «Сварочные технологии».
Дмитрий является победителем чемпионата Объединенной судостроительной корпорации. В роли его эксперта-наставника выступает заместитель начальника отдела по производству сварочных материалов корпусно-сварочного производства Евгений Попов.
В финале принимают участие более 500 конкурсантов в возрасте от 22 до 35 лет и экспертов из регионов России, а также представители иностранных государств.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО «ВКОНТАКТЕ»

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «КОМАНДУ ОСК» В MAX



РАБОТНИК «ЗВЕЗДОЧКИ» ЗАНЯЛ II МЕСТО НА ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

ИВАН ТЕПЛУХИН, СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК V РАЗРЯДА РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК, ЗАНЯЛ ВТОРОЕ МЕСТО В ФЕДЕРАЛЬНОМ ЭТАПЕ КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

За звание лучшего слесаря-сборщика страны в этом году боролись 11 конкурсантов из разных регионов России. Это опытные специалисты, мастера производственных коллективов, наставники и представители ведущих предприятий.

По итогам испытаний Иван Теплухин занял второе место. Серебряную медаль, диплом и денежный сертификат на 500 тысяч рублей ему вручили на Красной пристани Архангельска, где проходил фестиваль профессий, технологий и творчества «ТрудФест».

Иван пришел на производство более 15 лет назад. Начинал на Севмаше, с 2017 года работает на ягринской верфи. Награжден почетной грамотой АО «ЦС «Звездочка».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО «ВКОНТАКТЕ»

КОРАБЕЛ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ПОКОРИЛ ХИБИНЫ

ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК АРТЕМ ЕПЛАНОВ ПРОВЕЛ ОТПУСК В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ВПЕРВЫЕ ОТПРАВИЛСЯ В ПЕШИЙ ПОХОД ПО ХИБИНАМ



Компанию ему составили невеста, брат, его подруга и четвероногая участница путешествия – собака Альфа. Маршрут проходил через долины горных рек и ущелье Рамзая на высоте около 750 метров. Однако северная погода внесла свои коррективы: затяжные дожди, непростой рельеф и усталость Альфы заставили путешественников изменить первоначальные планы. Несколько дней команда провела у озера Большая Имандра, после чего продолжила путь вдоль его берега в сторону Апатитов и Кировска. Без восхождения все же не обошлось. Оставив основное снаряжение, Артем поднялся на Кукисвумчорр – один из высоких горных массивов Хибин, высота которого достигает около 1140 метров.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО «ВКОНТАКТЕ»

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

И С Т О Р И Я



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
20 ИЮЛЯ 2026









ОСК И ВМФ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ИСТОРИЮ И МОЩЬ РОССИЙСКОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА

ОСК ПЕРЕДАЛА ВМФ РОССИИ В ДАЛЬНИЙ ПОХОД ПО РОССИЙСКИМ И ЗАРУБЕЖНЫМ ПОРТАМ ПЛАНШЕТНУЮ ВЫСТАВКУ, ПОСВЯЩЕННУЮ 120-ЛЕТИЮ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Экспозиция, расположенная на борту учебного корабля Балтийского флота «Перекоп», пройдет с ним по Северному морскому пути, четырем океанам, 14 морям, 23 проливам и девяти заливам и будет представлена в 20 портах, 12 из которых – в зарубежных странах. Маршрут включает российские порты Североморск, Архангельск, Никольское, Петропавловск-Камчатский и Владивосток, а также порты иностранных государств – Камрань (Вьетнам), Сианукville (Камбоджа), Мапуту (Мозамбик), Пуэнт-Нуар (Республика Конго), Ломе (Того), Конакри (Гвинея) и другие. Показ экспозиции в этих портах подчеркивает присутствие российского флота и кораблестроения на международной арене и демонстрирует союз судостроительной промышленности и Военно-Морского Флота России. Копию этой выставки развернули в августе в Главном адмиралтействе Военно-Морского Флота.

