

**КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ**





# ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ .....	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....	07
МОДЕРНИЗАЦИЯ .....	15
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА .....	21
ИННОВАЦИИ.....	24
КОМАНДА ОСК .....	30
ЛЮДИ ОСК .....	38
ЖИЗНЬ ОСК .....	41
ИСТОРИЯ.....	48

КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# Г Л А В Н О Е



# ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ВОШЛИ В СОСТАВ СЕДЬМОГО НАБОРА ФЕДЕРАЛЬНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОПК

НА ПЛОЩАДКЕ «ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ.» СОСТОЯЛАСЬ СТАРТОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СЕДЬМОГО НАБОРА ФЕДЕРАЛЬНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. МЕРОПРИЯТИЕ ДАЛО ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТАРТ ОБУЧЕНИЮ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КАДРОВ ДЛЯ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ.

В конференции приняли участие представители Минпромторга России, Минобрнауки России, министры субъектов Российской Федерации, а также главы государственных корпораций, руководители интегрированных структур и представители ведущих российских вузов. Федеральный кадровый резерв ОПК формируется уже седьмой год под эгидой коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации и Минпромторга России. Сотрудники ОСК принимают участие в ФКР ОПК с самого старта проекта — за это время участниками кадрового резерва стали 44 работника корпорации.

В состав текущего набора Федерального кадрового резерва ОПК вошли девять представителей ОСК. В 2026 году предприятия ОСК — заводы «Янтарь» и «Красное Сормово», Центр судоремонта «Звездочка» и Севмаш — выступят площадками образовательного трека ФКР ОПК.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ОСК В ДЕНЬ 170-ЛЕТИЯ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД»



УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СФЕРЫ СУДОСТРОЕНИЯ И АТОМНОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА КОЛЛЕКТИВ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД». ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ВРУЧИЛ ГОСУДАРСТВЕННУЮ НАГРАДУ В ХОДЕ ТОРЖЕСТВЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ 170-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Торжественная церемония состоялась на главной заводской площади в присутствии работников и гостей завода. Орден занял свое достойное место на историческом знамени Балтийского завода рядом с двумя орденами Ленина, Орденом Трудового Красного Знамени и орденом Октябрьской революции.

*«За годы своего существования заводом построено более 600 кораблей и судов, в том числе первые в России броненосные корабли и подводные лодки, не уступавшие лучшим зарубежным образцам того времени. И сегодня Балтийский завод успешно строит атомные ледоколы нового поколения и плавучие энергетические блоки, не имеющие аналогов в мире. Я рад объявить, что за большой вклад в развитие отечественного судостроения и достигнутые трудовые успехи указом президента Российской Федерации коллектив Балтийского завода награжден орденом „За доблестный труд“!»*

Помощник Президента РФ

**Николай Патрушев**

*«Сегодня именно ОСК и Балтийский завод являются ключевым звеном государственного арктического проекта. Мы понимаем свою ответственность за выполнение национальной задачи по обеспечению устойчивой работы Северного морского пути и дальнейшему освоению Арктики»*

Генеральный директор ОСК

**Андрей Пучков**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



## ОСК ОБОЗНАЧИЛА КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА ПОДХОДЫ  
К РАЗВИТИЮ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ  
«МОРСКОГО КОНГРЕССА — ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026», ПРОХОДЯЩЕГО В ЭТИ ДНИ  
В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ В Г. ВЛАДИВОСТОК.

В выступлениях спикеров было отмечено, что регион должен рассматриваться не только как отдельная производственная площадка, но и как важнейший элемент опорного транспортно-промышленного каркаса страны. Дальний Восток занимает особое место в системе российских транспортных коридоров. Здесь сходятся задачи развития Северного морского пути, арктической логистики, внутренних водных путей, портовой инфраструктуры, международного транзита и транспортного обеспечения удаленных территорий. Для судостроительной отрасли это означает необходимость перехода от реализации отдельных проектов к комплексной программе развития флота, верфей, инфраструктуры и кооперации.

*«Дальневосточное судостроение должно стать частью единой транспортной и промышленной модели страны. Нам необходимо строить флот не абстрактно „под рынок“, а исходя из понятной грузовой базы, перспективных маршрутов, потребностей регионов»*

Заместитель генерального директора ОСК  
по гражданскому судостроению

**Кирилл Торопов**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

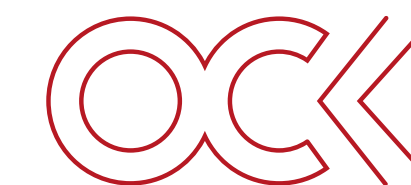
КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





# НА ПОСТРОЕННОМ ОСК КРАБОЛОВЕ-ПРОЦЕССОРЕ «КИЛЬДИН» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА РОССИЙСКОГО ТРИКОЛОРА НА ВТОРОМ СЕРИЙНОМ СУДНЕ ПРОЕКТА КСПО1 СОСТОЯЛАСЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НА АНГЛИЙСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ. В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ КРАБОЛОВ-ПРОЦЕССОР, ПОСТРОЕННЫЙ НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО», ПРОХОДИЛ ФИНАЛЬНЫЕ ЭТАПЫ ДОСТРОЙКИ, ШВАРТОВНЫЕ И ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ.

В мероприятии приняли участие губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, исполнительный директор Союза рыбопромышленников «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум» Сергей Несветов, генеральный директор завода ОСК «Красное Сормово» Сергей Ляшенко.

Серия из пяти краболовов-процессоров проекта КСПО1 строится на заводе «Красное Сормово» с мая 2020 года в рамках федеральной инвестиционной программы «квоты под киль» по заказу Союза рыбопромышленников «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум». Оборудование судна предназначено для ловли и переработки до 60 тонн камчатского краба в сутки.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



# ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ОЧЕРЕДНОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО НАДВОДНОГО БОЕВОГО КОРАБЛЯ



**ВИДЕО КАКИМ БУДЕТ ФРЕГАТ  
«АДМИРАЛ ФЛОТА ГРОМОВ»**



НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ФРЕГАТА ПРОЕКТА 22350 «АДМИРАЛ ФЛОТА ГРОМОВ». ЭТО ДЕВЯТЫЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ, СТРОЯЩИЙСЯ ПО ПРОЕКТУ СЕВЕРНОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.

*«Фрегаты проекта 22350 успешно зарекомендовали себя как надежные корабли, имеющие серьезные ударные, оборонительные и поисковые возможности. Они являются носителями всех типов ракетного оружия. Потребность Военно-Морского Флота в кораблях данного класса является крайне актуальной, существующие планы и программы строительства фрегатов однозначно будут реализованы»*

Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал флота

**Александр Моисеев**

*«Залогом успеха в строительстве этого корабля является тесная кооперация предприятий корпорации и наших партнеров. В его создании участвуют десятки научных институтов, сотни предприятий и организаций по всей стране. При строительстве будут использованы только отечественные технологии и материалы, что особенно важно для обеспечения технологического суверенитета России»*

Заместитель генерального директора ОСК  
по военному кораблестроению и специальным программам

**Андрей Богомолов**

Новый фрегат назван в честь выдающегося советского и российского военно-морского начальника Феликса Николаевича Громова (1937–2021) – первого главнокомандующего ВМФ России, имевший высшее корабельное звание — адмирал флота.

По традиции к элементу килевого набора будущего фрегата прикрепили закладную доску с памятной информацией о дате и месте постройки, после чего секция заняла свое место на корпусе корабля. В торжественной церемонии закладки фрегата приняла участие дочь адмирала флота – Владислава Громова.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



## ПОСТРОЕННАЯ ОСК «КОМЕТА 120М» СВЯЗАЛА СОЧИ И СУХУМ

15 МАЯ ЗАПУЩЕН ПЕРВЫЙ В ЭТОМ СЕЗОНЕ РЕГУЛЯРНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ (СПК) «КОМЕТА 120М» «КОСМОНАВТ ПАВЕЛ ПОПОВИЧ» ПО МАРШРУТУ СОЧИ – СУХУМ.

История маршрута началась 30 августа 2025 года — с первого после большого перерыва международного рейса, в ходе которого были отработаны все ключевые процедуры: технические, организационные, пограничные, таможенные и пассажирские. С августа по сентябрь прошлого года «Комета» перевезла около тысячи пассажиров, подтвердив высокий спрос и готовность линии и судов к полноценной эксплуатации.

ОСК построила серию из пяти скоростных пассажирских судов проекта 23160 «Комета 120М» для эксплуатации в Азово-Черноморском бассейне. В текущем сезоне планируется открытие и других маршрутов на СПК данного типа.

