



БУКСИР ТОЛКАЧ МОЩНОСТЬЮ 1000 Л.С.

КЛАСС СУДНА

✠ М-Пр 3,0 (лёд 20) А Российского классификационного общества

НАЗНАЧЕНИЕ

Буксировка несамходных судов и барж (в том числе нефтеналивных с температурой вспышки паров груза менее 60°C)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	41,5
Длина по КВЛ, м	40,5
Ширина габаритная, м	10,2
Ширина расчетная, м	10,0
Высота борта на миделе, м	3,35
Осадка в реке, м	1,6
Осадка в море, м	ок.1,8
Скорость хода, км/ч	ок. 19
Тяга на гаке, кН	ок. 120
Автономность, сут.	ок. 15
Экипаж/мест, чел.	10/12

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное буксирное судно с носовыми упорами, с двухвальной дизельной энергетической установкой, с туннельным образованием кормовой оконечности, с жилой надстройкой и машинным отделением, расположенными в средней части корпуса.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип – дизель-редукторная	
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2х375
Дизель-генератор, шт. х кВт	1х50