На планшетах раскрывается путь подводных сил России от первых подлодок до современных атомных подводных крейсеров, через проекты подводных кораблей, построенных на верфях ОСК по проектам конструкторских бюро корпорации. Экспозиция в ретроспективе показывает, что основу подводных сил страны формируют современные корабли, и демонстрирует технологический уровень, масштаб и долгосрочный характер работы судостроителей по созданию и модернизации отечественного подводного флота.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ОСК «РУБИН» ОТКРЫТА МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА ИГОРЮ СПАССКОМУ

СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ АКАДЕМИКУ РАН ИГОРЮ ДМИТРИЕВИЧУ СПАССКОМУ – СОЗДАТЕЛЮ МОРСКОГО РАКЕТНО-ЯДЕРНОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ, МНОГОЛЕТНЕМУ РУКОВОДИТЕЛЮ БЮРО И ОДНОМУ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ АРХИТЕКТОРОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ



Памятная доска на фасаде здания бюро установлена рядом с мемориальной доской генеральному конструктору трех поколений стратегических подводных ракетоносцев Сергею Ковалеву, с которым Игорь Спасский работал почти 60 лет, формируя облик подводного флота страны.
Игорь Дмитриевич Спасский (2 августа 1926 года – 3 сентября 2024 года) руководил созданием четырех поколений стратегических атомных подводных ракетоносцев, инициировал фундаментальные технические решения, обеспечившие эффективность и безопасность эксплуатации кораблей. Он обосновал оснащение неатомных подводных лодок ракетным комплексом «Калибр», что значительно увеличило боеспособность неатомного подводного флота России и укрепило позиции отечественной промышленности на экспортном рынке. Под его управлением конструкторское бюро «Рубин» превратилось из узкоспециализированной организации в многопрофильное предприятие: бюро приступило к проектированию морской техники для освоения шельфа, в том числе первой в мире ледостойкой платформы «Приразломная» и морских ледостойких платформ проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», а также ряда гражданских морских сооружений (батопорты затвора дамбы Санкт-Петербурга).

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОТ СЕМЕЙНОЙ ФОТОГРАФИИ ДО СТАЛЬНОГО РАПОРТА: СНСЗ СОБИРАЕТ ИСТОРИЮ ЗАВОДА К 115-ЛЕТИЮ

СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК НАЧАЛ СБОР ЭКСПОНАТОВ ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ МУЗЕЯ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К 115-ЛЕТИЮ СНСЗ

Работникам, ветеранам и их семьям, а также жителям поселка Понтонный, где разворачивает больше века свои мощности завод, предлагают передать в музей фотографии и документы разных лет, личные вещи корабелов, награды и памятные знаки, заводскую атрибутику, чертежи и другие материалы, связанные с предприятием. Первые находки уже есть: рапорт заводской комсомольской организации от 6 ноября 1968 года, выполненный на массивном стальном листе, и уникальная фотография, сделанная предположительно в 1930-е годы. Сбор экспонатов продолжается.

«У каждого предмета есть своя история. Иногда это не редкий артефакт в привычном понимании, а обычная вещь, которая много лет была рядом с людьми: документ, фотография, инструмент или предмет быта. Именно из таких деталей складывается живая история предприятия».

Директор музея истории СНСЗ **Татьяна Комова**



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ ВО «ВКОНТАКТЕ»