**[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)**

# ОСК ПРОИЗВЕЛА ЗАПУСК РЕЗЕРВНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА»

СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК УСПЕШНО ОСУЩЕСТВИЛИ ЗАПУСК РЕЗЕРВНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ НА СТРОЯЩЕМСЯ АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА». ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ ПРОВОДИЛАСЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ СУДНА.

Два резервных агрегата весом по 38,5 тонны и мощностью по 2000 кВт каждый обеспечивают электроснабжение ледокола в те периоды, когда его реакторные установки не задействованы. Важной особенностью является работа генераторов на дизельном топливе, которое не требует предварительного подогрева.

Атомоход «Чукотка» — это пятое судно проекта 22220, предназначенное для обеспечения круглогодичной навигации в западном районе Арктики. Ледокол заложили в декабре 2020 года, а в ноябре 2024-го состоялся его торжественный спуск на воду. Специалисты продолжают настройку и проверку всех систем в течение нескольких месяцев, после чего судно отправится на заводские ходовые испытания.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**



# ОСК ПРОВЕЛА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЭКСПОРТНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ВОДОРОДА «HYCLEVER»



ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ (СКТБЭ) ПРОВЕЛО УСПЕШНЫЕ ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГЕНЕРАТОРОВ ВОДОРОДА «HYCLEVER» В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ. ИСПЫТАНИЯ СОСТОЯЛИСЬ НА БАЗЕ СКТБЭ ПРИ УЧАСТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЗАКАЗЧИКА – МИНСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ «МИНСКЭНЕРГО» (РУП «МИНСКЭНЕРГО»).

По итогам всех этапов испытаний подтверждено, что генераторы водорода «HyClever» полностью соответствуют техническим требованиям и готовы к эксплуатации.

Технологическое преимущество генераторов «HyClever» над щелочными генераторами заключается в их повышенной безопасности и удобстве эксплуатации. Использование воды вместо щелочи не только делает обслуживание установки максимально безопасным, но и существенно упрощает процесс утилизации отходов. Генераторы водорода «HyClever» обеспечивают высокую эффективность и могут применяться в энергетике, металлургии, пищевой и стекольной промышленности.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# ЛЕГЕНДАРНЫЙ ФЛАГМАН ФЛОТА ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК ПАРХОД «Н. В. ГОГОЛЬ» ОТКРЫЛ ЮБИЛЕЙНУЮ 115-Ю НАВИГАЦИЮ

**ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ В РОССИИ ПАССАЖИРСКИЙ ПАРХОД-КОЛЕСНИК «Н. В. ГОГОЛЬ» ВЫШЕЛ В СВОЙ ПЕРВЫЙ РЕЙС В РАМКАХ 115-Й НАВИГАЦИИ. ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ, ОЗНАМЕНОВАВШАЯ НАЧАЛО ЮБИЛЕЙНОГО СЕЗОНА КРУИЗОВ ПО СЕВЕРНОЙ ДВИНЕ, СОСТОЯЛАСЬ НА ПРИЧАЛЕ РЕЧНОГО ВОКЗАЛА АРХАНГЕЛЬСКА.**

Сегодня парход-колесник является единственным в отечественном речном флоте представителем этого класса судов, находящимся в регулярной эксплуатации. Главный двигатель пархода — паровая машина, установленная на него заводом-изготовителем в 1911 году.

В торжественной обстановке юбилейную навигацию теплохода открыли заместитель председателя Российского военно-исторического общества (РВИО), заместитель начальника Управления Президента РФ по государственной политике в гуманитарной сфере Николай Овсиенко, заместитель губернатора Архангельской области по внутренней политике Андрей Рыженков, а также главы городов Архангельска и Северодвинска. В ходе мероприятия официальные лица обратились к собравшимся с приветственными словами, подчеркнув историческую ценность уникального судна-памятника.

В знак признательности к кораблям «Звездочки», которые уже более полувека обеспечивают техническую готовность судна и безопасность его эксплуатации, Николай Овсиенко вручил Благодарственное письмо руководству предприятия.



## ОСК ЗАЛОЖИЛА ОЧЕРЕДНОЕ СУДНО ПРОЕКТА RSD59



НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ КИЛЯ СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59. ПО ТРАДИЦИИ В ЦЕХЕ №2 КСП СУДОСТРОИТЕЛИ УСТАНОВИЛИ ПАМЯТНУЮ ЗАКЛАДНУЮ ДОСКУ НА ДНИЩЕВУЮ СЕКЦИЮ БУДУЩЕГО СУДНА. СОВСЕМ СКОРО ЭТА СЕКЦИЯ ПЕРЕМЕСТИТСЯ НА СТАПЕЛЬ, ГДЕ НАЧНЕТСЯ ФОРМИРОВАНИЕ ПРОЧНОГО СТАЛЬНОГО КОРПУСА.

Проект RSD59 зарекомендовал себя как один из наиболее востребованных в сегменте грузоперевозок благодаря своей универсальности и надежности. Данные сухогрузы оснащены современными технологиями, обеспечивающими высокую эффективность и безопасность эксплуатации. Они способны работать как на морских, так и на внутренних водных путях, включая ограниченные районы плавания. Суда проекта RSD59 отличаются повышенной экономичностью, экологичностью и универсальностью.

«Красное Сормово» – ключевая верфь ОСК по строительству судов класса «река-море». Предприятие внедряет непрерывное конвейерное производство, что позволяет ускорять выпуск флота нового поколения. В перспективе это позволит предприятию выпускать до 20 сухогрузов в год.

**[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)**

КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# М О Д Е Р Н И З А Ц И Я



# ОСК ЗАИНТЕРЕСОВАНА В РАЗВИТИИ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ НА РЫНКЕ ПОСТАВЩИКОВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ТРАНСФОРМИРУЕТ СИСТЕМУ ЗАКУПОК ГРУППЫ ОСК

В ИНТЕРВЬЮ «KORABEL.RU» ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОСК ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И УПРАВЛЕНИЮ ПОСТАВКАМИ ОЛЕГ КНЯЗЕВ РАССКАЗАЛ О КЛЮЧЕВЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ В ЗАКУПОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСК.

Среди приоритетов — создание специализированной закупочной организации, централизация и категорирование закупок, автоматизация процессов, формирование долгосрочных договоров и генеральных соглашений с производителями. Эти меры направлены на сокращение сроков контрактации, повышение эффективности закупок и снижение себестоимости строительства судов.

Отдельное внимание в интервью уделено работе с поставщиками. ОСК проводит дни поставщика, развивает механизмы обратной связи, анализирует обращения компаний и открыта к новым участникам рынка. Корпорация заинтересована в устойчивых партнерах, готовых обеспечивать качество, соблюдение сроков и развитие отечественного производства судового комплектующего оборудования.

Мы хотим, чтобы рынок знал и видел эти изменения. «Мы заинтересованы в том, чтобы на рынке поставщиков была конкурентная среда», — подчеркнул Олег Князев. Полное интервью о трансформации системы снабжения, развитии кооперации, технологическом суверенитете и новых подходах ОСК к работе с поставщиками читайте на сайте «KORABEL.RU»

