



705BK

КЛАСС БУКСИРА

КМ Ice3 (hull; machinery) R3-RSN AUT1 FF3WS A-Thruster (M)
Tug Российского морского регистра судоходства
Класс – рейдовые специальные суда;
подкласс – рейдовый буксир.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный буксир с двухвальной дизельной среднеоборотной энергетической установкой, двумя винтами фиксированного шага расположенными в полноповоротных винторулевых колонках, со средним расположением машинного отделения, жилой надстройки и ходовой рубки, со специальным пожарным насосом с приводом от дизельного агрегата.

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- выполнение буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания;
- снятие судов с мели; тушение пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях;
- участие в операциях по ликвидации аварийных разливов нефти, размывке льда и перевозке различных грузов.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели, кВт 2x1150
Вспомогательные дизель-генераторы, кВт ок. 2x80
Водогрейный котел, кВт ок. 120
Винторулевые колонки, кВт 2x1050

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м 28,6
Длина между перпендикулярами, м 26,7
Ширина наибольшая, м 8,8
Высота борта на миделе, м 4,9
Осадка по КВЛ, м 3,3
Осадка габаритная, м ок. 4,1
Водоизмещение полное, т ок. 449
Скорость, уз ок. 12
Тяга на швартовых, кН ок. 35
Дальность плавания при скорости 10 уз., миль ок. 1200
Экипаж, чел. 8
Автономность по запасам топлива, смазочного масла, провизии и пресной воды, сут 7

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- носовая якорно-буксирно-швартовная лебедка с тяговым усилием на барабане 10 т;
- буксирный гак;
- кормовой швартовный шпиль;
- электрогидравлический кран-манипулятор г/п 600 кг при максимальном вылете стрелы 10 м;
- два сбрасываемых спасательных плота вместимостью 10 человек каждый;
- два водопенных лафетных ствола;
- специальный пожарный насос производительностью 800 м³ с приводом от дизельного двигателя;
- на корме буксира предусмотрена возможность установки катушки для бонов типа БК-350 или двух 10-ти футовых контейнеров.