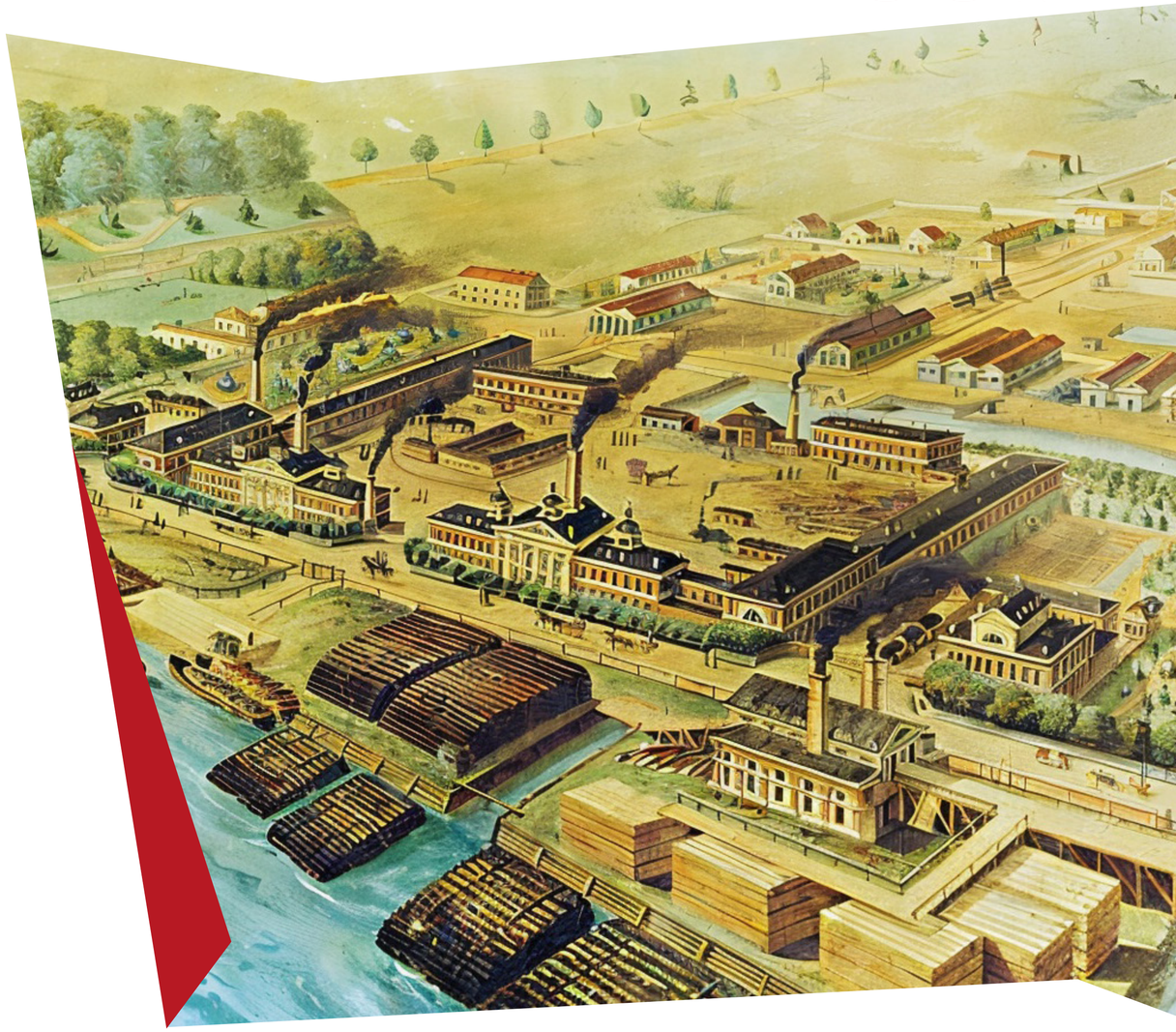
ОТ ПЕРВЫХ ПАРОХОДОВ К ДВИГАТЕЛЯМ ДЛЯ КРУПНОТОННАЖНОГО ФЛОТА

ЮБИЛЕЙ С ДВУХВЕКОВОЙ ИСТОРИЕЙ ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ВСТРЕЧАЕТ КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ, РАЗВИТИЕМ КОМПЕТЕНЦИЙ В СУДОВОМ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ МАШИНОСТРОЕНИИ И ПОДГОТОВКОЙ К СОЗДАНИЮ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ МАЛООБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ

История завода началась в 1826 году. 7 сентября на строящемся Санкт-Петербургском литейном заводе за Невской заставой было торжественно начато литье чугуна. Новый производственный комплекс создавался после наводнения 1824 года, затронувшего прежние мощности предприятия. В декабре 1826 года завод получил самостоятельность и был назван Александровским.

За два века предприятие прошло путь от выпуска паровых машин и строительства первых отечественных пароходов до создания паровозов, судового оборудования и энергетических установок. На его верфи была построена первая отечественная металлическая подводная лодка по проекту Карла Шильдера. Александровские мастера также участвовали в создании архитектурного облика Санкт-Петербурга, изготавливая конструкции и декоративные элементы для знаковых городских сооружений. В годы Великой Отечественной войны коллектив предприятия продолжал работу в блокадном Ленинграде, выпуская военную продукцию. В 1963 году завод был перепрофилирован на выпуск судовых машин и механизмов.