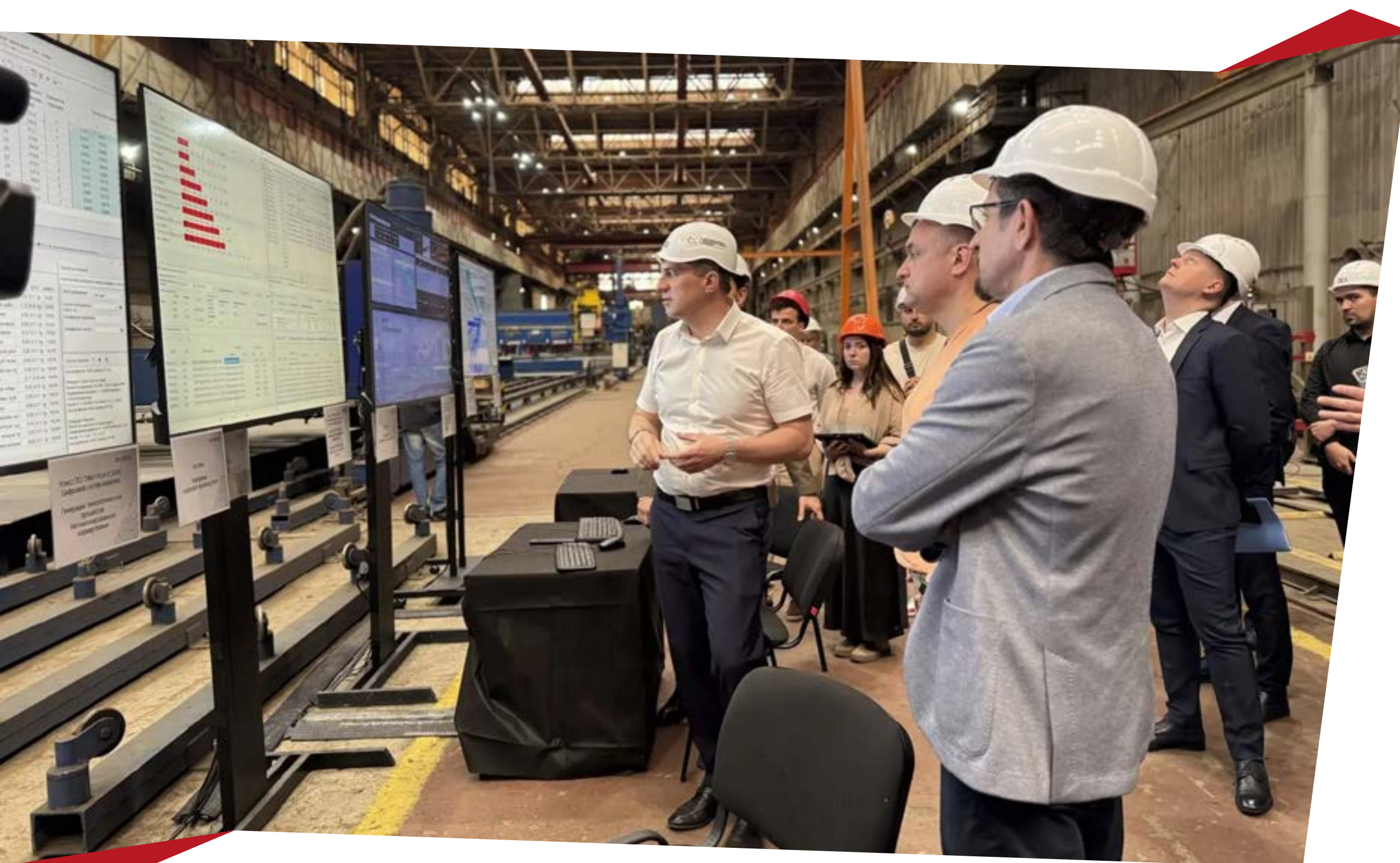
## ОСК РАЗВИВАЕТ КОНКУРЕНТНУЮ СРЕДУ ПОСТАВЩИКОВ

Интервью на KORABEL.RU



[ЧИТАТЬ ИНТЕРВЬЮ](#)

# ЦИФРОВАЯ ВЕРФЬ: ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПЕРЕХОДИТ НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ИТ-ПЛАТФОРМУ



В ДНИ КОНФЕРЕНЦИИ ЦИПР-2026 ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ ВО ГЛАВЕ С ЗАМГЛАВЫ МИНПРОМТОРГА РОССИИ ВАСИЛИЕМ ШПАКОМ.

Эксперты отрасли продемонстрировали результаты реализации проекта «Цифровое судостроительное производство», внедряемого на предприятии. Гостям представили взаимодействие цифровых платформ «Цифровое судостроительное производство» и «Судостроительная САПР».

На развернутом стенде участники мероприятия наблюдали в онлайн-режиме отображение работы верфи в системе «Цифровое судостроительное производство» и совместные действия участников жизненного цикла объекта морской техники в единой цифровой среде.

«Красное Сормово» является пилотным проектом для внедрения решений проекта «Цифровое судостроительное производство» и создания современной киберфизической системы в масштабе судостроительного предприятия. ОСК совместно с ГК СИСОФТ реализует программу создания единой цифровой среды предприятия в рамках проектов «ПКБ-Верфь», особо значимого проекта судостроительной САПР тяжелого класса и программы проектов «Цифровое судостроительное производство».

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# ОТ «ГОЛОВНЫХ» СУДОВ К СЕРИЙНОМУ КОНВЕЙЕРУ

Текущая ситуация в отечественной экономике требует двух противоречивых задач: ускорить темпы обновления флота и при этом максимально оптимизировать расходы. В этих условиях Объединенная судостроительная корпорация перестраивает свою работу, делая ставку на серийность, унификацию и жесткий контроль себестоимости. Флагманом этой стратегии стал проект «Платформа № 1» для танкеров и сухогрузов, реализация которого уже начинается на нижегородском заводе «Красное Сормово».

В интервью «Медиапалубе» заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов рассказал подробности как о «Платформе № 1», так и о других ключевых приоритетах сегодняшней работы корпорации.

ОСК

Интервью на МЕДИПАЛУБА

## ПЛАТФОРМА № 1

Серийность • Унификация •  
Контроль себестоимости



## ОСК ПРЕДЛОЖИЛА СЕРИЙНЫЙ ПОДХОД К ОБНОВЛЕНИЮ РЕЧНОГО ФЛОТА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ РЕЧНОГО ФЛОТА ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В РАМКАХ СЕССИИ «ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА» «МОРСКОГО КОНГРЕССА — ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026».

С докладом выступил директор Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения Михаил Афонютин. Представитель ОСК подчеркнул, что предложения корпорации адресованы не одному бассейну, а всей системе внутренних водных путей Дальнего Востока. Для этих направлений характерны разные грузовые задачи — северный завоз, перевозка ГСМ, строительных материалов, техники, проектных грузов, контейнеров, снабжение поселков и ресурсных проектов, а также экспортно-импортные и транзитные перевозки.

Обновление гражданского флота остается одной из ключевых задач для внутренних водных путей с учетом высокой доли судов старших возрастных групп. Для обеспечения стабильного судоходства и замещения выбывающего флота требуется построить не менее 500 судов за ближайшие 10 лет.

*«Старение флота и рост грузовой базы на внутренних водных путях Дальнего Востока предполагают развитие судостроения, судостроительных кластеров региона, машиностроительных и приборостроительных компетенций. Для этого требуется заблаговременная консолидация спроса, унификация технических требований и формирование долгосрочной программы строительства речных буксиров»*

Директор департамента продаж  
и контрактации гражданского судостроения

**Михаил Афонютин**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРСПЕКТИВЫ СЕРИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО БУКСИРНОГО ФЛОТА



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ И СЕРИЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ МОРСКОГО БУКСИРНОГО ФЛОТА В РАМКАХ СЕССИИ «ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА» «МОРСКОГО КОНГРЕССА – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026».

С докладом выступила заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения Наталья Ошикер. В своем выступлении представитель ОСК отметила текущую структуру и состояние буксирного флота в России: на 2026 год насчитывается 510 действующих морских буксиров, а их средний возраст составляет 28 лет.

ОСК обладает значительным опытом в строительстве буксиров различного класса и назначения. С учетом растущих потребностей отрасли ОСК представила линейку перспективных проектов для строительства на верфях корпорации.

*«Представленные перспективные проекты учитывают все требования к современному флоту: от высокой маневренности и улучшенной логистики жилых пространств до способности работать в суровых арктических условиях. Именно серийный подход способен снизить производственные риски, повысить предсказуемость сроков и обеспечить заказчикам более понятную экономику строительства»*

Заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения

**Наталья Ошикер**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# П Р О И З В О Д С Т В Е Н Н А Я С И С Т Е М А



## ОСК ЗАВЕРШАЕТ ФОРМИРОВАНИЕ КОРПУСА ПЛАВДОКА «СУХОНА»



В НАЛИВНОМ БАССЕЙНЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА» ПРОЕКТА 02122. ЗАВЕРШАЮТСЯ СБОРОЧНЫЕ И СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ ПО СОСТЫКОВКЕ МЕЖДУ СОБОЙ ДВУХ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ ПЛАВДОКА – СРЕДНЕЙ И КОРМОВОЙ.

В настоящий момент в гидроузле предприятия формируются два подблока носовой части гидротехнического сооружения. Устанавливаются секции выше палубы безопасности на кормовом и среднем блоках «Сухоны». Развернуты работы по погрузке труб балластно-осушительных систем.

Плавающий док «Сухоны» строится для выполнения производственной программы Севмаша в рамках доковой программы ОСК при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ. Спускоспособность объекта — 23,5 тысячи тонн. С его помощью будут осуществляться транспортные операции по переводу строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга-2 на акваторию верфи.

Исполнитель контракта – компания «Севмаш-шельф», разработчик технического проекта; конструкторское бюро ОСК «Алмаз». Закладка плавдока состоялась 26 апреля 2024 года.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

## «ПЕВЕК» НАБИРАЕТ МОЩЬ: НА ЗАВОДЕ «ЯНТАРЬ» ЗАВЕРШЕНА ПОГРУЗКА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СТАРТОВАЛ ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА ПРОЕКТА MPSV06M «ПЕВЕК» — УСТАНОВКА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

На данный момент судно «Певек» выведено на открытый стапель, где на него установили корпусное насыщение и приступили к очередному плановому этапу — погрузили и начали установку 4-х главных дизель-генераторов.

