



БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР

КЛАСС СУДНА

КМ Ice3 [1] AUT1 (REF) ECO Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Вылов минтая и производство мороженой рыбопродукции из минтая: филе, фарша сурими, икры ястычной, муки рыбной кормовой. Вылов сельди тихоокеанской и лемонемы, и выпуска из них мороженой продукции. Предусматривается приём кальмара с других судов и выпуск из него мороженой продукции.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	119,9
Длина между перпендикулярами, м	112,6
Ширина расчетная, м	23,0
Высота борта (траловая палуба), м	14,8
Осадка, м	8,0
Объём грузовых трюмов, м ³	ок. 8100
Скорость, уз.	15
Автономность, сут.	50
Экипаж / производственный персонал, чел.	53/194

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность силовой установки, шт. x кВт	2x4500
Мощность электростанции, МВт	10,8
Мощность аварийного дизель-генератора, кВт	150

РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Траловая (ваерная) лебёдка, шт.	2
Сетевой барабан, шт.	2
Сетевой барабан (для хранения запасной сети), шт.	1
Джильсоновая лебёдка, шт.	2
Лебёдка обмётки (вытяжная), шт.	2
Вспомогательная лебёдка, шт.	2
Лебёдка оттяжки (выкидывание трала), шт.	2
Кабельная лебёдка, шт.	2
Лебёдка устройства извлечения улова (открытие трала), шт.	2

Рыбопромысловое оборудование судна обеспечивает возможность лова минтая, сельди, и лемонемы с максимальным суточным уловом до 1000 тонн.