Сегодня, сохраняя преемственность инженерной школы, Пролетарский завод ОСК решает новые технологические задачи. Модернизация производства, развитие испытательной базы, выпуск современного судового оборудования и подготовка к созданию отечественных малооборотных двигателей укрепляют роль предприятия в производственной кооперации ОСК и в развитии российского судостроения.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК № 8
2026

ЖИЗНЬ ОСК





НОВОЕ ЖИЛЬЕ ДЛЯ КОРАБЕЛОВ

НАЧАЛСЯ ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА ОЧЕРЕДНОГО ЖИЛОГО ДОМА ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА», ТАКЖЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ВВЕЛО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВЕНАДЦАТЫЙ ЖИЛОЙ ДОМ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

9-этажный многоквартирный дом в жилом комплексе «Звездочка» у заповедного соснового бора и пляжа станет третьим по счету в реализации жилищной программы ОСК для сотрудников предприятия. Строительство будет вестись на условиях долевого участия, прием заявлений – в отделе социально-культурно-бытовых учреждений верфи.

Пятиэтажный 60-квартирный дом стал третьим в жилом комплексе «Корабел», состоящем из четырех зданий, и двенадцатым за всю историю реализации программы для корабелов Севмаша.

В качестве меры социальной поддержки участники программы получают от заводов денежную компенсацию на частичное возмещение затрат по оплате процентов за пользование ипотечным кредитом. Всего в период с 2012 по 2026 год в рамках корпоративной жилищной программы ОСК для работников Севмаша было спроектировано и построено 12 домов на 849 квартир.

Партнером предприятий выступает банк ВТБ.







ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В «КОМАНДЕ ОСК» В MAX

ПЕРВЫЙ МУРАЛ СЕВМАША

НА ЗДАНИИ ОДНОГО ИЗ ЦЕХОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ СОЗДАЛИ ПЕРВЫЙ МУРАЛ – ИЗОБРАЖЕНИЕ СТАЛО ПОДАРКОМ СЕВЕРОДВИНСКОЙ АРТ-КОМАНДЫ «СБОРНАЯ ТАЙБОЛЫ» И БАНКА ВТБ КОРАБЕЛАМ И МОРЯКАМ КО ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Общая площадь картины – 200 квадратных метров. Роспись отражает историю Севмаша и Беломорской военно-морской базы. Эскиз стилизован под классические советские плакаты. На первом плане располагается построенный на Севмаше тяжелый атомный подводный крейсер стратегического назначения проекта 941 – знаменитая «Акула». Морской компас символизирует возвращение домой. Рядом – противолодочный корабль с построенной на палубе командой. В небе – северное сияние, а за спиной центрального героя – подводника – арктический пейзаж и очертания портовой инфраструктуры. Все это объединено Андреевским флагом, который вписан в картину.