*«Главный дизель-генератор — это „энергетическое сердце“ корабля. Для нас это знаковый этап строительства корабля, который даст фронт работ для различных производственных подразделений завода. Мы идем в графике, который согласован заказчиком»*

Советник генерального директора

**Николай Волов**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**



КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# И Н Н О В А Ц И И



## НАУКА СТРОИТЬ КОРАБЛИ: ЦМКБ ОСК «АЛМАЗ» И «КОРАБЕЛКА» ОБСУДИЛИ РОЛЬ ИИ В СУДОСТРОЕНИИ НА ЕЖЕГОДНОЙ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ



ЦЕНТРАЛЬНОЕ МОРСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (СПБГМТУ) ПРОВЕЛИ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЕВУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ «НАУКА СТРОИТЬ КОРАБЛИ», ГДЕ ОБСУДИЛИ РЯД АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ И РОЛЬ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ХОДЕ СОЗДАНИЯ СУДОВ.

Цель отраслевой конференции – создать площадку для научного диалога между университетом и судостроительной отраслью, объединить студентов, преподавателей и экспертов судостроения для обсуждения актуальных вопросов проектирования судов, перспективных технологий и цифровой трансформации.

На конференции прозвучали более двадцати докладов. Эксперт конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Александр Грекин в ходе доклада на тему «Проектирование балластной системы плавучего дока» предложил студентам осмыслить роль и взаимодействие искусственного интеллекта и живой мысли реального конструктора:

*«ИИ станет мощнейшим инструментом в руках инженера (автоматический расчет, генерация вариантов, проверка коллизий), но замена личности конструктора невозможна там, где есть ответственность, творчество, физический контекст и человекоориентированность. Вот почему каждый из Вас имеет в будущем работу!»*

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

# КОНСТРУКТОРЫ ОСК ПРОШЛИ УГЛУБЛЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО РАБОТЕ С ИСКУССТВЕННЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ



ГРУППА ИНЖЕНЕРОВ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН» ЗАВЕРШИЛА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ДЛЯ КВАЛИФИЦИРОВАННОГО ЗАКАЗЧИКА».

На лекциях и практических занятиях конструкторы узнали о современных подходах и технологиях ИИ, способах подготовки данных и построении моделей ИИ, возможностях больших языковых моделей и генеративного ИИ, рассмотрели системы компьютерного зрения, обработки естественного языка и речи, поддержки принятия решения.

«Рубин» уже сделал ряд шагов по внедрению технологий ИИ в свои производственные процессы. Так, IT-специалисты бюро разработали программно-аппаратный комплекс для технического сопровождения строительства кораблей с применением технологий дополненной и смешанной реальности.

Искусственный интеллект – один из наиболее эффективных способов обработки больших объемов информации. Поэтому «Рубин» внедряет элементы ИИ в системы управления автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА). Таким образом АНПА получают возможность обработки данных, полученных средствами гидроакустического наблюдения, а также фото- и видеокамерами, что особенно актуально, когда АНПА работает в условиях крайне низкой освещенности и большой замутненности воды. Алгоритмы машинного зрения внедряются в системы обеспечения безопасности движения АНПА. Разрабатываются экспертные системы информационной поддержки операторов робототехники – там, где потребуется участие человека, он быстро получит необходимую информацию для принятия решения. «Рубин» работает над созданием адаптивных алгоритмов управления необитаемыми аппаратами и группами необитаемых аппаратов.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



## ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ УНИВЕРСАЛЬНОГО АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА IRV05 ДЛЯ РОСРЫБОЛОВСТВА

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ УНИВЕРСАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА IRV05 В РАМКАХ СЕССИИ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА» «МОРСКОГО КОНГРЕССА – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026».

Разработка предназначена для обновления флота экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ Росрыболовства и направлена на повышение готовности к выполнению поисково-спасательных и аварийных задач в море.

От ОСК в сессии принял участие заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения Владимир Рачин. В своем докладе спикер акцентировал внимание на необходимости модернизации аварийно-спасательного флота. В качестве решения на смену устаревающему аварийно-спасательному флоту предложен проект IRV05, который был разработан ОСК в инициативном порядке 2022–2025.

*«Проект IRV05 показывает, что российское судостроение способно предложить заказчику современное универсальное решение для сложных задач в море и в ледовых условиях. Это судно может стать основой для обновления аварийно-спасательного флота Росрыболовства и обеспечить существенно более высокий уровень готовности к поисково-спасательным и аварийным операциям»*

Директор Департамента продаж  
и контрактации гражданского судостроения

**Владимир Рачин**

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# ОСК ПРОВЕЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ КОНФЕРЕНЦИЮ ПО МОРСКОЙ РОБОТОТЕХНИКЕ

В ХОДЕ «МОРСКОГО КОНГРЕССА – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026» ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРОВЕЛА КОНФЕРЕНЦИЮ «МОРСКАЯ РОБОТОТЕХНИКА». УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ, ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, СОЗДАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ МОРСКИХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ.

*«Области применения АНПА (автономных необитаемых подводных аппаратов) легкого класса касаются широкого круга задач. Это и морская биология, и картографирование среды обитания, оценка состояния окружающей среды и ликвидация последствий стихийных бедствий»*

Руководитель портфеля проектов  
Департамента проектирования ОСК

**Василий Станкевич**

В рамках «Морского конгресса – Дальний Восток 2026» концерн ОСК «Океанприбор» представил приборы и гидроакустические изделия для АНПА различного класса. После доработки они могут размещаться на морских робототехнических комплексах (МРТК). Это: модуль полезной нагрузки АНПА Риф-1, двухчастотные гидролокаторы бокового обзора, гидролокатор секторного обзора, многолучевой эхолот, определитель навигационных препятствий и др.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

 **МОРСКАЯ  
РОБОТОТЕХНИКА**

**КОНФЕРЕНЦИЯ  
«МОРСКАЯ РОБОТОТЕХНИКА»**



**ПОДРОБНЕЕ  
В ВИДЕОРОЛИКЕ**

# ОСК РАССКАЗАЛА ОБ ОПЫТЕ ГРУППОВЫХ ИСПЫТАНИЙ БЕЗЭКИПАЖНЫХ КАТЕРОВ «ЛАБИРИНТ»

В ХОДЕ «МОРСКОГО КОНГРЕССА – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК 2026» КОНЦЕРН ОСК «МОРНСИС-АГАТ» ПРЕДСТАВИЛ РЕЗУЛЬТАТЫ ГРУППОВЫХ ИСПЫТАНИЙ БЕЗЭКИПАЖНЫХ КАТЕРОВ (БЭК) «ЛАБИРИНТ». ЭТИ АППАРАТЫ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ШИРОКОГО КОМПЛЕКСА ЗАДАЧ – ОТ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК И НАУЧНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ДО РАЗВЕДКИ И ПАТРУЛИРОВАНИЯ АКВАТОРИЙ.

Во время испытаний системы группового управления была отработана технология взаимодействия катеров между собой. Управление группой осуществлялось по централизованному принципу, при этом использовался полуавтономный метод принятия решений. Координация действий внутри группы основывалась на методе лидерства, когда один катер выполнял функции ведущего, а остальные следовали его командам. Построение катеров вводилось с пульта в виде заданного расстояния и пеленга от лидера. Использовались три катера. Лидер шел в ручном режиме, а два других удерживали пеленговый строй. В ходе испытаний определена работоспособность системы, выявлены пути для дальнейшего совершенствования технологии.

*«Важным аспектом развития остается совершенствование систем связи – внедрение надежных, высокоскоростных, помехоустойчивых и защищенных каналов передачи данных с новыми сетевыми архитектурами. Не менее значимо и улучшение навигационных средств, обеспечивающих более высокую точность позиционирования и минимальную задержку в выдаче навигационных данных»*

Инженер-программист 2 категории концерна ОСК «Агат»

**Даниил Кузнецов**



ПОДРОБНЕЕ  
В ВИДЕОРОЛИКЕ



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# К О М А Н Д А О С К



УСНi.RU |  РОССИЙСКОЕ  
СУДОСТРОЕНИЕ

Летняя

олимпиада Учи.ру

26 мая — 13 июля





# Летняя Олимпиада Учи.ру

Один тур: 26 мая — 13 июля



## **ОСК ВЫСТУПАЕТ ПАРТНЕРОМ ЛЕТНЕЙ ОЛИМПИАДЫ УЧИ.РУ ДЛЯ ДОШКОЛЬНИКОВ И УЧЕНИКОВ 1-11 КЛАССОВ, КОТОРАЯ ПРОХОДИТ С 26 МАЯ ПО 13 ИЮЛЯ 2026 ГОДА.**

Олимпиада состоит из девяти увлекательных заданий по разным предметам – отличный способ повторить изученное в классе и узнать новое. Это не скучные тесты, а интерактивные квесты, для прохождения которых не нужны специальные навыки – достаточно базовых школьных знаний и немного любопытства.

