



## НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

*грузоподъемностью 4500 т*

### КЛАСС СУДНА

К ⚓ Л2 II-СП Морского Регистра Судоходства

### НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка нефтепродуктов, в том числе с температурой вспышки паров 60°C и выше, а также требующих подогрева. За рейс перевозится только один вид нефте-продуктов.

### АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Нефтеналивная баржа с горизонтальными цилиндрическими оболочками для нефтегруза, встроенными в корпус и расположенными вдоль судна; насосное и машинное отделения находятся в полуюте. Кормовая оконечность имеет выемку в корпусе под носовые образования толкача пр.14506, необходимую для сцепки толкача с баржей.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	125,5
Длина по КВЛ, м	123,2
Длина между перпендикулярами, м	122,0
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина по КВЛ, м	16,6
Высота борта на миделе, м	6,2
Высота борта от ОП до верха несъемных частей, м	8,6
Осадка, м:	
- порожнем	1,23
- в реке	3,70
- в море по летнюю грузовую марку	3,78
Водоизмещение полное, т:	
- в реке	6500
- в море	6820
Грузоподъемность, т:	
- в реке	4350
- в море	4630
Вместимость грузовых танков, м <sup>3</sup>	5200