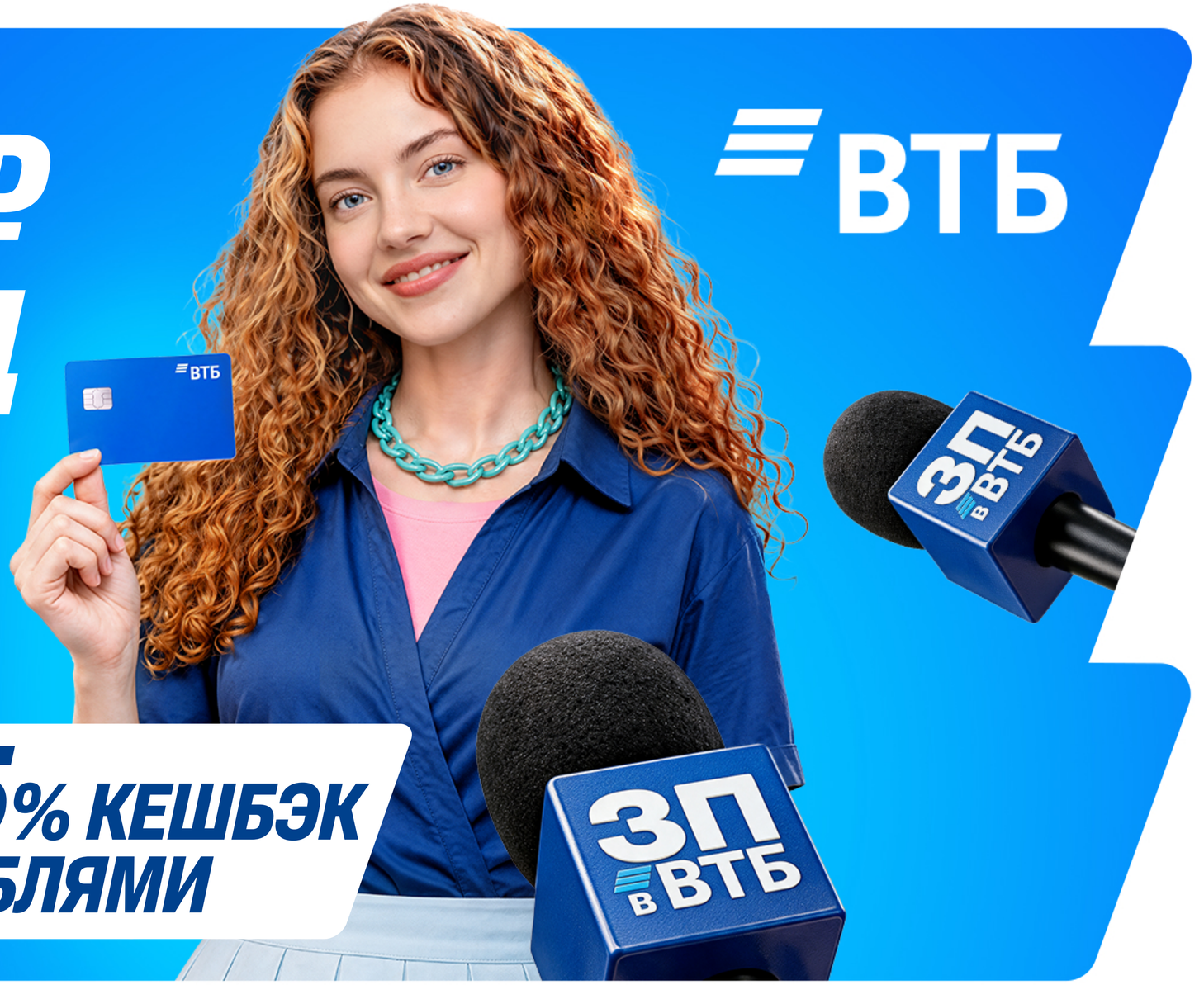
ВИДЕО В MAX





1 000 000 ₽ ЗА ПЕРЕВОД ЗП В ВТБ

ВТБ



до 14,2% годовых по накопительному ВТБ-счёту

до 15% кешбэк рублями

1000
VTB.RU

ПРОМОАКЦИЯ «МИЛЛИОН К ЗАРПЛАТЕ ЛЕГКО» ДЛЯ НОВЫХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ (ДАЛЕЕ – «УЧАСТНИК»). СРОК: 12.08–30.11.2026. УЧАСТНИКУ НЕОБХОДИМО: ПОДКЛЮЧИТЬСЯ К ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ «МУЛЬТИБОНУС», НАПИСАТЬ КОДОВОЕ СЛОВО «МИЛЛИОН» В ЧАТ-БОТ ВТБ ОНЛАЙН, ПОЛУЧИТЬ КАРТУ (ЕСЛИ НЕТ), ПОЛУЧИТЬ ЗАРПЛАТУ ≥30 ТЫС. ₽ ОДНОЙ ТРАНЗАКЦИЕЙ ИЛИ ПОДКЛЮЧИТЬ СЕРВИС «ЗАРПЛАТА ЛЕГКО» (ДЛЯ ПУ «МУЛЬТИКАРТА» И «ПРИВИЛЕГИЯ-МУЛЬТИКАРТА»), СОВЕРШИТЬ ПОКУПКИ ОТ 10 ТЫС. ₽. ПОБЕДИТЕЛИ – ДО 31.12.2026. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА 12.08.2026 И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ. ПОЛНЫЕ ПРАВИЛА – НА VTB.RU/PROMO/ZPMLN И В ОТДЕЛЕНИЯХ ВТБ. **БАНК ВТБ (ПАО).** ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOOSK.RU