В Олимпиаде могут принять участие дошкольники и учащиеся с 1 по 11 класс общеобразовательных организаций РФ. Выполнение заданий организовано дистанционно на сайте Олимпиады. В результате проверки каждому участнику начисляется итоговая сумма баллов за выполнение заданий. Результаты будут опубликованы на сайте Олимпиады в течение 5 дней после окончания.

## РАБОТНИКИ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСК И КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ ПО МАЛЫМ ПОДВОДНЫМ ЛОДКАМ ПРОЕКТА 865 «ПИРАНЬЯ»

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ МОРСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ПРОШЛА НАУЧНО-ИСТОРИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЁННАЯ МАЛЫМ ПОДВОДНЫМ ЛОДКАМ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОЕКТА 865 «ПИРАНЬЯ».

Представитель конструкторского бюро выступил на мероприятии с докладом, рассказав слушателям об этапах создания и особенностях субмарин. Строительство подводных лодок специального назначения проекта 865 «Пиранья» велось на Адмиралтейских верфях ОСК по проекту конструкторского бюро ОСК «Малахит».

Корабли могли нести на борту легководолазов со снаряжением и средствами транспортировки, торпеды, мины и предназначались для решения специальных задач и борьбы с надводными кораблями противника в прибрежных или удаленных районах различных морских театров.

Опытная подводная лодка «МС-520» вступила в строй в 1988 год; головная «МС-521» вошла в состав флота в декабре 1990 года. В середине 1990-х оба корабля выведены из строя и утилизированы.



## НА СОВЕЩАНИИ В СПБГМТУ ОБСУДИЛИ КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОСК



В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЛО СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ, НАЦЕЛЕННОЕ НА УКРЕПЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СПБГМТУ, ОСК И КОНЦЕРНАМИ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ ГРУППЫ ОСК («МОРИНСИС-АГАТ», «ОКЕАНПРИБОР», НПО «АВРОРА» И ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»).

В центре внимания были вопросы развития Передовой инженерной школы «Судостроение Индустрии 4.0», координация научных исследований и образовательных программ, а также вопросы кадрового обеспечения предприятий отрасли.

Особое внимание уделили синхронизации образовательных программ СПБГМТУ с реальными потребностями предприятий ОСК. Это позволит готовить специалистов, чьи компетенции максимально соответствуют актуальным запросам индустрии. Не менее значимой темой стало развитие научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в интересах ОСК.

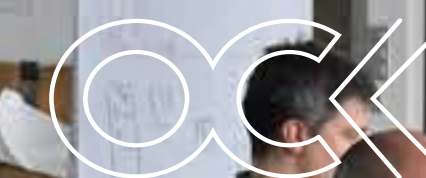
**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

35

КОМАНДА ОСК  
2026



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
19 МАЯ 2026



## ОСК ПРОДОЛЖАЕТ УСПЕШНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕКОРПОРАТИВНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА

В ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ВТОРОГО ПОТОКА МАСШТАБНОЙ МОДУЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕКОРПОРАТИВНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ГРУППЫ ОСК «СИЛА КОМАНДЫ». 18–19 МАЯ НА БАЗЕ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» СОСТОЯЛСЯ ВТОРОЙ ОБУЧАЮЩИЙ БЛОК ПРОГРАММЫ ПОД НАЗВАНИЕМ «ИНСТРУМЕНТЫ КОНТРОЛЯ».

В рамках двухдневного интенсивного трека 20 перспективных сотрудников корпорации осваивали передовые управленческие практики. Программа модуля была полностью ориентирована на развитие прикладных навыков, необходимых современному руководителю.

Обучение традиционно организуется на площадках обществ Группы ОСК, что позволяет участникам глубже познакомиться с технологическими процессами и спецификой работы коллег по всей стране.

Развитие резервистов выходит на финишную прямую – уже в июне на базе судостроительного завода ОСК Северная верфь состоится завершающий модуль программы, в рамках которого участники представят и защитят свои проектные работы перед экспертной комиссией и руководством корпорации.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

## ОСК ЗАВЕРШИЛА ОБУЧЕНИЕ ПЕРВОЙ ГРУППЫ ПО ПРОГРАММЕ «ШКОЛА НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА»

С 19 ПО 21 МАЯ НА БАЗЕ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСК СОСТОЯЛИСЬ ФИНАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КОРПОРАТИВНОЙ МОДУЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА» ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОРПОРАЦИИ. УЧАСТНИКИ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ПО ЗАВЕРШАЮЩИМ МОДУЛЯМ И ЗАЩИТИЛИ КОМАНДНЫЕ ПРОЕКТЫ ПЕРЕД ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИЕЙ.

В рамках финала программы начальники цехов изучили два ключевых направления. Блок «Культура безопасности» охватил вопросы устойчивого развития, концепцию нулевого травматизма и влияние корпоративной культуры на безопасность труда. Модуль «Команда и развитие сотрудников» был посвящен роли руководителя в формировании эффективного и слаженного коллектива.

Итогом всего цикла обучения стала защита командных проектов, направленных на оптимизацию производственных процессов и внедрение улучшений на предприятиях. Победителем конкурса признана команда «Аврора-Нева», в состав которой вошли сотрудники из предприятий ОСК – Северной верфи, Амурского судостроительного завода, Выборгского судостроительного завода, Адмиралтейских верфей. Завершилась программа торжественной церемонией награждения сертификатами о ее окончании. «Школа начальника цеха» – образовательный проект ОСК, нацеленный на развитие компетенций лидеров производства. Обучение по программе проводилось с февраля 2026 г.



# ОСК ПРОДОЛЖАЕТ ОБУЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ В РАМКАХ КОРПОРАТИВНОЙ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА МАСТЕРОВ»



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ МАСШТАБНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА МАСТЕРОВ». С 18 ПО 22 МАЯ НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК – АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ И ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» – СОСТОЯЛСЯ ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ДВУХ ГРУПП МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ.

Программа направлена на развитие управленческих навыков, обмен передовым опытом и формирование единой производственной культуры. В текущем потоке принимают участие две группы мастеров обществ Группы ОСК из Санкт-Петербурга, Астрахани, Нижнего Новгорода, Калининграда, Калуги, Выборга.

С 18 по 20 мая на площадке Адмиралтейских верфей ОСК мастера первой группы осваивали сразу два образовательных модуля: «Коммуникация как основа эффективной деятельности мастера производственного участка и связующий элемент всех процессов» и «Наставничество в работе мастера».

Параллельно, с 19 по 22 мая, на базе Центра судоремонта «Звездочка» ОСК участники второй группы проходили обучение по модулю «Производственная система общества/ Группы ОСК».

В июне учебные группы поменяются локациями: первая группа отправится на «Звездочку» для погружения в Производственную систему ОСК, а вторая группа продолжит обучение на Адмиралтейских верфях, где займется изучением эффективных корпоративных коммуникаций и технологий наставничества.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# Л Ю Д И О С К





## ВETERАН ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «ЯНТАРЬ» ОТМЕТИЛ ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ



ПОДРОБНЕЕ  
В СЮЖЕТЕ ВЕСТИ  
КАЛИНИНГРАД

КОРАБЕЛЫ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ» ПОЗДРАВИЛИ ВETERАНА ПРЕДПРИЯТИЯ ПЕТРА ПАВЛОВИЧА ЩИГОЛЯ СО 100-ЛЕТИЕМ.

На заводе «Янтарь» Петр Щиголь проработал почти 45 лет. За этот период Петра Павловича неоднократно признавали лучшим по профессии; он был победителем социалистического соревнования, а также награжден почетными грамотами.

*«Сотрудниками, которые проработали на предприятии столько лет и дожили до такого почетного возраста, мы очень дорожим. И хотим, чтобы на примере Петра Павловича росла наша молодежь, чувствовала свою причастность к созданию Российского флота, также любила свое дело и испытывала гордость от того, что работает на заводе „Янтарь“»*

Генеральный директор завода

**Илья Самарин**

**40**ЛЮДИ ОСК  
2026МОСКВА  
21 МАЯ 2026

# ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН» ИГОРЮ ВИЛЬНИТУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ГЕРОЙ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ЗА ОСОБЫЕ ТРУДОВЫЕ ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ГОСУДАРСТВОМ И БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ЗВАНИЕ «ГЕРОЙ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПРИСВОЕНО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН» ИГОРЮ ВЛАДИМИРОВИЧУ ВИЛЬНИТУ.

