



УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

дедвейтом около 2950 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ LR 100 A1 Регистра Ллойда

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных и массовых навалочных грузов, включая лес, зерно, а также контейнеров международного образца, возможна перевозка опасных грузов 3,4,5,8,9 классов кодекса ИМО с ограничениями.

Район плавания - смешанное «река-море» плавание в морях: Балтийском, Северном, Норвежском, Баренцевом, Бискайском заливе, Средиземном, Красном, Черном, Каспийском с возможностью прохода по Волго-Донскому судоходному каналу, Волго-Балтийскому водному пути, Беломоро-Балтийскому каналу, Кильскому, Суэцкому каналами заходов в р.Рейн.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный сухогрузный теплоход с минимальным надводным бортом, с баком и ютом, с двумя грузовыми трюмами, с двойным дном и двойными бортами, транцевой кормой, с кормовым расположением МО и жилой надстройки, с обновальной силовой установкой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	89,5
Длина между перпендикулярами, м	84,9
Ширина габаритная, м	13,4
Ширина расчетная, м	13,2
Высота борта, м	5,7
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8

Осадка, м:

- в реке	3,60
- по летнюю грузовую марку/ региональная в море	4,50/ 4,60

Дедвейт, т:

- при осадке 3,60 м (в реке)	1870
- при осадке 4,50 м/4,6 м (в море)	2950/3070

Вместимость грузовых трюмов (2 трюма), м ³	3420
Размеры грузовых люков в свету	25,00x10,57
Контейнеровместимость (TEU), шт	136
Скорость хода, уз.	11,6
Автономность, сут.	15
Экипаж/ всего мест, чел.	7/10

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x2115
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x200
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x85
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, шт.	1
Утилизационный котел, теплопроизводительность, кВт	1x300

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	125
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2x50
Якорно-швартовный шпиль, шт. х кН	1x15
Спасательные плоты, шт. х чел.	4x10
Дежурная шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,32