



705ПЕ

КЛАСС БУКСИРА

КМ Arc4 (hull; machinery) R1 AUT1 FF3WS Escort Tug
Российского морского регистра судоходства.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный буксир с двухвальной дизельной установкой, двумя винтами фиксированного шага, расположенными в полноповоротных винторулевых колонках (ВРК), средним расположением машинно-котельного отделения (МКО), кормовым расположением помещения ВРК, одноярусной надстройкой и рулевой рубкой, с носовой и кормовой буксирными лебедками.

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Выполнение буксировочных и кантовочных операций на рейде и в порту. Участие в спасательных операциях, в части борьбы с пожарами на других судах и портовых сооружениях. Обеспечение кантовочных работ в ледовых условиях.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели,кВт 2x1840
Вспомогательные дизель-генераторы, кВток. 2x150
Водогрейный котел, кВток. 150
Винторулевые колонки, кВт 2x1840

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м ок.33,7
Длина между перпендикулярами, м ок.29,0
Длина по КВЛ, м ок.30,0
Ширина наибольшая, м ок. 11,2
Ширина по КВЛ, м ок.11,2
Высота борта на миделе, м 5,5
Осадка по КВЛ, м 3,9
Скорость, уз ок.11,5
Тяга на швартовых, кН ок.630-650
Тяга при одерживании, кН ок.760
Автономность, сут 5
Экипаж/количество мест, чел 6/8
Водоизмещение порожнем, т 700
Водоизмещение полное, т 800
Валовая вместимость, не более 500

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- носовая якорно-буксирно-швартовная лебедка с тяговым усилием на барабане 45 т;
- буксирный гак TOW-65т;
- кормовой рол;
- кормовая буксирная лебедка с турачкой с тяговым усилием 45 т;
- электрогидравлический кран-манипулятор г/п 2 т при максимальном вылете стрелы 13,5 м;
- два сбрасываемых спасательных плота вместимостью 10 человек каждый;
- два водопенных лафетных ствола;
- два специальных пожарных насосов производительностью 600 м³/ч каждый с приводом от дизельных двигателей.