Инженер-кораблестроитель по образованию, доктор технических наук, Игорь Вильнит работает в судостроении с 1979 года и с 2012 года возглавляет бюро. Под его руководством коллектив «Рубина» создал стратегические подводные ракетноносцы «Борей-А» – морскую составляющую ядерной триады страны. Генеральный директор бюро неоднократно выходил в море на головном «Борее-А», участвуя в различных этапах испытаний корабля.

Значителен личный вклад главы бюро и в развитие неатомного подводного кораблестроения, в частности, в создание подводной лодки четвертого поколения «Лада», а также глубокую модернизацию проекта 636, воплощенную в нескольких сериях подводных лодок этого типа.

Игорь Вильнит инициировал развитие «Рубином» подводной робототехники. В 2020 году необитаемый подводный аппарат «Витязь-Д», спроектированный и построенный в бюро всего за 33 месяца, выполнил полностью автономную миссию в Марианской впадине.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



# Ж И З Н Ь О С К



# КОРАБЕЛЫ, НА СТАРТ!

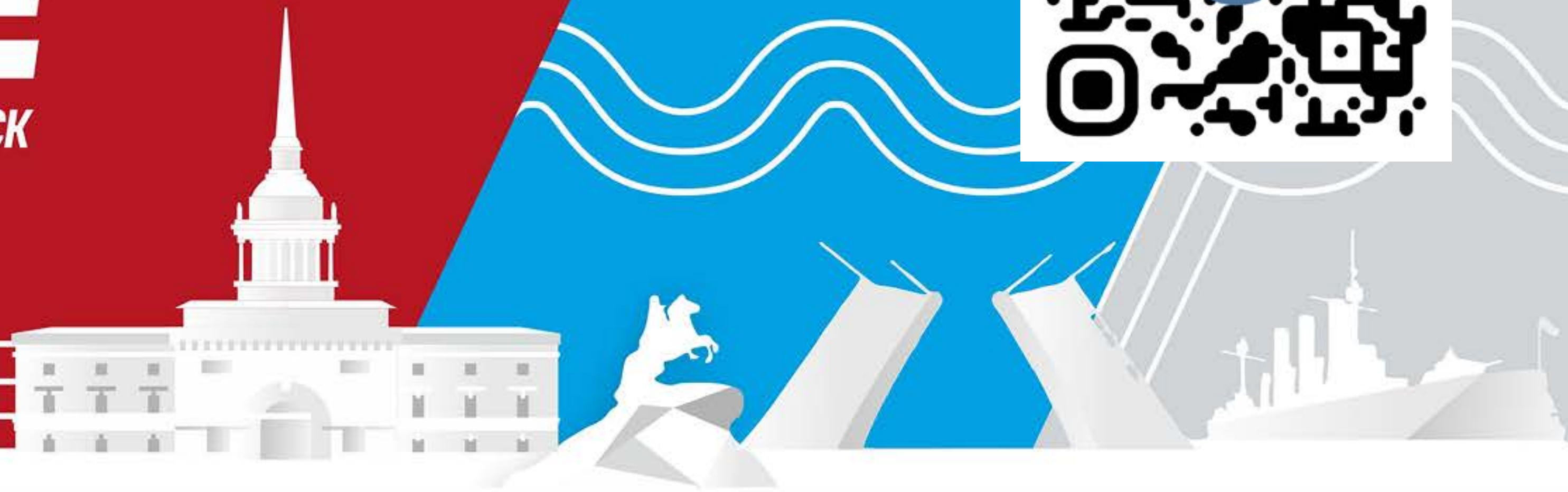
ОСК

ВТБ

Генеральный  
партнер

# СТАРТ НА НЕВЕ

*XI СПАРТАКИАДА РАБОТНИКОВ ГРУППЫ ОСК*



# КАК ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

— Заводы ОСК «Янтарь» и «Севмаш» приняли участие во всероссийской акции «Гудок Победы». Корабли и суда предприятий дали гудок в знак памяти и уважения подвигу советского народа во время Великой Отечественной войны.

— В конструкторском бюро «Алмаз» прошла акция «Берег памяти». В холле бюро и на ТВ-панелях развернута экспозиция с фотографиями героев.

— В честь героических предков сотрудники Северной верфи вышли на старт забега «Павшие умели побеждать — живые обязаны помнить». Маршрут пролегал от Памятника «Взрыв» до мемориала «Морякам — Авроровцам». Музей истории Северной верфи пополнился уникальным экспонатом — блокадным дневником Галины Рохлицкой. Его передали в музей старший строитель кораблей Николай Дрожанов и его мама Любовь Николаевна.

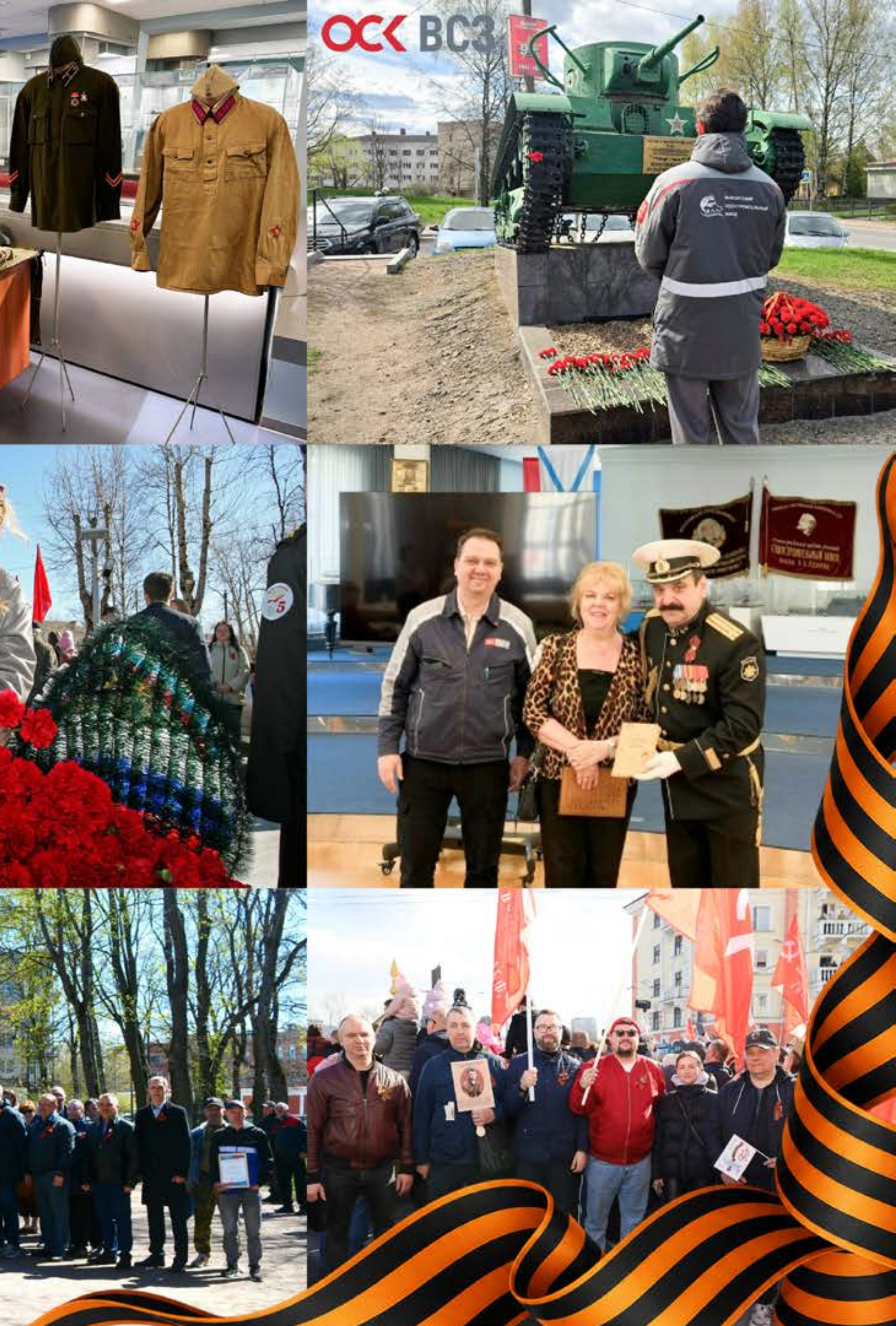
— В конструкторском бюро ОСК «Малахит» открылась выставка снаряжения и обмундирования бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии в период с 1941 по 1945 год.

— Сотрудники и ветераны Южного центра судостроения и судоремонта прошли символический путь — 1418 шагов, по числу дней Великой Отечественной войны.



ПОДРОБНЕЕ  
ЧИТАЙТЕ В ВК





## ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ И ФЕДЕРАЦИЯ ВОДНЫХ ВИДОВ СПОРТА РОССИИ ПРОВЕЛИ ДЛЯ СЕВЕРОДВИНЦЕВ МАСШТАБНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

НА СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТАХ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ВПЕРВЫЕ СОСТОЯЛАСЬ «ВСТРЕЧА ЧЕМПИОНОВ» — МАСШТАБНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК, ОРГАНИЗОВАННЫЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ ВОДНЫХ ВИДОВ СПОРТА РОССИИ (ФВВСР) И СЕВМАШЕМ.

Более 200 работников предприятия, их детей, а также юных спортсменов Северодвинска приняли участие в мастер-классах олимпийских чемпионов, призеров чемпионатов Европы и мира и известных российских спортсменов. Мероприятия прошли сразу на трех спортивных площадках Севмаша.

Мастер-класс по плаванию провели двукратный олимпийский чемпион по плаванию, многократный чемпион мира и Европы, заслуженный мастер спорта России, **Евгений Рылов**, бронзовый призер олимпийских игр, многократный чемпион и рекордсмен мира и Европы, заслуженный мастер спорта России, **Сергей Фесиков**, серебряный призер олимпийских игр, многократный чемпион и рекордсмен мира и Европы, заслуженный мастер спорта России **Евгений Коротышкин**.

Мастер-класс по кикбоксингу и самбо провели шестикратный чемпион мира и семикратный чемпион Европы **Кирилл Сидельников**, двукратный чемпион мира, пятикратный чемпион Европы **Сергей Пономарев**.

Мастер-класс по легкой атлетике провели многократный победитель и призер чемпионатов и первенств России Филипп Шабанов, многократный победитель чемпионатов России, участник чемпионатов мира и Европы, генеральный директор Уралхим Run Factory, **Даниил Васильев**.

Мастер-класс по игре в хоккей провел **Никита Попугаев**, нападающий команды «Шанхай Дрэгонс» (Китай), в прошлом – игрок ЦСКА, «Динамо» и других российских команд.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# СТРОИТЕЛЬСТВО ОЧЕРЕДНОГО ЖИЛОГО ДОМА ДЛЯ КОРАБЕЛОВ ОСК В СЕВЕРОДВИНСКЕ ВЫШЛО НА ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП



**ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ВЕДЕТ ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ В ТРЕТЬЕМ ДОМЕ ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА «КОРАБЕЛ». ЗДАНИЕ СТРОИТСЯ ПО КОРПОРАТИВНОЙ ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММЕ ОСК.**

К дому проложены инженерные сети, идет работа по подключению его к действующим сетям. Сдача объекта запланирована на август текущего года.

Кроме того, продолжаются работы по строительству четвертого дома жилого комплекса «Корабел», который планируется к сдаче в декабре 2026 года. В каждом строящемся здании – по 60 квартир. Первые два дома жилого комплекса «Корабел» были сданы в 2024-м и 2025-м годах.

Жилье востребовано у работников завода. Средняя стоимость квадратного метра в домах предприятия ниже, чем на первичном рынке. Всего в рамках программы в период с 2012 по 2025 годы было спроектировано и построено 11 домов на 789 квартир.

В качестве меры социальной поддержки участники программы получают от предприятия денежную компенсацию на частичное возмещение затрат по оплате процентов за пользование ипотечным кредитом.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**

# «ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ» ВЫШЛИ В ПОЛУФИНАЛ ОФИЦИАЛЬНОЙ ЛИГИ КВН «НИЖНИЙ НОВГОРОД»

СОРМОВСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ДОКАЗАЛИ, ЧТО УМЕЮТ НЕ ТОЛЬКО СТРОИТЬ СУДА,  
НО И КОНСТРУИРОВАТЬ ПЕРВОКЛАССНЫЙ ЮМОР.

Ребята уже проверили шутки на прочность и герметичность, выступив на сцене четвертьфинала официальной лиги КВН «Нижний Новгород».

Традиционно на сцене МТС Live Холл в четвертьфинале встретились 12 команд.

В полуфинал прошли только 6! Шутки сотрудников верфи — это уникальный взгляд на жизнь огромного судостроительного предприятия сквозь призму иронии и находчивости.



ПОДРОБНЕЕ  
ЧИТАЙТЕ В МАХ



КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2026

# И С Т О Р И Я





## ИСТОРИЯ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК НАШЛА ВОПЛОЩЕНИЕ В ПАМЯТНОЙ МОНЕТЕ



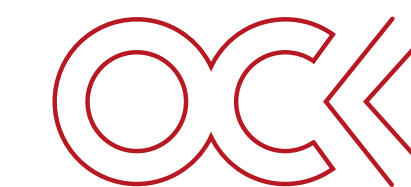
ПОДРОБНЕЕ  
ЧИТАЙТЕ В ВК

4 МАЯ БАНК РОССИИ ВЫПУСТИЛ ПАМЯТНУЮ МОНЕТУ, ПОСВЯЩЕННУЮ КОМСОМОЛЬСКУ-НА-АМУРЕ. ОНА ИЗГОТОВЛЕНА ИЗ НЕДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ И ВЫШЛА В СЕРИИ «ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ», В КОТОРОЙ, ПОМИМО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ ЕЩЕ ШЕСТЬ ГОРОДОВ.

Фрагмент архивного фото времен Великой Отечественной войны, на котором работница «завода № 199» (Амурский судостроительный завод ОСК) занята изготовлением авиационного снаряда, запечатлен на аверсе памятной десятирублевой монеты.

Более 3,5 тысяч амурских корабелов с началом войны ушли на фронт, а их места у станков и на стапеле заняли женщины и дети. Работали по 16 часов в сутки, недосыпали и не доедали, но свято верили в нашу Победу. Их вклад в общее дело советского народа, победившего фашизм, бесценен, поэтому сегодня участники Трудового фронта стоят в одном строю с ветеранами Великой Отечественной войны, символизируя единство фронта и тыла.

Ранее фрагмент уже знаменитой на всю страну фотографии, сделанной неизвестным фотографом в цехе Амурского судостроительного завода ОСК в годы войны, был помещен на стеле «Комсомольск-на-Амуре — город Трудовой доблести», торжественно открытой 11 декабря 2024 года.

**50****ИСТОРИЯ  
2026****6 МАЯ 2026  
СЕВЕРОДВИНСК**

# «ЗВЁЗДОЧКА» ОТРЕСТАВРИРОВАЛА ЗВЕЗДУ ВЕЧНОГО ОГНЯ

**ПОСЛЕ РЕСТАВРАЦИИ В ЦЕНТРЕ СУДОРЕМОНТА «ЗВЁЗДОЧКА» ОСК, НА МЕМОРИАЛ «РАТНОМУ ПОДВИГУ СЕВЕРОДВИНЦЕВ» ВОЗВРАЩЕНА БРОНЗОВАЯ ЗВЕЗДА.**

Сначала с 238-килограммовой звезды убрали грязь, затем она, избавившись от копоти и нагара, принимала химические ванны: обезжиривание, травление, осветление. Из гальванического цеха звезда вернулась в цех, где её отшлифовали и отполировали. Завершили реставрацию маляры, они нанесли на звезду несколько слоёв огнеупорного лака.

Корабелы «Звёздочки» приводят звезду Вечного огня в порядок в седьмой раз. Как рассказал Вадим Козлов, сборщик-достройщик судового цеха (на фото), для него реставрация звезды — особый заказ — это дань памяти ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, которые победили в самой страшной войне человечества, а потом построили и развивали «Звёздочку».



**ПОДРОБНЕЕ  
ЧИТАЙТЕ В ВК**

# СЕРДЦЕ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК БЬЕТСЯ В УНИСОН С ПАМЯТЬЮ О ПОБЕДЕ

В ПРЕДДВЕРИИ 81-Й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ОБНОВИЛИ МЕМОРИАЛ «КОРАБЛАМ, СТОЯВШИМ НАСМЕРТЬ» — БЕСЦЕННЫЙ СИМВОЛ ДОБЛЕСТИ И НЕСГИБАЕМОГО ДУХА.

Стела бережно очищена, её покрытие восстановлено, а прилегающая территория обрела ухоженный вид. Выражаем глубокую благодарность всем сотрудникам, чьими заботливыми руками было проведено это обновление, ставшее искренней данью памяти героям.

Возведённый в 1972 году, этот величественный монумент посвящён тем, кто до последнего вздоха стоял на защите Родины — кораблам, что не только самоотверженно трудились на заводе в невыносимых условиях Великой Отечественной войны и блокадного Ленинграда, но и героически сражались на фронтах.

Сама стела, возвышающаяся как нос корабля, прорезающий волны времени, выполнена из благородного гранита, украшена бронзовыми рельефами, сияющей красной звездой и величественной надписью, давшей памятнику его гордое имя. Её бока украшают щиты, несущие выбитые строки о беспримерном подвиге корабелов, а рядом покоится камень, хранящий названия военных кораблей — безмолвных свидетелей тех героических лет.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

# НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК НА ВЕЧНУЮ СТОЯНКУ УСТАНОВЛЕН БУКСИР «БАЛТИЕЦ»



В КАНУН 170-ЛЕТИЯ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК СВОЕ ПОЧЕТНОЕ МЕСТО НА ГЛАВНОЙ ЗАВОДСКОЙ АЛЛЕЕ ЗАНЯЛ ОТРЕСТАВРИРОВАННЫЙ ПАРОХОДНЫЙ БУКСИР ЛЕДОКОЛЬНОГО КЛАССА «БАЛТИЕЦ».

Почетное право перерезать красную ленточку и совершить символическое открытие нового памятного для работников завода места предоставили электросварщику ручной сварки Вере Васильевой и токарю Александру Соловьеву. Суммарный стаж их работы на предприятии составляет 103 года.

Совместными усилиями балтийцы реанимировали заслуженный буксир, который находится на балансе завода с 1913 года. Теперь это музейный экспонат и свидетельство памяти об истории Балтийского завода и страны – генеральный директор предприятия Александр Коновалов.

Буксир «Балтиец» был свидетелем развития завода и участником исторических событий первой половины XX века. В годы Великой Отечественной войны «Балтиец» участвовал в обороне блокадного Ленинграда, осуществлял буксировки барж с различными грузами. Во время вражеского налета получил повреждения корпуса в новой части. После войны он продолжил работать на заводе, а в 1950–1980 гг. снялся в восьми художественных фильмах.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН**

# В ЧЕСТЬ 170-ЛЕТИЯ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК МЕТРОПОЛИТЕН ВЫПУСТИЛ КОЛЛЕКЦИОННЫЙ ЖЕТОН

ЦЕРЕМОНИЯ ГАШЕНИЯ ЖЕТОНОВ СОСТОЯЛАСЬ НА БЛИЖАЙШЕЙ К ЗАВОДУ СТАНЦИИ МЕТРО «ГОРНЫЙ ИНСТИТУТ», ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ПАССАЖИРОПОТОКА КОТОРОЙ СОСТАВЛЯЮТ БАЛТИЙЦЫ. В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАВОДА АЛЕКСАНДР КОНОВАЛОВ И НАЧАЛЬНИК ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ЕВГЕНИЙ КОЗИН.

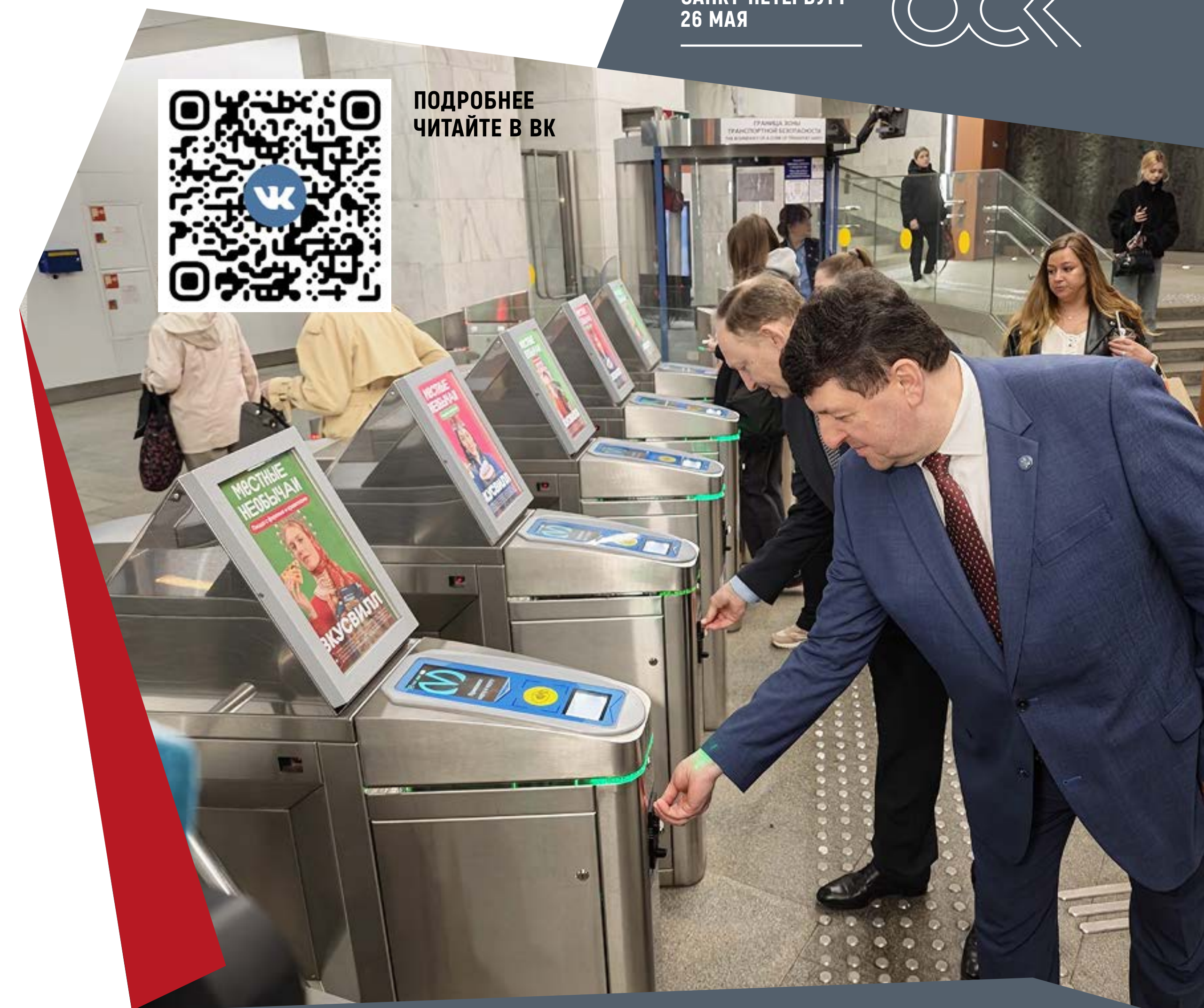
Балтийский завод ОСК основан в 1856 году и за годы работы трансформировался в высокотехнологичное промышленное предприятие с современными производственными мощностями и передовым оборудованием, двумя стапелями и крытым эллингом.

За всю историю предприятия балтийцы построили более 600 военных кораблей, подводных лодок и гражданских судов. Именно на Балтийском заводе по собственному проекту был построен первый русский железный военный корабль — броненосная канонерская лодка «Опыт», первый миноносец «Котлин», первый минный крейсер «Лейтенант Ильин», первый крейсер с башенной артиллерией «Адмирал Нахимов», первая подводная лодка «Дельфин».

Балтийский завод ОСК сегодня — одна из ключевых судостроительных площадок России, играющая особую роль в развитии атомного ледокольного флота. В настоящее время здесь строятся универсальные атомные ледоколы нового поколения проекта 22220, предназначенные для задач, связанных с освоением Арктики, обеспечением Северного морского пути и укреплением технологического суверенитета страны.



ПОДРОБНЕЕ  
ЧИТАЙТЕ В ВК



**УСПЕЙТЕ  
ПОЛУЧИТЬ  
+50 000 ₽**

**ПЕРЕВОДИТЕ  
ЗАРПЛАТУ В ВТБ**

**ВТБ**



ПРОМО-АКЦИЯ «ПРЕМИЯ ОТ ВТБ» ДЛЯ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ КАРТ ПАКЕТА УСЛУГ «МУЛЬТИКАРТА». СРОК: 05.05 – 31.10.2026. УСЛОВИЯ: ПОДТВЕРДИТЬ УЧАСТИЕ В ВТБ ОНЛАЙН, ПОЛУЧИТЬ ЗАРПЛАТУ НА КАРТУ ВТБ И ВЫПОЛНИТЬ ЛЮБЫЕ 2 ЗАДАНИЯ («ЗАЧИСЛЯЙ», «ХРАНИ», «ТРАТЬ») ДЛЯ УРОВНЯ «ЗОЛОТОЙ» В ВТБ ОНЛАЙН. ПРИЗ: 50 000 БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ. ВСЕГО 1200 ПРИЗОВ (ПО 200 ЗА ПЕРИОД). УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА 05.05.2026 И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БАНКОМ ВТБ (ПАО) В ЛЮБОЙ МОМЕНТ. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. 0+

 **1000**  
**VTB.RU**



**НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ**

**AOOSK.RU**